

دفترچه راهنمای استفاده خودروی FIAT DUCATO

شرکت پارسیان موتور

نگارش ۱- پاییز ۱۴۰۰

مشخصات

نام : دفترچه راهنمای استفاده FIAT DUCATO

تعداد صفحات : ۲۸۹ صفحه

سفارش دهنده : شرکت پارسیان موتور

تهیه و تنظیم : شرکت ویژستاران

ناشر : انتشارات شرکت ویژستاران

تیراژ : ۱۰۰۰ نسخه

شناسه مجوز : ۹-۳۴۳۱۷-۴۳۲۵۵۵

978-600-96973-9-7 : ISBN

ISBN:978-600-96973-9-7



9

786009 697397

F I A T D U C A T O



مالک محترم

از اینکه خودروی فیات مدل Ducato را انتخاب نموده‌اید متشکریم و به شما تبریک می‌گوییم.

شرکت فیات جهت کمک به آگاهی شما از تمام تجهیزات خودرو و استفاده از آنها به بهترین روش ممکن اقدام به تهیه این کتابچه راهنما نموده است. در این کتابچه راهنما برای دستیابی به بهترین روش استفاده از خودرو فیات Ducato، اطلاعات، نکات و هشدارهای مهم درباره نحوه استفاده از خودرو و تکنولوژی این خودرو ارائه شده است.

شرکت پاریسیان موتور توصیه می‌کند پیش از راندن خودرو برای نخستین بار، کتابچه راهنما را مطالعه نمایید تا با کنترل‌ها و تمام مسائل مربوط به ترمزها، فرمان، موتور و گیربکس خودرو آشنا شده و درعین حال خصوصیات و ویژگی‌های خودرو در شرایط مختلف را درک کنید.

همچنین این کتابچه شامل مشخصات فنی و همچنین اطلاعات لازم برای راندگی ایمن و سرویس و نگهداری دوره‌ای خودروی فیات Ducato می‌شود. توصیه می‌شود پس از خواندن کتابچه راهنما برای رجوع آسان و اطمینان از ارائه آن به مالکی که خودرو به وی فروخته می‌شود، آن را درون خودرو نگهداری نمایید.

در ضمانت‌نامه همراه خودرو خدماتی را که شرکت پاریسیان موتور به مشتریان خودرو ارائه می‌دهد، گواهی گارانتی و جزئیات مربوط به اصطلاحات و شرایط اعتبار ضمانت‌نامه ذکر شده است.

اطمینان داریم که این نکات به شما کمک خواهد کرد که از خودروی جدید خود و خدماتی که به مشتریان پاریسیان موتور ارائه می‌گردد، به راحتی استفاده کنید. از خواندن کتابچه لذت ببرید. راندگی فرحبخشی را برایتان آرزو مندیم.

نکته مهم

این کتابچه راهنما توضیحات تمام مدل‌های فیات Ducato را در بر می‌گیرد. در نتیجه شما فقط اطلاعات مربوط به مدل خودروی خریداری شده خود را مد نظر قرار دهید.



این اطلاعات را با دقت مطالعه کنید.

سوخت‌گیری

فقط از سوخت دیزل برای خودروهای مطابق با مشخصات و استاندارد اروپا EN590 استفاده کنید. استفاده از محصولات یا ترکیبات متفرقه ممکن است موجب صدمه جبران‌ناپذیر به موتور و در نتیجه باطل شدن گارانتی خودرو به دلیل صدمه وارده شود.



روشن کردن موتور

ترمز دستی را کاملاً بکشید. دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید و بدون فشار به پدال گاز، پدال کلاچ را کاملاً بفشارید، سپس سوئیچ را در موقعیت MAR قرار دهید، صبر کنید تا چراغ هشدار  و  خاموش شود سپس سوئیچ را در موقعیت AW قرار داده و به محض روشن شدن موتور آن را رها کنید.



پارک کردن خودرو بر روی مواد قابل اشتعال

مبدل کاتالیست در طول عملکرد حرارت بالایی ایجاد می‌کند. از این رو برای جلوگیری از خطر آتش‌سوزی، خودرو را بر روی چمن، برگ‌های خشک یا سایر مواد قابل اشتعال پارک نکنید.



حفاظت از محیط‌زیست

این خودرو مجهز به سیستمی است که به منظور حفاظت از محیط‌زیست به عیب‌یابی سیستم آلایندگی خودرو می‌پردازد.



تجهیزات الکتریکی

اگر پس از خرید خودرو، قصد اضافه کردن تجهیزات الکتریکی (با احتمال تخلیه تدریجی باتری) را دارید، با نمایندگی‌های شرکت پارس‌پان موتور تماس حاصل فرمائید. متخصصان فنی شرکت می‌توانند تمام الزامات خودرو را از نظر تأمین توان مورد نیاز بررسی کنند.






نگهداری دوره‌ای

نگهداری دوره‌ای صحیح از خودرو برای اطمینان از عملکرد درست خودرو و شرایط ایمنی، سازگاری با محیط‌زیست و کاهش هزینه‌های رانندگی به مدت طولانی امری ضروری است.



کتابچه راهنمای مالک شامل موارد زیر است.

اطلاعات، نکات و هشدارهای مهم برای استفاده صحیح، ایمنی در رانندگی و نگهداری از خودرو در طی زمان استفاده از آن به اطلاعاتی مهمی که در کنار آنها علامت  (ایمنی فردی)  (حفاظت از محیط‌زیست)  (ایمنی خودرو) مشاهده می‌کنید، حتماً توجه کنید.



نحوه استفاده از کتابچه راهنمای مالک

دستورالعمل‌های عملکرد

هر بار از جهت‌ها (چپ/ راست یا جلو/ عقب) نام برده می‌شود، باید با توجه به محل قرارگیری صندلی راننده از آن استفاده نمود. موارد خاصی که از این قانون تبعیت نمی‌کنند در متن کتابچه مشخص شده‌اند.

تصاویر مندرج در کتابچه راهنمای مالک را به عنوان نمونه در نظر بگیرید: ممکن است برخی از جزئیات مربوط به عکس با خودروی شما مطابقت نکنند. علاوه بر آن این کتابچه راهنما برای خودروهایی است که غربیلک فرمان در سمت چپ قرار دارد. بنابراین ممکن است در خودروهایی با غربیلک فرمان در سمت راست، جایگاه یا دستورالعمل مربوط به برخی کنترل‌ها با توجه به تصویر، کاملاً برعکس (حالت آینه‌ای) شود.


برای تشخیص مباحثی که مربوط به خودروی شما می‌شود به فهرست راهنمایی انتهای کتابچه راهنما مراجعه نمایید. تمام بخشها شامل جداول گرافیکی در کنار هر یک از صفحات فرد کتابچه راهنما است. صفحات آتی شامل نحوه چیدمان مطالب فصل و علائم مربوط به جداول می‌شود و در کنار تمام صفحات زوج خلاصه توضیح متنی همان فصل آورده شده‌است.

هشدارها و احتیاط‌ها

با خواندن این کتابچه راهنما و هشدارهای مندرج در آن می‌توانید از هر آنچه ممکن است باعث آسیب به خودروی شما شود جلوگیری به عمل آورید. همچنین برای استفاده درست از قطعات خودرو با دقت و احتیاط عمل نمایید تا از بروز حادثه یا آسیب جلوگیری به عمل آید. بنابراین همیشه با دقت به هشدارها و احتیاط‌ها عمل نمایید. هشدارها و احتیاط‌ها در متن با علائم زیر نشان داده می‌شوند.

ایمنی فردی 

ایمنی خودرو 

حفاظت از محیط زیست 

نکته: در صورت لزوم این علائم در کنار عنوان یا در انتهای پاراگراف و با ذکر شماره درج می‌شوند. شماره، هشدار مربوطه در انتهای فصل مورد نظر را نشان می‌دهد.

علائم

علائم بعضی از قطعات خودرو دارای برجسب رنگی است که علامت روی آن نشانه احتیاطی است که باید در هنگام استفاده از آن قطعه مراعات نمود. برجسبی که تمام این علائم را به صورت خلاصه توضیح می‌دهد، در زیر درب موتور چسبانده شده‌است.

اصلاح / تغییر

نکته مهم: هرگونه اصلاح یا تغییر در خودرو ممکن است به شدت بر ایمنی خودرو و ایستایی آن تأثیر بگذارد و منجر به بروز حادثه و حتی آسیب دیدن سرنشینان آن گردد.



آشنایی با خودرو



آشنایی با صفحه نشانگر



ایمنی



روشن کردن خودرو و رانندگی



موارد اضطراری



سرویس و نگهداری



مشخصات فنی



سیستم چند رسانه‌ای

آشنایی با خودرو

اطلاعات شما از خودرو از همین جا شروع می‌شود. در کتابچه‌ای که اکنون در دست شماست نحوه ساخت و نحوه کار با خودرو به زبان ساده شرح داده شده است. به همین دلیل به شما توصیه می‌کنیم همان‌طور که در جای خود راحت نشسته‌اید توضیحات این کتابچه را بخوانید.

۴۵	تاخوگراف	۸	سیستم FIAT CODE
۴۶	تنظیم سیستم تعلیق بادی	۸	کلیدها
۴۷	تجهیزات خریداری شده توسط مالک	۹	سیستم روشن کردن خودرو
		۱۰	آژیر هشدار
		۱۱	درب‌ها
		۱۶	صندلی‌ها
		۲۳	غریبک فرمان
		۲۴	آینه‌های دید عقب
		۲۵	چراغ‌های بیرونی خودرو
		۲۹	چراغ جلو
		۳۰	کلیدهای کنترل
		۳۳	تمیز کردن شیشه
		۳۵	بخاری و تهویه مطبوع
		۳۶	کنترل‌ها
		۳۶	سیستم کنترل دستی دما
		۳۷	سیستم خودکار کنترل دما
		۳۸	بخاری مکمل
		۳۸	بخاری مکمل جداگانه
		۴۲	شیشه بالابر برقی
		۴۲	درب موتور
		۴۳	پشت‌سری‌ها
		۴۴	تنظیمات داخلی

سیستم FIAT CODE

چکیده مبحث


این سیستم قفل برقی موتور است که محافظت خودرو در برابر سرقت را افزایش می‌دهد. زمانی که سوئیچ از مغزی فرمان خارج شود، این سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. سوئیچ دارای قطعه‌ای الکترونیکی است که هنگام روشن شدن موتور، سیگنال ارسالی از سوی فرستنده تعبیه شده روی موتور را تنظیم می‌کند. این کد شناسایی که با هر بار روشن شدن خودرو عوض می‌شود حکم "رمز عبور" را دارد. بدین معنا که یونیت کنترل، سوئیچ را تشخیص داده و اجازه می‌دهد خودرو روشن شود.

(۱) 

عملکرد



هر بار که سوئیچ در حالت MAR قرار می‌گیرد و خودرو روشن می‌شود، یونیت کنترل سیستم Fiat CODE کد شناسایی را به واحد کنترل موتور فرستاده تا ایمولایزر غیر فعال گردد. تنها در صورتی که یونیت کنترل سیستم Fiat CODE، کد ارسالی از سوئیچ را تشخیص دهد، این کد ارسال می‌گردد. هر بار که سوئیچ در حالت STOP قرار گیرد، سیستم Fiat CODE عملکردهای ماژول کنترل موتور را غیرفعال می‌کند.

عملکرد نادرست

اگر در حین روشن شدن خودرو کد ارسالی درست نباشد، علامت  یا چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن شده و پیغام مربوطه نمایش داده می‌شود (به بخش توضیح "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" مراجعه شود). در این صورت سوئیچ را در حالت STOP و سپس MAR قرار دهید. در صورتی که مشکل رفع نشد از سوئیچ یدک استفاده نمایید و در صورت روشن نشدن مجدد خودرو با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

نکته مهم: هر کلید دارای کد مختص خود است که باید در یونیت کنترل سیستم ذخیره شود. برای ثبت کد کلید جدید (تا ۸ کلید) با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

فعال شدن علامت یا چراغ هشدار در حین رانندگی

- اگر علامت  یا چراغ هشدار روشن شود، بدان معنی است که سیستم در حالت اجرایی تست عیب‌یابی خودکار است (برای مثال به علت افت ولتاژ).
- اگر علامت  یا چراغ هشدار روشن بماند با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمائید.

نکته مهم

(۱) در صورت ضربه شدید به کلید ممکن است قطعات الکترونیکی داخل آن آسیب ببیند. همچنین برای اطمینان از عملکرد درست قطعات الکترونیکی داخل کلید هرگز آن را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

کلیدها

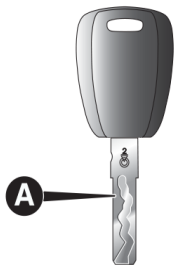
کلید مکانیکی



قسمت فلزی (A) کلید در تصویر ۱ ثابت است.

این کلید برای:

- روشن کردن خودرو
- قفل کردن درب‌ها
- باز و بسته کردن درب مخزن سوخت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

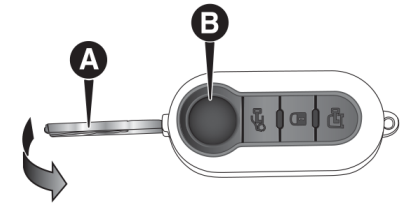


کلید مجهز به ریموت کنترل

قسمت فلزی (A) در تصویر ۲ قابل جمع شدن می باشد.

این کلید برای :

- روشن کردن خودرو
 - قفل کردن دربها
 - باز و بسته کردن درب مخزن سوخت مورد استفاده قرار می گیرد.
- برای بیرون آوردن/ جمع کردن قسمت فلزی دکمه (B) تصویر ۲ را فشار دهید.



تصویر ۲

دکمه برای باز کردن درب جلو مورد استفاده قرار می گیرد.

دکمه برای قفل کردن دربها مورد استفاده قرار می گیرد.

دکمه برای باز کردن درب محفظه بار مورد استفاده قرار می گیرد.

(۱)

در صورت قفل بودن تمامی دربها، اگر یک یا چند درب بدرستی بسته نشده باشد، نشانگر LED درب مربوطه شروع به چشمک زدن سریع می کند.

(۱)

هشدار

(۱) هنگام فشردن دکمه (B) باید کلید را از بدن خصوصاً چشمها و اشیایی (مانند لباسها) که ممکن است آسیب ببینند دور نگه دارید برای جلوگیری از فشردن اشتباهی دکمه به هنگام استفاده (برای مثال به دست کودکان) کلید را بدون احتیاط و مراقبت رها نکنید.

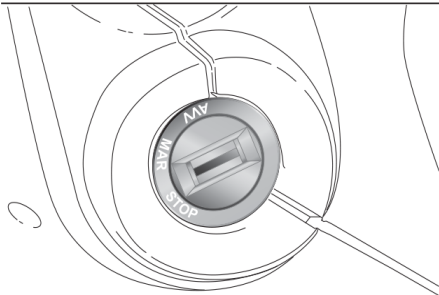
نکته مهم

(۱) باترهای مصرف شده برای محیط زیست زیان بار است. آنها را در محفظه مخصوص و مناسب نگهداری کرده و بر طبق قوانین مربوطه دفع کنید و یا به نمایندگی شرکت پارسیان موتور تحویل دهید.

سیستم روشن کردن خودرو

همانند تصویر سوئیچ می تواند در یکی از سه حالت زیر قرار گیرد:

- STOP: موتور خاموش است، می توان سوئیچ را خارج نمود و فرمان قفل خواهد شد. برخی از تجهیزات الکتریکی (نظیر سیستم صوتی، سیستم قفل مرکزی درب و ...) عمل می کند.
- MAR: موقعیت رانندگی. تمام تجهیزات الکتریکی عمل می کنند.
- AVV: موقعیت روشن کردن موتور (وضعیت غیر ثابت)



تصویر ۳

سوئیچ مجهز به سیستم ایمنی برقی است بدان معنی که در صورت روشن نشدن موتور، قبل از استارت مجدد باید سوئیچ در حالت STOP قرار گیرد.

(۱) (۲) (۳) (۴) (۵)



قفل فرمان

فعال کردن

هنگام قرارگیری سوئیچ در حالت STOP سوئیچ را خارج کرده و غربیلک فرمان را بچرخانید تا قفل شود.

غیرفعال کردن

در حالیکه سوئیچ را در موقعیت MAR قرار می‌دهید، غربیلک فرمان را کمی بچرخانید.

خارج کردن سوئیچ در مدل‌های دنده اتوماتیک

تنها در صورتی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

در صورتی که موتور خاموش بوده و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد ۵ ثانیه صبر کرده و سپس ظرف مدت ۳۰ ثانیه سوئیچ را خارج نمایید. در غیر اینصورت سوئیچ به صورت خودکار قفل می‌شود. برای خارج کردن سوئیچ یک بار آن را در موقعیت MAR سپس در موقعیت STOP قرار داده و مراحل ذکرشده را مجدداً انجام دهید.



هشدار

۲) در صورتی که سوئیچ دستکاری شده است (برای مثال به قصد سرقت خودرو)، قبل از روشن کردن خودرو با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمائید.

آژیر هشدار

(در صورت مجهز بودن)



علاوه بر تمام عملکردهای ریموت کنترل که در صفحات قبل ذکر شد، آژیر هشدار را می‌توان از طریق گیرنده تعبیه شده در زیر داشبورد در نزدیکی جعبه فیوز کنترل نمود.

فعال شدن

پس از بستن درب‌ها و درب موتور و قرارگیری سوئیچ در موقعیت STOP یا خارج کردن سوئیچ، کلید ریموت کنترل را به سمت خودرو گرفته و دکمه قفل را فشار داده و سپس رها کنید.

به جز برخی مدل‌ها، سیستم، هشدار صوتی (صدای بیپ) پخش نموده و قفل درب‌ها فعال می‌شود. یک مرحله عیب‌یابی خودکار پس از فعال شدن آژیر هشدار اجرا می‌شود اگر نقصی شناسایی شود، سیستم سیگنال صوتی دیگری پخش می‌کند.

در این حالت با فشار دکمه « بازکردن قفل درب‌ها/ بازکردن درب محفظه بار» آژیر هشدار را خاموش کنید، سپس از بسته بودن کامل تمام درب‌ها و درب موتور اطمینان حاصل نمایید و سپس با فشار دکمه قفل، آژیر هشدار را مجدداً فعال نمایید.

اگر یک درب یا درب موتور به طور صحیح بسته نشود، در تست سیستم آژیر هشدار در نظر گرفته نمی‌شود.

اگر سیستم هشدار حتی هنگام بسته بودن صحیح درب‌ها و درب موتور سیگنال صوتی پخش کند،

نشانه بروز نقص در عملکرد سیستم است.

نکته مهم: آژیر هشدار هنگام فعال شدن قفل مرکزی با استفاده از قسمت فلزی کلید فعال نمی‌شود.

نکته مهم: تنظیم آژیر هشدار در کشورهای مختلف باید برطبق مقررات مربوطه صورت گیرد.

غیرفعال کردن آژیر هشدار

دکمه باز کردن درب/ درب محفظه بار روی ریموت کنترل را فشار دهید.

در این صورت عملکردهای زیر اجرا می‌شوند (به جز در برخی مدل‌ها):

- چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.
- دو سیگنال هشدار کوتاه (بیپ) شنیده می‌شود.
- درب‌ها از حالت قفل خارج می‌شوند.

نکته مهم: در صورت باز شدن درب با استفاده از قسمت فلزی کلید آژیر هشدار غیر فعال نمی‌شود.

غیرفعال کردن

برای غیر فعال کردن موقت آژیر هشدار (هنگام عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی)، با وارد کردن قسمت فلزی کلید ریموت کنترل در قفل، خودرو را قفل کنید.

نکته مهم: اگر شارژ باتری‌های کلید ریموت کنترل تمام شده و یا سیستم دچار نقص شود، برای غیر فعال کردن آژیر هشدار باید کلید را در مغزی فرمان وارد کرده و آن را در موقعیت MAR قرار دهید.

درب‌ها



بستن / باز کردن قفل مرکزی

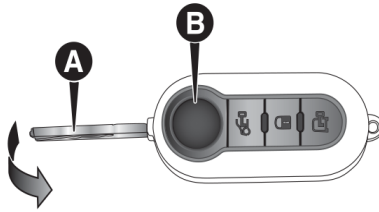
پس از بستن درب‌ها دکمه **f** روی ریموت کنترل را مطابق تصویر ۴ یا ۵ فشار دهید و با قسمت فلزی کلید (A) را داخل قفل درب سمت راننده نموده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. درب‌ها تنها پس از بسته شدن کامل قفل خواهند شد.

برای خارج کردن قسمت فلزی دکمه (B) را فشار دهید.

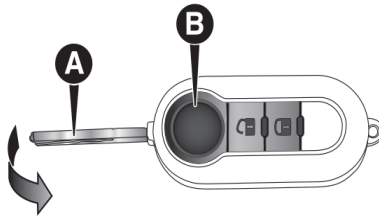
اگر پس از فشردن دکمه **f** روی ریموت کنترل، یک یا چند درب باز باشد، چراغ‌های راهنما و چراغ روی دکمه (A) تصویر ۷ به مدت ۳ ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کند. در اینصورت عملکرد دکمه (A) غیر فعال می‌شود.

با دو بار فشار دکمه **f** روی ریموت کنترل عملکرد قفل ورودی غیر مجاز فعال می‌گردد.

(به بخش مربوط به "عملکرد قفل ورودی غیر مجاز" مراجعه کنید)



تصویر ۴

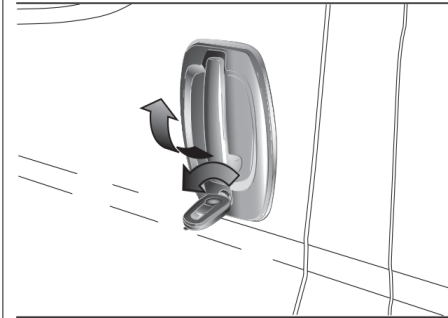


تصویر ۵

باز کردن قفل درب‌ها از سمت بیرون

با توجه به مدل خودرو دکمه **f** تصویر ۴ و یا **f** تصویر ۵ را فشار دهید تا درب‌های جلو باز شده، چراغ سقف خودرو به صورت موقت روشن شده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن نماید.





تصویر ۶

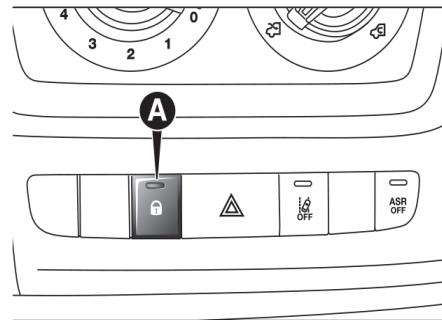
قسمت فلزی کلید را داخل درب سمت راننده نموده و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل تمامی درب‌ها باز شود. در صورت عدم شارژ باتری ریموت کنترل، ورود به خودرو تنها از طریق باز کردن قفل درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی امکان‌پذیر است.

بستن و باز کردن قفل درب‌ها از سمت داخل
با فشار دکمه (A) تصویر ۷ درب‌ها قفل و با فشار مجدد آن قفل درب‌ها باز می‌شوند.

بستن و باز کردن قفل درب‌ها از طریق سیستم مرکزی است (درب‌های جلو و عقب).

هنگام قفل بودن درب‌ها، چراغ LED روی دکمه (A) روشن است. با فشار مجدد دکمه قفل تمام درب‌ها به صورت مرکزی باز شده و چراغ هشدار خاموش می‌شود. هنگام باز بودن قفل درب‌ها، چراغ LED خاموش بوده و با فشار مجدد دکمه تمامی درب‌ها به صورت مرکزی قفل می‌شوند.

درب‌ها تنها در صورتی که به طور صحیح بسته شده باشند، قفل خواهند شد.



تصویر ۷

برای قفل کردن درب‌ها می‌توان از

ریموت کنترل

ضامن درب استفاده نمود.

امکان استفاده از دکمه (A) تصویر ۷ روی داشبورد برای باز کردن قفل درب وجود ندارد.

نکته مهم: در صورت فعال بودن قفل مرکزی کشیدن دستگیره داخلی درب روی هر یک از درب‌های جلو باعث می‌شود سیستم قفل مرکزی غیرفعال شود. با کشیدن دستگیره داخلی هر یک از درب‌های عقب می‌توان قفل درب مورد نظر را باز نمود.

در صورت عدم وجود منبع نیرو (به دلیل فیوز سوخته، یا عدم اتصال باتری و غیره) امکان قفل کردن درب‌ها به صورت دستی وجود دارد.

اگر سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد، در صورتی که عملکرد منوی تنظیمات Set up انتخاب شده باشد، تمامی درب‌ها به صورت خودکار قفل خواهند شد (برای توضیح بیشتر به بخش "آشنایی با صفحه نشانگر" در "نمایشگر چند منظوره" مراجعه نمایید.

قفل کردن دستی درب سمت سرنشین



با این عملکرد می‌توان درب سمت سرنشین را به صورت دستی قفل نمود تا از باز شدن آن از سمت بیرون در زمان عدم وجود منبع نیرو (عدم اتصال باتری) جلوگیری نمود.

همانطور که در شکل ۸ نشان داده شده می‌توان از کلید ریموت کنترل برای درب سرنشین استفاده نمود. برطبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

کلید ریموت کنترل (A) را وارد نموده و آن را به سمت بالا حرکت دهید تا قفل درب فعال شود.

درب را ببندید.

دستگیره خارجی درب را بکشید تا از بسته بودن درب اطمینان حاصل نمایید.

برای باز کردن قفل، در صورت بازیابی شارژ باتری، دستگیره داخلی درب سمت سرنشین را بکشید دکمه  یا  (با توجه به مدل خودرو) روی ریموت کنترل را فشار دهید.

اگر یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، قفل امنیتی فعال نخواهد شد بنابراین با بستن درب از ورود غیر مجاز به خودرو و همینطور ورود از سمت درب سرنشین جلوگیری کنید.

غیر فعال کردن سیستم امنیتی

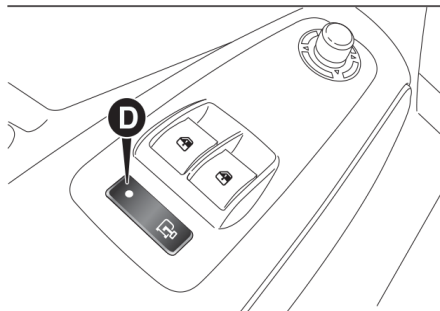
سیستم امنیتی در شرایط زیر برای هر یک از دربها به صورت خودکار غیر فعال خواهد شد:

- در صورتی که کلید مکانیکی وارد مغزی قفل درب سمت راننده شود.
- باز کردن قفل دربها از طریق ریموت کنترل صورت گیرد.
- قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت باز کردن MAR

درب کشویی بغل

(۸) (۷) ⚠️

برای باز کردن درب کشویی بغل، دستگیره A تصویر ۱۰ را بالا کشیده و درب را در جهت باز کردن بکشید.



تصویر ۹

عملکرد ورود غیر مجاز


(در صورت مجهز بودن)

این یک سیستم امنیتی است که عملکرد دستگیره‌های داخلی را غیر فعال می‌کند. دکمه قفل/باز کردن فرمان (A) تصویر ۷ را فشار دهید تا از باز شدن درب سمت سرنشین در صورت ورود غیر مجاز (مانند شکستن شیشه) جلوگیری شود.

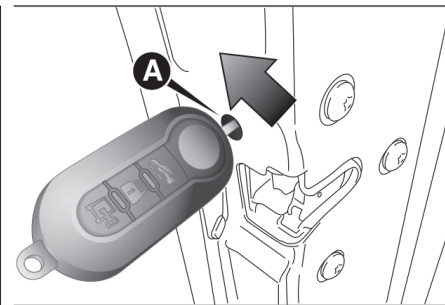
بنابراین، قفل ایمنی نهایت محافظت در برابر ورود غیر مجاز را ارائه می‌دهد. توصیه می‌کنیم در صورت پارک و ترک کردن خودرو این سیستم را فعال نمایید.

(۶) ⚠️

فعال کردن سیستم امنیتی

سیستم قفل امنیتی به صورت خودکار برای تمامی دربها با دو بار فشار دادن دکمه  روی ریموت کنترل تصویر ۴ فعال می‌شود.

چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و همراه با چراغ‌ها LED دکمه (A) تصویر ۷ روشن شده و کنترل‌های داشبورد چشمک می‌زند که نشانه فعال شدن سیستم است.




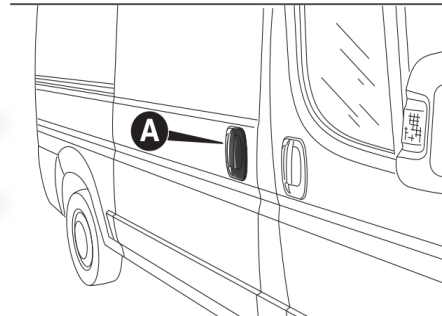
تصویر ۸

بستن و باز کردن قفل درب محافظه بار

در صورت فعال شدن قفل، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.

چراغ LED در موارد زیر روشن می‌شود:

- بعد از فشردن دکمه (D) تصویر ۹ و یا فشردن دکمه  روی داشبورد برای بستن دربها
- در صورت باز بودن هر یک از دربهای جلو
- هنگامی که درب در سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت قفل شود (در صورت فعال کردن عملکرد از منو).
- وقتی یکی از دربهای محافظه بار باز باشد و یا دکمه باز شدن روی درب (درب محافظه بار یا قفل مرکزی) زده شده باشد و یا دکمه باز کردن روی ریموت کنترل / دستگیره درب فشرده شده باشد، عملکرد قفل نیز غیر فعال می‌شود.



تصویر ۱۰

درب کشویی بغل مجهر به ضامن (چفت) است که مانع باز شدن بیش از اندازه درب می‌شود. برای قفل کردن آن، دستگیره بیرونی (A) (دستگیره داخلی مربوطه) را گرفته و آن را فشار دهید تا بسته شود. در هر صورت بررسی کنید که قلاب درب به نحو مناسب به سیستم وصل شده و درب را کاملاً باز نگه می‌دارد.

در فصل زمستان (در دماهای پایین) اطمینان حاصل کنید درب کشویی بغل به درستی بسته شده باشد و لولای آن را کاملاً روغن کاری کنید: با بخش خدمات نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

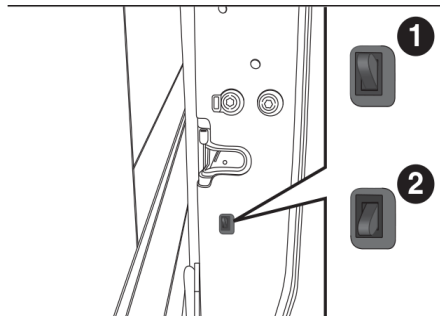
قفل ایمنی کودک

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم از باز شدن درب کشویی بغل از داخل جلوگیری می‌کند.

این سیستم فقط در صورت باز بودن درب کشویی بغل تصویر ۱۱ عمل می‌کند:

- موقعیت (1): فعال نبودن سیستم (ممکن است درب از داخل باز شود)
- موقعیت (2): فعال بودن سیستم (درب قفل می‌باشد)



تصویر ۱۱

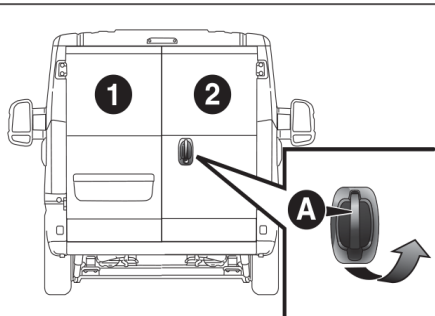
این سیستم حتی در صورت باز شدن درب‌ها به صورت برقی نیز در حالت فعال باقی می‌ماند. (۹)

درب لولایی عقب دو لنگه

(۱۰) (۱۱)

باز کردن درب لولایی سمت راست از بیرون به صورت دستی

برای باز کردن درب کلید تصویر ۶ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید یا دکمه روی ریموت کنترل را فشار دهید و دستگیره (A) تصویر ۱۲ را در جهت نشان داده شده بکشید.

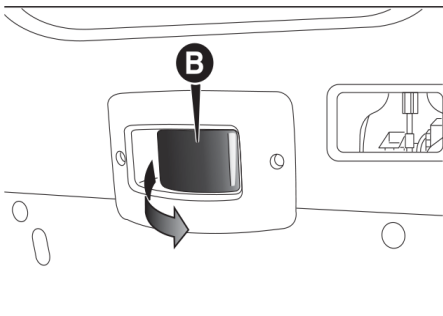


تصویر ۱۲

باز کردن درب لولایی سمت راست از داخل به صورت دستی (در صورت مجهز بودن) دستگیره (B) تصویر ۱۳ را در جهت نشان داده شده بکشید.

بستن درب لولایی سمت راست از بیرون به صورت دستی

کلید را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده یا دکمه روی ریموت کنترل را فشار دهید. ابتدا درب سمت چپ و سپس درب سمت راست را ببندید.



تصویر ۱۳

رکاب عقب

(برای مدل های جایجایی بار)

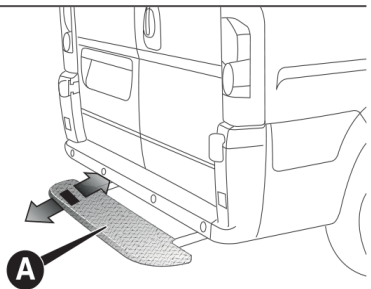
(۱۲) (۱۳) (۱۴) (۱۵) (۱۶)

(۲)

ممکن است عقب خودرو مجهز به رکاب متحرک (A) تصویر ۱۷ باشد که ورود و خروج به محفظه بار را راحت تر کند.

در صورت عدم استفاده از رکاب می توان آن را به صورت کشویی به سمت زیر بدنه هدایت کرد تا از بدنه خودرو بیرون نماند.

رکاب را می توان به صورت دستی به سمت بیرون کشیده یا به سمت داخل هدایت نمود.

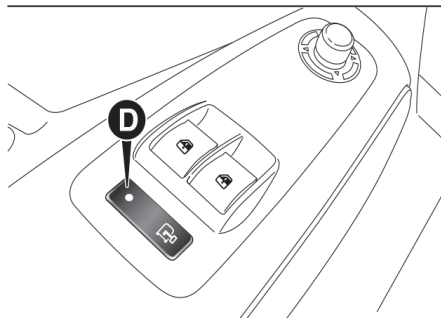


تصویر ۱۷



هشدار

۶) اگر عملکرد ورود غیرمجاز فعال باشد، درب از سمت عملکرد ورود غیرمجاز داخل باز نخواهد شد. بنابراین قبل از استفاده از این عملکرد بررسی نمایید که کسی داخل خودرو نباشد. اگر باتری ریموت کنترل



تصویر ۱۵

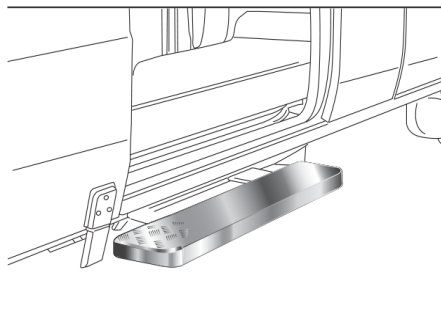
جایجا کردن رکاب

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که درب کشویی کابین سرنشین یا محفظه بار باز باشد، می توان از رکابی که از کف خودرو تصویر ۱۶ کمی پائین تر است استفاده نمود تا سوار و پیاده شدن آسان تر گردد.

(۱۲) (۱۳) (۱۴) (۱۵) (۱۶)

(۲)



تصویر ۱۶

باز کردن دستی درب پشتی سمت چپ

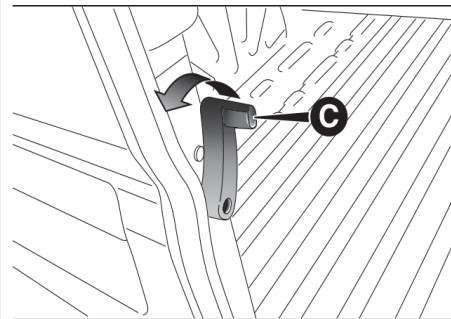
اهرم (C) تصویر ۱۴ را در جهت فلش بکشید.

دو لنگه درب پشتی در دو حالت باز می شوند: اولین حالت در زاویه حداکثر 90° و دومین حالت در زاویه 180° ، در صورت مجهز بودن امکان باز شدن درب در زاویه 270° نیز وجود دارد.

برای باز کردن درب های دو لنگه تا زاویه 180° یا 270° (در صورت مجهز بودن) به روش زیر عمل کنید:

درب را ابتدا در زاویه 90° باز کنید.

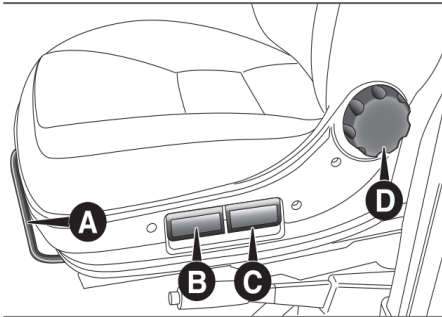
درب را با فشار بکشید تا در زاویه 180° یا 270° (در صورت مجهز بودن) باز شود.



تصویر ۱۴

قفل برقی از داخل

دو لنگه درب را ببندید (ابتدا درب سمت چپ و سپس درب سمت راست) و دکمه (D) تصویر ۱۵ روی کنترل پنل شیشه بالا بر برقی را فشار دهید.



تصویر ۱۸

تنظیم ارتفاع

برای افزایش ارتفاع: همانطور که روی صندلی نشسته‌اید، اهرم (B) تصویر ۱۸ (قسمت جلو) یا اهرم (C) تصویر ۱۸ (قسمت عقب) را به سمت بالا کشیده و کمی بدن خود را از روی صندلی بلند کنید تا ارتفاع صندلی افزایش یابد.
برای کاهش ارتفاع: همانطور که روی صندلی نشسته‌اید، اهرم (B) (قسمت جلو) یا اهرم (C) (قسمت عقب) را به سمت بالا کشیده و کمی بدن خود را روی صندلی فشار دهید تا ارتفاع صندلی کاهش یابد.


تنظیم زاویه پشتی صندلی

کلید مدور (D) تصویر ۱۸ را بچرخانید.

(۱۹)

تنظیم کفی صندلی

از کلید مدور (E) تصویر ۱۹ برای تنظیم استفاده کنید.

۱۵) پس از پارک و قبل از خروج یا ورود به خودرو، از جابجایی کامل ركب اطمینان حاصل نمایید زیرا حرکت ركب با چراغ هشدار درب کشویی کناری کنترل می‌شود، در صورت جایگیری ناقص ركب و یا بسته نشدن کامل درب‌های عقب چراغ هشدار  در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

۱۶) حتی پس از جمع شدن، ركب کمی از خودرو بیرون می‌ماند بنابراین در صورت مجبوز شدن خودرو به سنسورهای پارک عقب، میزان عملکرد کمی کاهش می‌یابد.



نکته مهم

۲) ممکن است وجود ركب، زاویه نزدیک شدن به رمپ را کمی کاهش دهد بنابراین توصیه می‌شود در رمپ‌های با شیب تند مراقب باشید به ركب آسیب نرسد.

صندلی‌ها

تنظیم در حالت افقی

(۱۷) 

(۳) 

اهرم (A) تصویر ۱۸ را به سمت بالا کشیده و صندلی را به سمت جلو و عقب فشار دهید، به طوری که بتوانید در هنگام رانندگی به راحتی غربالک فرمان را به دست بگیرید.

(۱۸) 

تخلیه شده باشد سیستم تنه‌زمانی غیرفعال می‌شود که قسمت فلزی سوئیچ (همانطور که قبلاً ذکر شد) وارد قفل درب شود. در این حالت عملکرد ورود غیرمجاز فقط برای درب‌های عقب فعال می‌باشد.

۷) اگر درب‌های کشویی باز است، قبل از ترک خودرو از بسته شدن درب و چفت بودن ضامن آن مطمئن شوید.

۸) از رانندگی با درب‌های کشویی باز خودداری نمایید.

۹) در صورت وجود کودکان در خودرو همواره از عملکرد ورود غیرمجاز (قفل امنیتی) استفاده نمایید.

۱۰) سیستم فنری بودن درب برای راحتی بهینه طراحی شده است. ضربات ناگهانی و یا باد شدید ممکن است درب را از سیستم فنری خارج کرده و باعث شود درب‌ها بی اختیار بسته شوند.

۱۱) در صورت باز بودن درب‌ها در زاویه 180° یا 270° ، سیستم قفل کار نمی‌کند هنگام پارک خودرو در سرآشویی و یا هنگامی که باد شدید است درب را در این زاویه باز نکنید.

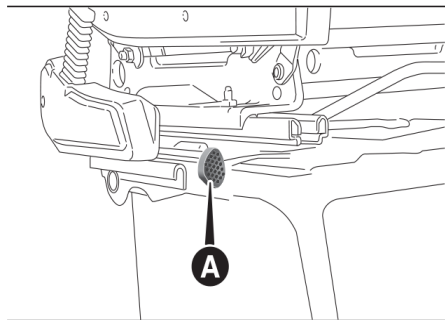
۱۲) در هنگام حرکت، بیرون بودن ركب ممنوع است.

۱۳) برای سوار و پیاده شدن به محفظه بار، ركب را کاملاً باز کنید.

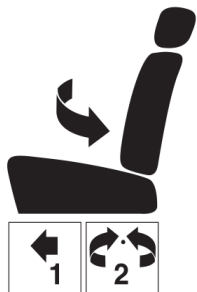
۱۴) قبل، بعد و هنگام استفاده از ركب از سیستم اتصال آن مطمئن شوید. باز یا بسته بودن ناقص ركب ممکن است باعث حرکت ركب شده و برای راننده و یا افرادی که از آن استفاده می‌کنند خطر آفرین باشد.



چرخاند. برای اینکار از کلید مدور (A) تصویر ۲۲ استفاده نمایید. قبل از چرخاندن صندلی باید آن را به سمت جلو حرکت داده و سپس فقط در جهت افقی نشان داده شده در تصویر ۲۳ آن را تنظیم نمایید.



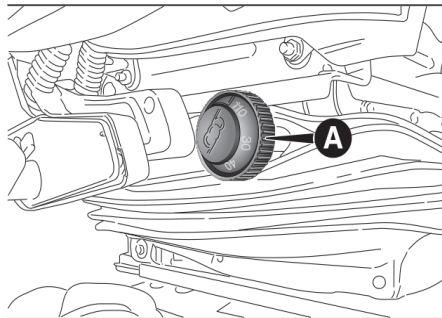
تصویر ۲۲



تصویر ۲۳

صندلی قابل چرخش دارای کمربندایمینی
(در صورت مجهز بودن)

همانند تصویر ۲۴ این صندلی مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای و دو زیر آرنجی قابل تنظیم



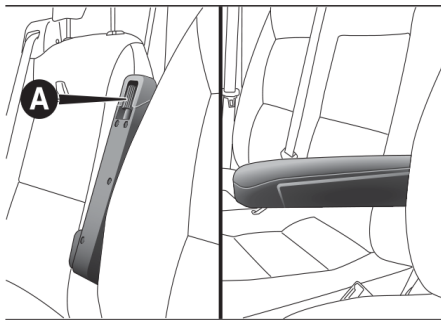
تصویر ۲۰

صندلی‌های دارای زیر آرنجی قابل تنظیم

صندلی راننده مجهز به زیر آرنجی است که می‌توان آن را بالا برده و یا ارتفاع آن را تنظیم نمود. برای تنظیم از کلید مدور (A) تصویر ۲۱ استفاده

نمایید.

(۲۰) (۲۱) ⚠

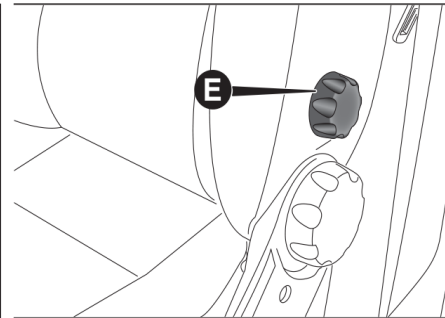


تصویر ۲۱

صندلی دارای پایه قابل چرخش

(در صورت مجهز بودن)

می‌توان صندلی را 180° به سمت صندلی مقابل



تصویر ۱۹

صندلی دارای فنر

صندلی مجهز به سیستم ارتجاعی مکانیکی و همینطور سیستم هیدرولیکی جذب ضربه شدید می‌باشد تا راحتی و ایمنی را به حداکثر برساند. همچنین سیستم ارتجاعی صندلی تکان‌های ناشی از ناهمواری سطح جاده را دفع می‌کند.

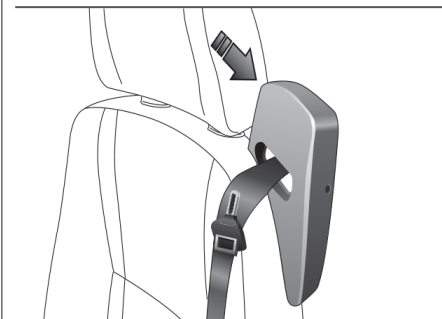
برای تنظیم به سمت جلو/ عقب، تنظیم ارتفاع، تنظیم پشتی صندلی، تنظیم کفی صندلی و تنظیم زیر آرنجی به قسمت توضیحات "صندلی‌ها" مراجعه کنید.

تنظیم وزن

با توجه به وزن بدن خود از کلید مدور (A) تصویر ۲۰ برای تنظیم وزن دلخواه در محدوده بین ۴۰ تا ۱۳۰ کیلوگرم استفاده نمایید.

(برای تنظیم به قسمت " صندلی‌های دارای زیر آرنجی قابل تنظیم " مراجعه نمایید) و پشت سری با قابلیت تنظیم ارتفاع (برای تنظیم به قسمت " پشت سری " مراجعه کنید) می‌باشد.

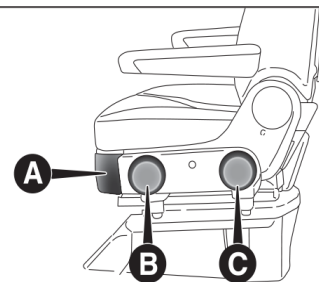
تصویر ۲۲



تصویر ۲۴

تنظیم زاویه پشتی صندلی

از اهرم (A) تصویر ۲۵ استفاده نمایید.



تصویر ۲۵

تنظیم ارتفاع

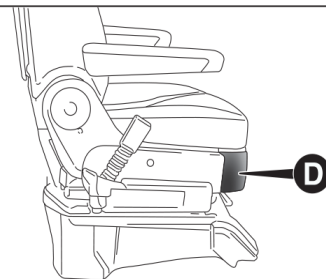
برای افزایش یا کاهش ارتفاع قسمت جلو/ عقب صندلی به ترتیب از کلید مدور (B) یا کلید مدور (C) تصویر ۲۵ استفاده نمایید.

چرخاندن صندلی

می‌توان صندلی را تا 180° به سمت مخالف و حداکثر 35° به سمت درب چرخاند. می‌توان این وضعیت را در حین رانندگی یا در زاویه 180° قفل نمود.

برای چرخاندن صندلی از اهرم (D) تصویر ۲۶ (سمت راست صندلی) استفاده نمایید.

قبل از چرخاندن صندلی آن را به سمت جلو حرکت داده و سپس فقط در جهت افقی نشان داده شده در تصویر ۲۳ آن را تنظیم نمایید.

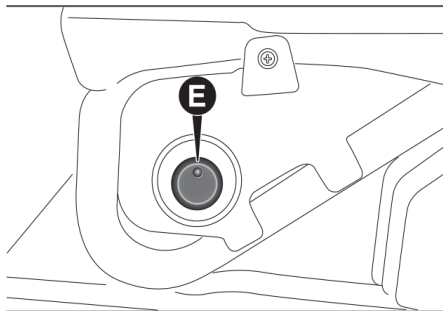


تصویر ۲۶

صندلی‌های دارای گرم‌کن

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت MAR قرار دارد دکمه (E) تصویر ۲۷ را فشار دهید تا عملکرد فعال/ غیرفعال گردد.



تصویر ۲۷

صندلی راننده

(در صورت مجهز بودن)

بسته به مدل ممکن است مطابق شکل ۲۸ خودرو مجهز به صندلی راننده‌ای باشد که تنظیمات مختلف داشته باشد (حالت ثابت یا چرخان، با کمر بند، غیره) برای تنظیمات مختلف به بخش توضیحات "صندلی قابل چرخش دارای کمر بند ایمنی" مراجعه نمایید.

صندلی مجهز به صفحه نگهدارنده

(در صورت مجهز بودن)

صندلی مجهز به صفحه تاشو راست که می‌توان از آن به عنوان یک صفحه کمکی استفاده نمود. برای استفاده می‌توانید زبانه نواری (A) تصویر ۲۹ را کشیده و آن را پائین آورید. صفحه مجهز به دو جالیوانی و همبند تخته شاسی باگیره نگهدارنده کاغذ است.

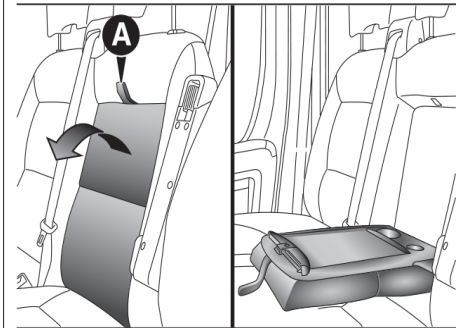
محفظه بار

(در صورت مجهز بودن)

بسته به مدل خودرو می‌توان مطابق تصویر ۳۰ یک محفظه بار اضافی در پشت کابین را درخواست نمود



تصویر ۲۸

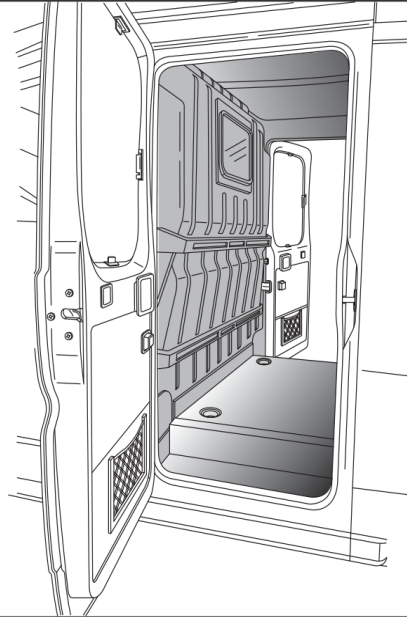


تصویر ۲۹

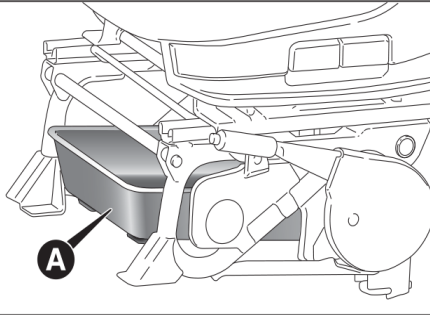
سینی زیر صندلی

(در صورت مجهز بودن)

مطابق تصویر ۳۱ یک سینی (A) در زیر صندلی راننده وجود دارد که می‌توان آن را به صورت کشویی از گیره‌های نگهدارنده جدا و خارج نمود.



تصویر ۳۰



تصویر ۳۱

درپوش محافظ محفظه زیر صندلی

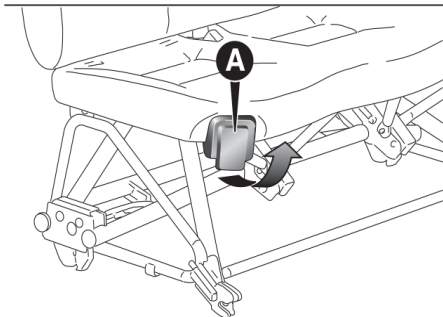
(در صورت مجهز بودن)

با استفاده از دستگیره (B) تصویر ۳۲ که در بالای درپوش محفظه جلویی (A) تصویر ۳۲ قرار دارد، می‌توان محفظه را باز نمود.

از این طریق می‌توان به سینی زیر صندلی دست پیدا نمود (به بخش "سینی زیر صندلی" مراجعه نمایید) برای بازکردن راحت‌تر درپوش و دسترسی راحت به سینی، باید صندلی تا حد ممکن عقب رفته‌باشد.

برای بیرون آوردن درپوش محافظ باید آن را تا حد امکان باز نموده و با کشیدن به سمت بیرون آن را از قلاب‌های پائین جدا نمود.





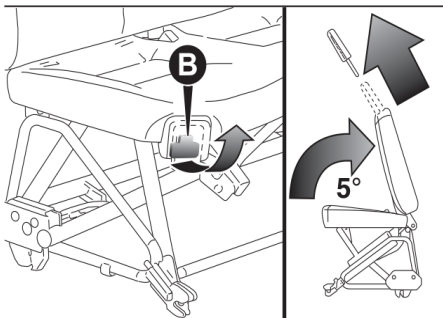
تصویر ۳۴

حالت تاشده

به روش زیر عمل کنید :

- پشت سری را از جای خود خارج نموده
- با دست راست اهرم (B) تصویر ۳۵ (که در زیر اهرم (A) تصویر ۳۴ قرار دارد) را به سمت بالا کشیده
- پشتی صندلی را 5° به سمت عقب چرخانده، و
- با دست چپ، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.

۲۵ ⚠



تصویر ۳۵

برای بازگرداندن صندلی به حالت معمول می‌توان بدون نیاز به استفاده مجدد از اهرم، آن را به حالت قبل برگرداند.

در مدل Panorama صندلی‌های راست و چپ ردیف دوم به صورت ثابت است.

خم کردن پشتی صندلی وسط (ردیف دوم و سوم)

اهرم (C) تصویر ۳۳ را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.

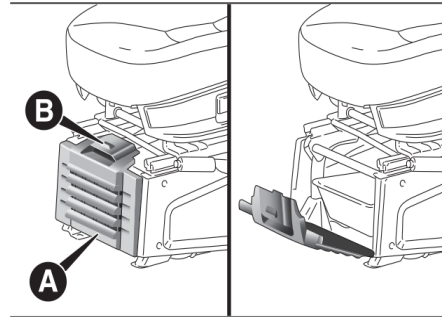
از سطح پشت صندلی وسط می‌توان به عنوان زیر آرنجی و هم‌میتور به عنوان میز با دو جالیوانی استفاده نمود.

برای بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اول از اهرم استفاده نمایید.

برای خواباندن پشتی صندلی وسط ردیف دوم پشت سری را بیرون آورده تا تنظیم پشتی صندلی وسط ردیف اول آسان‌تر گردد.

خودروی مدل COMBI

اهرم (A) تصویر ۳۴ را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.



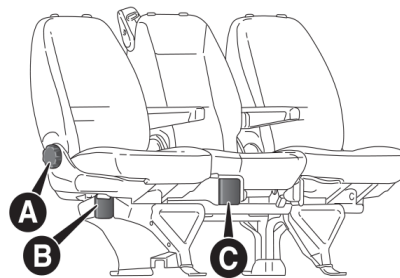
تصویر ۳۲

خودروی مدل PANORAMA

تنظیم صندلی سرنشین

پشتی صندلی قابل خم شدن

دکمه مدور (A) تصویر ۳۳ را بچرخانید.



تصویر ۳۳

دسترسی به صندلی‌های ردیف دوم

برای دسترسی به صندلی‌های ردیف دوم اهرم (B) تصویر ۳۳ در سمت راست صندلی سمت بیرونی ردیف اول را کشیده و با دست چپ پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.

خارج کردن نیمکت

نکته مهم: برای خارج کردن نیمکت حداقل به کمک دو نفر نیاز است.

برای خارج کردن نیمکت به روش زیر عمل کنید:
 پس از تا کردن صندلی، از اهرم (C) و (D) تصویر ۳۶ استفاده نموده آنها را به سمت جلو بچرخانید (طبق مشخصات مندرج بر روی برچسب روی رام شاسی پایین‌تر).

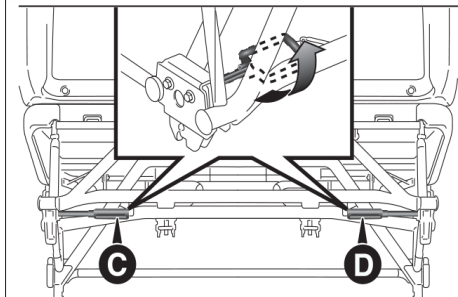
صندلی را به سمت جلو بلند کنید.

صندلی را به سمت بالا آورده

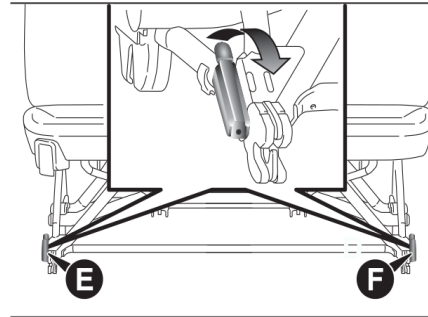
سپس در این حالت از اهرم (E) و (F) تصویر ۳۷ استفاده نموده و آنها را به سمت بالا بچرخانید.

صندلی را از کف خودرو بلند نموده و خارج نمایید.

(۲۶) ⚠



تصویر ۳۶



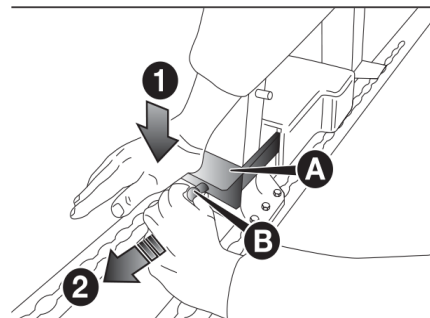
تصویر ۳۷

صندلی عقب قابل خم کردن

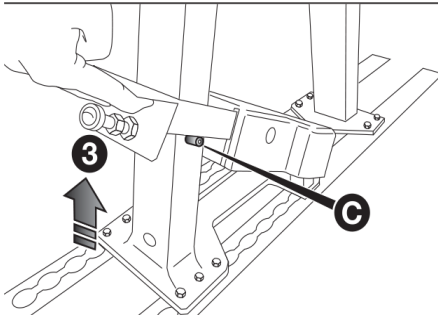
برای خارج کردن صندلی به روش زیر عمل کنید.
 از اهرم (A) تصویر ۳۸ برای خارج کردن صندلی عقب استفاده کنید تا بتوانید به راحتی اهرم زیر آن را آزاد کنید (حرکت ۱).

دکمه مدور سیاه (B) تصویر ۳۸ را بکشید (حرکت ۲).

اهرم (A) بالای نگهدارنده (C) تصویر ۳۹ (کنار پایه) که مجموعه را در حین انجام عملیات خارج کردن در موقعیت بالا نگه می‌دارد را به سمت بالا بکشید. (حرکت ۳)



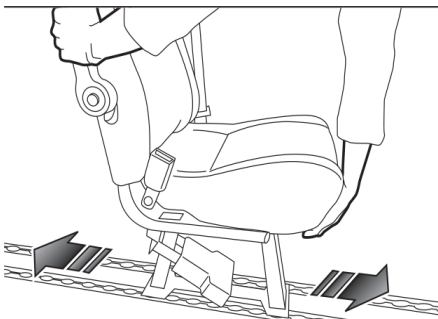
تصویر ۳۸



تصویر ۳۹

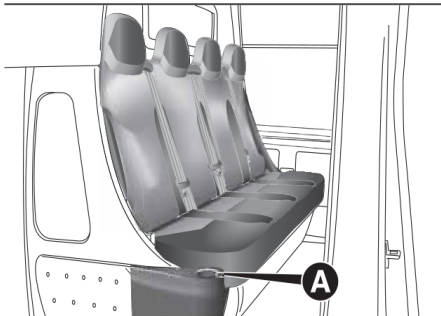
هنگامی که پایه قفل شده است می‌توان صندلی را با دو دست گرفته و مطابق تصویر ۴۰ به سمت جلو یا عقب حرکت داد.

همچنین می‌توان با کشیدن صندلی به سمت نقاطی که بتوان از طریق آنها، قلاب‌ها را از سوراخ‌های داخل ریل آزاد نمود، آن را پیاده نمود. در این وضعیت (با کمی لغزاندن پایه روی ریل و کشیدن همزمان آن به سمت بیرون) می‌توان به راحتی صندلی را مطابق تصویر ۴۱ پیاده نمود.

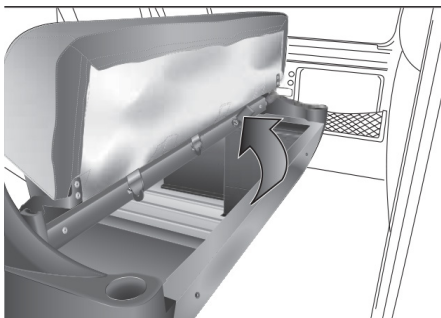


تصویر ۴۰





تصویر ۴۳



تصویر ۴۴



هشدار

۱۷) تمام تنظیمات باید هنگام توقف خودرو صورت گیرد.

۱۸) بعد از انجام تنظیمات باید با حرکت دادن صندلی به سمت جلو و عقب از محکم شدن قفل آن اطمینان حاصل نمایید زیرا ممکن است صندلی به صورت ناگهانی حرکت کرده و کنترل خودرو را از دست بدهید.

درغیراینصورت اطمینان حاصل کنید که صندلی روی ریل قرار گرفته و در جای خود محکم شده باشد (صندلی را چند میلتر به سمت عقب یا جلو حرکت دهید تا کاملاً در جای خود محکم شود).

اولین گام محکم شدن اهرم پایه صندلی در جای خود است به عبارت دیگر پس از آنکه اهرم نگهدارنده کاملاً در ریل کف جای گرفت می‌توان صندلی را در موقعیت انتخاب شده محکم نمود. می‌توان صندلی را 180° به سمت صندلی مقابل چرخاند.

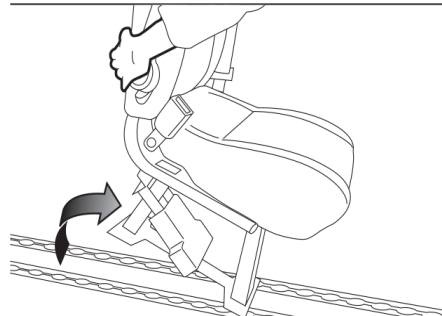
بدین منظور بخش "صندلی دارای پایه قابل چرخش" را ملاحظه نمایید.

۴- صندلی‌های نیمکتی (برای مدل‌های ون Crew Cab)

(در صورت مجهز بودن)

در مدل‌های خاص، خودرو مجهز به صندلی‌های نیمکتی ۴ نفره در ردیف عقب می‌باشد این نیمکت مطابق تصویر ۴۳ مجهز به یک محفظه نگهدارنده بطری در کنار نیمکت (A) می‌باشد.

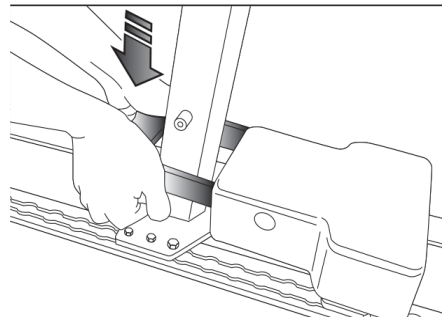
مطابق تصویر ۴۴، برای دسترسی به محفظه بار می‌توان صندلی را به صورت دستی تا نمود.



تصویر ۴۱

پس از لغزاندن و خارج کردن صندلی، قبل از رانندگی باید دوباره به روش زیر صندلی سر جای خود قرار گرفته و روی ریل‌های کف خودرو محکم شود.

- پایه را روی ریل‌ها قرار داده
- اهرم پایه را مطابق تصویر ۴۲ با فشار مناسب به سمت پایین فشار دهید تا پایه محکم و قفل شود.



تصویر ۴۲

نکته مهم: تنها زمانی می‌توان از عملکرد محکم شدن صندلی اطمینان حاصل نمود که بست ایمنی زیر اهرم قفل شده باشد.

۱۹) برای اطمینان خاطر پشتی صندلی را به حالت قائم نگهداشته و سپس به آن تکیه دهید و اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی کاملاً قفسه سینه و لگن شما را محافظت می‌کند.

۲۰) قبل از بستن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید که زیر آرنجی‌ها در حالت عمودی باشند به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه نمایید).

۲۱) قبل از بازکردن کمربند و خارج شدن از خودرو اطمینان حاصل نمایید که زیر آرنجی سمت بیرون (سمت در) کاملاً بلند شده باشد.

۲۲) تمام تنظیمات خصوصاً چرخاندن صندلی باید انجام شود. مراقب باشید تداخلی در عملکرد اهرم ترمز دستی ایجاد نکنند.

۲۳) قبل از حرکت، از قرارگرفتن صندلی در وضعیت رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

۲۴) از قراردادن بار زیاد روی صفحه نگهدارنده صندلی اجتناب کنید زیرا در صورت بروز ترمز یا تکان ناگهانی ممکن است باسرنشیان خودرو برخورد نموده و باعث ایجاد جراحتهای شدید شود.

۲۵) هنگامیکه صندلی‌های ردیف دوم تا شده است، از سوار نمودن سرنشین در ردیف سوم خودداری نمایید. هیچ‌گونه شیئی را روی پشتی نیمکت تا شده ردیف دوم قرار ندهید زیرا در اثر تکان یا ترمز شدید ممکن است با سرنشینان خودرو برخورد نموده و باعث ایجاد جراحتهای شدید شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به سینی زیر نیمکت مراجعه کنید.

۲۶) پس از جایگذاری مجدد صندلی از محکم شدن کامل آن به کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.

نکته مهم

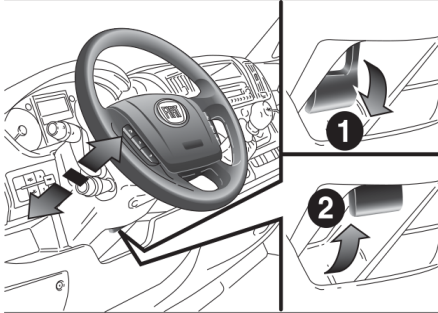
۳) پارچه به کار رفته در داخل خودرو شما برای استفاده طولانی مدت طراحی شده است، توصیه می‌شود تا از کشیده شدن محکم و مداوم تزیینات لباس همچون قلاب‌های فلزی، قزن، بندینگ‌های چسبی و نظایر آن جلوگیری نمایید زیرا این اشیاء باعث آسیب دیدن پارچه در نهایت پاره شدن آن می‌شوند.

غربیلک فرمان

می‌توان زاویه غربیلک فرمان را تنظیم نمود. برای تنظیم به روش زیر عمل کنید.

- اهرم آزاد کننده شکل ۴۵ را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید (وضعیت (۲)).
- غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.
- اهرم آزاد کننده را به سمت جلو فشار دهید و آن را رها نمایید (وضعیت (۱)).

۲۷) ۲۸



تصویر ۴۵

هشدار

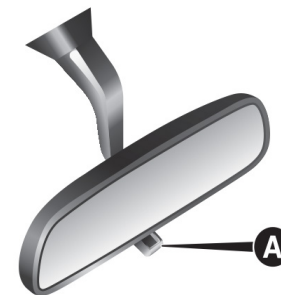
۲۷) تمام تنظیمات باید هنگام توقف خودرو و خاموش بودن موتور صورت گیرد.

۲۸) هرگونه عملکرد متفرقه شامل کار بر روی سیستم غربیلک فرمان یا اصلاح ستون غربیلک فرمان (مانند نصب تجهیزات ضدسرقت) که موجب تأثیر منفی بر عملکرد و ایمنی خودرو و تجهیزات آن، ایجاد مشکلات ایمنی جدی و در نتیجه عدم تطابق خودرو با مقررات مربوطه شود، اکیداً ممنوع است و باعث باطل شدن گارانتی خودرو می‌گردد.

آینه‌های دید عقب

آینه‌های دید عقب داخلی

اهرم (A) تصویر ۴۶ برای حرکت دادن آینه به دو موقعیت مختلف استفاده می‌شود: عادی و ضد تابش



تصویر ۴۶

آینه‌های بغل

تنظیم دستی آینه

برای تنظیم آینه‌ها می‌توان شیشه آینه هر دو سمت را به صورت دستی تنظیم نمود.

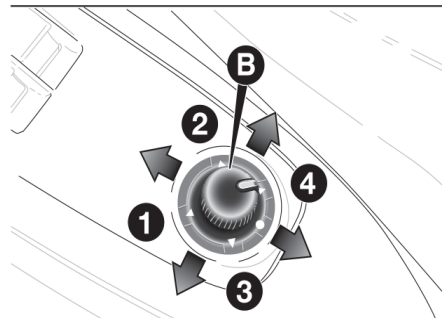
آینه‌های برقی

تنها هنگام قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR می‌توان آینه‌ها را به صورت برقی تنظیم نمود.

برای تنظیم آینه‌ها، کلید مدور (B) تصویر ۴۷ را در یکی از چهار موقعیت زیر قرار دهید.

(1) آینه بغل سمت چپ (2) آینه بغل سمت راست (3) آینه محدب (دید گسترده) سمت چپ (4) آینه

محدب (دید گسترده) سمت راست (موقعیت‌های (3) و (4) برای آینه‌های دید عقب بیرونی با بازوی کوتاه، مدل‌های Tempo- tiberio و تمام آینه‌های دید عقب بیرونی دارای بازوی متوسط و بلند امکان پذیر است. پس از چرخاندن دکمه مدور (B) روی آینه می‌توان آن را در جهت فلش‌های نشان داده شده حرکت داده و آینه انتخابی را تنظیم نمود.

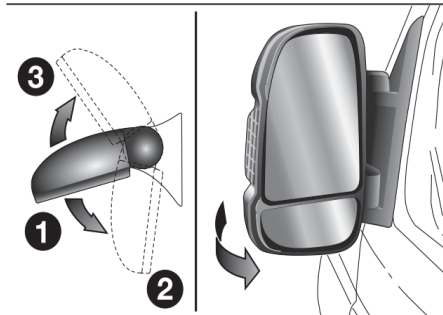


تصویر ۴۷

جمع کردن آینه‌ها به صورت دستی

در صورت نیاز برای مثال عدم وجود فضای کافی و یا در شستشوی خودکار خودرو می‌توان با حرکت دادن آینه‌ها از موقعیت (1) به (2) تصویر ۴۸، آنها را جمع نمود.

اگر به طور تصادفی به طور مثال بر اثر ضربه آینه به سمت خارج چرخید (موقعیت (3))، باید آن را به صورت دستی به سمت موقعیت (1) بازگردانید.

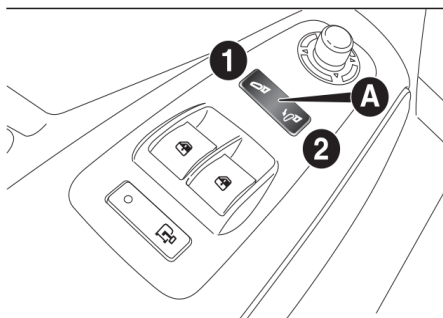


تصویر ۴۸

تا کردن آینه به صورت برقی

(در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز (برای مثال عدم وجود فضای کافی و یا در شستشوی خودکار خودرو) می‌توان با حرکت دادن آینه‌ها از موقعیت (1) به موقعیت (2) به صورت برقی یا دستی، آنها را تا نمود. (تصویر ۴۸)



تصویر ۴۹

تا کردن برقی

برای تا کردن آینه‌ها به صورت برقی همانند تصویر ۴۹ بخش (2) دکمه دو سویه (A) را فشار دهید. برای باز کردن آینه بخش (1) دکمه را فشار دهید.

نکته مهم: اگر آینه‌ها به صورت برقی تا شده باشند باید آنها را به صورت برقی به حالت رانندگی باز گرداند. از بازکردن آینه‌ها به صورت دستی خودداری نمایید.

تا کردن دستی

برای تا کردن آینه‌ها به صورت دستی همانند تصویر ۴۸ آنها را از موقعیت (1) به موقعیت (2) حرکت دهید. در صورتی که آینه‌ها به صورت دستی تا شده باشند، می‌توان آنها را به صورت دستی یا برقی به حالت رانندگی بازگرداند.

نکته مهم: برای بازکردن آینه‌ها به صورت برقی همانند تصویر ۴۹ بخش (2) دکمه دو سویه (A) را فشار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود سپس مجدداً بخش (1) دکمه را فشار دهید.

تا کردن آینه‌ها به سمت خارج


می‌توان آینه‌ها را به صورت دستی به سمت خارج تا نمود (موقعیت (3) تصویر ۴۸) و یا اگر آینه‌ها به صورت ناگهانی (مثلاً بر اثر ضربه) به سمت خارج چرخیده باشند، می‌توان آنها را دوباره به حالت رانندگی برگرداند.

اگر آینه‌ها به صورت دستی و یا بر اثر ضربه به سمت خارج چرخیده باشد می‌توان آنها را به صورت دستی یا برقی به حالت رانندگی بازگرداند. برای بازگرداندن برقی آینه‌ها به حالت رانندگی همانند تصویر ۴۹ بخش (2) دکمه دو سویه (A) را فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود، سپس مجدداً بخش (1) دکمه را فشار دهید.

نکته مهم: در صورتی که همانند تصویر ۴۸ با اشتباه آینه به صورت دستی به سمت خارج تا شده باشد می‌توان آن را در موقعیت وسط قرارداد در این حالت، آینه را به صورت دستی در موقعیت (1) قرار دهید سپس همانند تصویر ۴۹ بخش (2) دکمه دو سویه (A) را فشار دهید تا آینه به موقعیت (2) بازگردد و صدای "کلیک" شنیده شود سپس بخش (1) دکمه را فشار دهید تا آینه به موقعیت (1) بازگردد.

یخ‌زدایی / بخارزدایی

(در صورت مجهز بودن)

آینه‌ها مجهز به گرم‌کن هستند که با (فشار دکمه ) و روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب می‌توان آنها را فعال نمود.

نکته مهم: این عملکرد دارای زمان‌بندی است و بعد از چند دقیقه به صورت خودکار غیرفعال می‌گردد.

هشدار


(۲۹) از آنجاییکه آینه بغل به صورت منحنی است ممکن است کمی فاصله تصویر دیده‌شده با مقدار حقیقی متفاوت باشد. علاوه بر این تصویر بخش پایینی آینه به گونه‌ای است که دامنه دید را افزایش می‌دهد. اندازه تصویر دیده شده کوچکتر شده و این برداشت القا می‌شود که اشیاء دیده شده در تصویر دورتر از فاصله واقعی است. (۳۰) هنگام رانندگی آینه‌ها باید در موقعیت (1) باشند.

چراغ‌های بیرونی خودرو

چکیده بحث

دسته راهنمای سمت چپ شامل کلیدهای کنترل چراغ‌های بیرونی می‌شود. تنها زمانی می‌توان چراغ‌هایی بیرونی را روشن نمود که سوئیچ در وضعیت ON باشد.

خاموش کردن چراغ‌ها

برای این کار طبق تصویر ۵۰ باید توییپ دسته راهنما روی علامت  باشد.





تصویر ۵۰

چراغ‌های رانندگی در روز

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت MAR قرار داشته و طبق تصویر ۵۰ تویی دسته راهنما در موقعیت O قرارگیرد، چراغ‌های رانندگی در روز به صورت خودکار روشن می‌شوند و سایر چراغ‌ها و چراغ سقفی خاموش می‌ماند. در برخی مدل‌ها از طریق منوی مندرج در صفحه نشانگر می‌توان چراغ رانندگی در روز را فعال یا غیر فعال نمود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "صفحه نشانگر" فصل "آشنایی با صفحه نشانگر" مراجعه نمایید. در صورتی که چراغ رانندگی در روز غیرفعال باشد با وجود قرارگیری تویی دسته راهنما روی علامت O چراغ‌ها خاموش است.

۳۱ ⚠

چراغ‌های جلو نور پایین / نور بالا / بغل

همانند تصویر ۵۱ سوئیچ را در موقعیت MAR قرار داده و دسته راهنما را روی D قرار دهید. با فعال شدن چراغ‌های جلو نور پایین، چراغ رانندگی در روز خاموش و چراغ‌های جانبی و چراغ‌های جلو نور پایین روشن می‌شود و چراغ هشدار ۵۰ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد. هنگامی که سوئیچ در موقعیت STOP قرار گرفته و یا از مغزی سوئیچ خارج شده باشد و تویی دسته راهنما را از موقعیت O به D موقعیت تغییر کند تمامی چراغ‌های جانبی و چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی خودرو روشن می‌شود و چراغ هشدار ۵۰ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.



تصویر ۵۱

چراغ‌های اصلی جلو نور بالا

وقتی که تویی دسته راهنما در موقعیت D قرار دارد دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان بکشید (موقعیت ناپایدار دوم تصویر ۵۲) و چراغ هشدار ۵۲

روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ‌های اصلی جلو نور بالا دسته راهنما را مجدداً به سمت غربلیک فرمان بکشید.

(چراغ‌های نور پایین روشن خواهد شد)



تصویر ۵۲

چشمک‌زدن چراغ‌های جلو

صرف نظر از موقعیت تویی دسته راهنما جلو طبق تصویر ۵۳ دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان (موقعیت ناپایدار اول) بکشید.

چراغ هشدار ۵۲ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.



تصویر ۵۳

چراغ نور بالای خودکار (کنترل چراغ نور بالا) چراغ‌های جلو

به منظور جلوگیری از تابش نور چراغ‌ها در چشم سایر رانندگان هنگام رسیدن خودرویی از سمت مقابل یا نزدیک شدن به خودروی جلویی، چراغ‌های نور بالا به صورت خودکار خاموش می‌شود. با انتخاب آیتم مربوطه در منو و چرخاندن دسته راهنما روی موقعیت **☺** سیستم فعال می‌گردد.

هنگامی که چراغ‌های نور بالا اصلی جلو برای اولین بار فعال می‌گردد با کشیدن دسته راهنما عملکرد آنها فعال شده و چراغ هشدار **⚠** روی صفحه نشانگر روشن می‌شود اگر چراغ‌های نور بالا روشن بماند، چراغ هشدار آبی **☺** روشن می‌ماند.

در صورتی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود و عملکرد فعال باشد، با کشیدن مجدد دسته راهنما به سمت موقعیت چراغ نور بالا عملکرد غیر فعال می‌شود.

در صورتی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت کمتر شود و عملکرد فعال باشد، چراغ نور بالا خاموش می‌شود. با کشیدن مجدد دسته راهنما به سمت موقعیت چراغ نور بالا چراغ روشن شده چراغ هشدار آبی **☺** در صفحه نشانگر روشن می‌شود و تا زمانی که سرعت خودرو مجدداً به ۴۰ کیلومتر بر ساعت برسد چراغ نور بالا روشن می‌ماند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، دوباره عملکرد به صورت خودکار صورت می‌گیرد **⚠**.

اگر در این شرایط دسته راهنما را دوباره بکشید تا چراغ نور بالا غیر فعال گردد، عملکرد غیرفعال شده و چراغ نور بالا خاموش می‌شود.

تویی دسته راهنما را به موقعیت **☺** تصویر ۵۱ بچرخانید تا عملکرد خودکار غیر فعال شود. **⚠ (۲۲ ۳۳)**

چراغ پارک

تنها زمانی این چراغ‌ها روشن می‌شود که سوئیچ در موقعیت STOP قرار داشته و یا تویی دسته راهنمای سمت چپ ابتدا در موقعیت **○** و سپس در موقعیت **⊕** یا **⊖** قرار گیرد.

چراغ هشدار **⚠** در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ‌های راهنما

دسته راهنما را در موقعیت (پایدار) تصویر ۵۴ قرار دهید.

□ به سمت بالا (موقعیت 1): برای فعال کردن چراغ‌های راهنمای سمت راست است.

□ به سمت پایین (موقعیت 2): برای فعال کردن چراغ‌های راهنما چپ است.

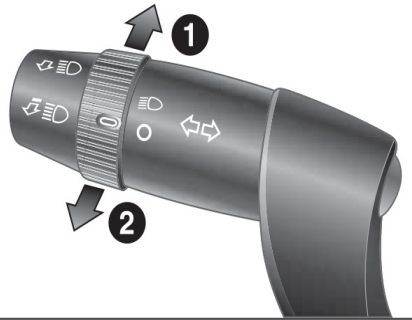
چراغ هشدار **⚠** یا **⚡** روی صفحه نشانگر چشمک خواهد زد.

هنگامی که چراغ‌های رانندگی در روز روشن هستند (در مدل‌های بدون LED و یا در صورت مجهز بودن) فعال کردن چراغ‌های راهنما باعث خاموش شدن چراغ‌های رانندگی در روز سمت مربوطه می‌شوند (DRL).

عملکرد تغییر مسیر(لاین)

برای اعلام تغییر مسیر، دسته راهنمای سمت چپ را به مدت کمتر از نیم ثانیه در موقعیت (ناپایدار) قرار دهید.

پس از آن، چراغ راهنما در جهت انتخاب شده پنج بار چشمک‌زده و سپس به صورت خودکار خاموش خواهد شد.



تصویر ۵۴

چراغ روشنایی موقت (راهنمایی تادربمنزل)

این چراغ فضای جلوی خودرو را برای مدت کوتاهی روشن می‌کند.

فعال کردن عملکرد

پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت STOP یا خارج کردن آن از مغزی فرمان، دسته راهنما را همانند تصویر ۵۵ و طی دو دقیقه پس از خاموش کردن موتور، به سمت غربیک فرمان بکشید.



هر بار که دسته راهنما حرکت کند، چراغ‌ها به مدت ۳۰ ثانیه تا حداکثر ۲۱۰ ثانیه روشن خواهند ماند و سپس به صورت خودکار خاموش خواهند شد. با فعال شدن عملکرد چراغ هشدار ۵۵ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد و پیغام مربوطه در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود (به بخش "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" مراجعه نمایید).



تصویر ۵۵

چراغ هشدار با حرکت دسته راهنما روشن شده و تا غیرفعال شدن خودکار عملکرد، روشن خواهد ماند. هرگونه حرکت دسته راهنما فقط مدت زمان روشن ماندن چراغ‌ها را افزایش می‌دهد.

غیرفعال کردن عملکرد

همانند تصویر ۵۵ دسته راهنما را به مدت بیش از ۲ ثانیه به سمت غربیک فرمان بکشید.

سنسور خودکار چراغ جلو (سنسور حساس به نور)

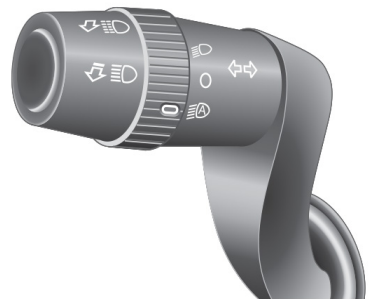
(در صورت مجهز بودن)

این سنسور بسته به تنظیمات حساسیت به نور میزان روشنایی بیرون خودرو را تشخیص می‌دهد. هر چه حساسیت بالاتر باشد، با کم شدن نور بیرون، چراغ‌های بیرونی خودرو فعال می‌شوند.

می‌توان حساسیت این سنسور را با استفاده از "منوی تنظیمات Set up" در صفحه نشانگر تنظیم نمود.

فعال کردن سنسور

تویی دسته راهنما را مطابق تصویر ۵۶ در موقعیت قرار دهید: این کار باعث می‌شود براساس شرایط نوری بیرون چراغ‌های جانبی و چراغ‌های کوچک به صورت همزمان و خودکار روشن شوند.



تصویر ۵۶

غیرفعال کردن سنسور

بعد از غیرفعال شدن سنسور حداکثر پس از ۱۰ ثانیه چراغ‌های جلو نور بالا و چراغ‌های بغل خاموش می‌شود.

سنسور قابلیت تشخیص وجود مه را ندارد. بنابراین در چنین شرایطی باید چراغ‌ها را به صورت دستی روشن نمود.



هشدار

۳۱) در کشورهایی که به اجبار باید در حین رانندگی در طول روز چراغ‌ها روشن باشد می‌توان از چراغ‌های رانندگی در روز به جای چراغ‌های نور پایین استفاده نمود و در کشورهایی که اجباری وجود ندارد می‌توان از آنها استفاده نکرد.

حین رانندگی در شب و یا درون تونل نمی‌توان از چراغ‌های رانندگی در روز به جای چراغ‌های جلو نور پایین استفاده نمود.

استفاده از چراغ‌های رانندگی در روز در اتوبان زیر نظر قوانین کشوری است که در آن رانندگی می‌کنید. بر طبق مقررات عمل نمایید.

۳۲) سیستم از طریق یک دوربین کنترل می‌شود. شرایط خاص آب و هوایی ممکن است بر تشخیص درست شرایط جاده تأثیر بگذارد. بنابراین همیشه نحوه استفاده درست از چراغ‌های رانندگی در روز با توجه به قوانین بر عهده راننده است برای غیرفعال کردن عملکرد خودکار، تویی دسته راهنما را بر روی موقعیت قرار دهید.

۳۳) اگر با توجه به میزان بار، دوربین موقعیت را تشخیص ندهد سیستم ممکن است موقتاً عمل نکند تا دوباره دوربین به صورت خودکار کالیبره شود.

چراغ جلو

جهت چراغ‌های نور بالا

برای راحتی و ایمنی راننده و سایر رانندگان لازم است چراغ‌های جلو به درستی تنظیم شوند. برای اطمینان از دید درست در هنگام حرکت با چراغ روشن باید تنظیم چراغ‌ها به درستی صورت گیرد. برای بررسی و تنظیم نور چراغ‌های جلو با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

تنظیم‌کننده صحیح نور چراغ‌های جلو

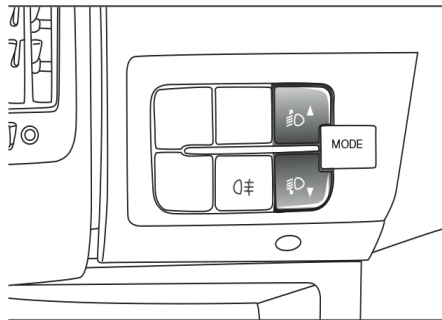
این تجهیزات زمانی عمل می‌کند که سوئیچ در موقعیت MAR بوده و چراغ‌های نور پایین روشن باشد.

تنظیم چراغ‌های جلو

بر روی کنترل پنل تصویر ۵۷ را فشار دهید.

بر اساس نحوه تنظیمات، ۷ موقعیت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نکته مهم: هر بار که وزن بار حمل شده تغییر یابد تنظیمات نور چراغ‌ها را بررسی نمائید.



تصویر ۵۷

تنظیم چراغ مه‌شکن

(در صورت مجهز بودن)

برای بررسی و تنظیم چراغ‌ها به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

تنظیم چراغ‌های جلو در خارج از کشور مبدأ

چراغ‌های نور بالا و پایین برای کشوری تنظیم می‌شود که خودرو در آنجا خریداری شده‌است در کشورهایی که در سمت دیگر جاده رانندگی می‌شود باید جهت نور چراغ‌های جلو بر اساس فیلمی که همراه دفترچه ارسال می‌گردد، تنظیم شده تا از تابش نور در چشم رانندگان خودروهای سمت مقابل جلوگیری شود.

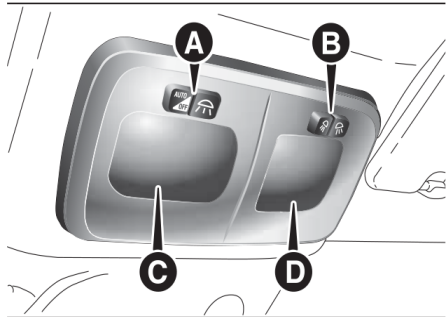
این فیلم توسط MORAR Lineaccessori تولید و در نمایندگی شرکت پارسیان موتور موجود است.

چراغ‌های سقفی



چراغ سقفی جلو با نور نقطه‌ای

از کلید (A) تصویر ۵۸ برای روشن/خاموش کردن چراغ سقفی استفاده می‌شود. اگر کلید (A) در موقعیت وسط باشد: چراغ‌های (C) و (D) با باز/ بسته شدن درب روشن/خاموش می‌شوند. اگر سمت چپ کلید (A) را فشار دهید چراغ‌های (C) و (D) خاموش باقی می‌ماند. اگر سمت راست کلید (A) را فشار دهید چراغ‌های (C) و (D) روشن می‌ماند.



تصویر ۵۸

روشن/خاموش شدن چراغ‌ها به صورت کم کم و به تدریج خواهد بود. کلید (B) به صورت نور نقطه‌ای است وقتی چراغ سقف خاموش است می‌توان از این کلید به صورت زیر استفاده نمود:

با فشار سمت چپ کلید، چراغ (C) روشن می‌شود.

با فشار سمت راست کلید، چراغ (D) روشن می‌شود.

پس از قفل شدن درب، چراغ بعد از دوره زمان‌بندی شده به صورت خودکار خاموش می‌شود.



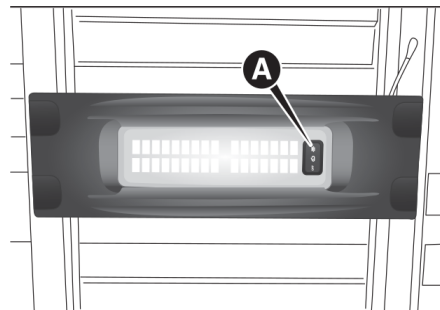
زمان بندی چراغ سقفی

در برخی مدل‌ها برای تسهیل در ورود و خروج از خودرو در هنگام شب و یا در نور کم دو نوع حالت زمان بندی مختلف وجود دارد.

- برای سوار شدن به خودرو
- برای پیاده شدن از خودرو

چراغ LED در محفظه بار

این چراغ در داخل محفظه بار تصویر ۵۹ تعبیه شده است.



تصویر ۵۹

از کلید A می‌توان برای روشن و خاموش کردن چراغ استفاده نمود:

- موقعیت : چراغ همیشه روشن است.
- موقعیت : هنگامی که درب جلو، درب کناری و درب لولایی عقب باز شود، این چراغ روشن خواهد شد. پس از بسته شدن تمامی درب‌ها، این چراغ پس از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار خاموش می‌شود. همچنین با ورود هر فرد به محفظه بار

چراغ روشن می‌شود و سپس بعد از چند ثانیه به صورت خودکار خاموش می‌شود.

- موقعیت OFF : چراغ همیشه خاموش است.

اگر کلید در موقعیت روشن باشد، چراغ سقف ۱۵ دقیقه پس از خاموش شدن موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

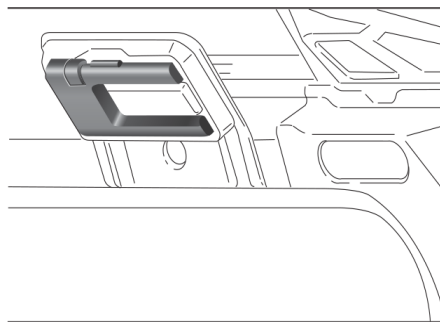
چراغ سقفی قابل جابجایی

(در صورت مجهز بودن)

از این چراغ به عنوان چراغ قوه ثابت یا چراغ قوه پرتابل استفاده می‌شود.

هنگامی که چراغ قابل حمل به پایه ثابت تصویر ۶۰ وصل شود باتری چراغ قوه برقی به صورت خودکار شارژ می‌شود.

هنگامی که خودرو متوقف بوده و سوئیچ در موقعیت STOP قرار داشته یا از مغزی فرمان خارج شده باشد، چراغ سقف برای حداکثر ۱۵ دقیقه شارژ است.

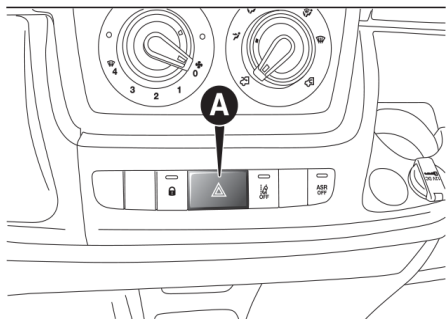


تصویر ۶۰

کلیدهای کنترل

چراغ‌های اعلام خطر(فلاشر)

می‌توان صرف نظر از موقعیت سوئیچ با فشار کلید (A) تصویر ۶۱ چراغ‌ها را روشن نمود.



تصویر ۶۱

پس از فعال شدن سیستم چراغ‌های هشدار و روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ‌ها کلید (A) را مجدداً فشار دهید.

ترمز اضطراری

(در صورت مجهز بودن)

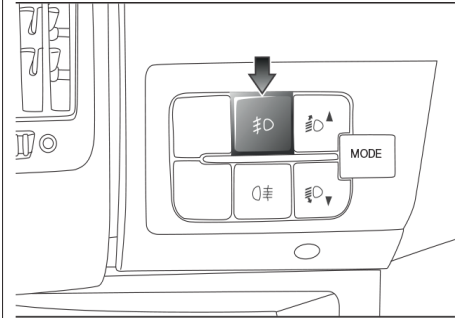
در صورت ترمزگیری اضطراری چراغ‌های اعلام خطر(فلاشر) به صورت خودکار روشن شده و همزمان علامت و روی صفحه نشانگر ظاهر می‌گردد.

این عملکرد پس از تغییر حالت ترمز به صورت خودکار غیر فعال می‌شود.

چراغ‌های مه‌شکن

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که چراغ‌های جانبی و عقب روشن است دکمه D در تصویر ۶۲ را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن و علامت D در صفحه نشانگر روشن شود. برای خاموش شدن چراغ مجدداً دکمه را فشار دهید.

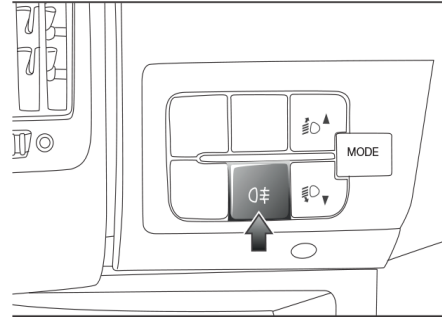


تصویر ۶۲

چراغ‌های مه‌شکن عقب

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که چراغ‌های نور پایین جلو و یا چراغ‌های جانبی و چراغ مه‌شکن (در صورت مجهز بودن) روشن است با فشار دکمه D می‌توان این چراغ را روشن نمود و علامت D در صفحه نشانگر روشن خواهد شد. با فشار مجدد دکمه، یا خاموش کردن چراغ‌های نور پایین یا چراغ مه‌شکن (در صورت مجهز بودن) چراغ خاموش می‌شود.



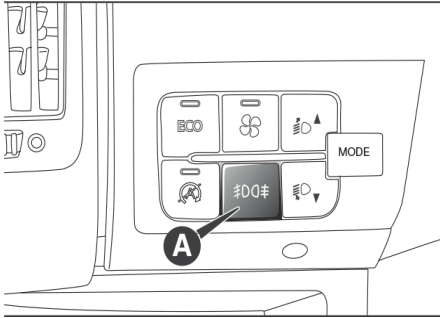
تصویر ۶۳

چراغ‌های مه‌شکن / چراغ‌های مه‌شکن عقب

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن است، از دکمه (A) تصویر ۶۴ به روش زیر برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو/عقب استفاده نمایید:

- با یکبار فشار: چراغ‌های مه‌شکن روشن شده و علامت D روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.
- با دو بار فشار: چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شده و علامت D روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.
- با سه بار فشار: چراغ مه‌شکن جلو / عقب خاموش خواهد شد.



تصویر ۶۴

چراغ پارک

این چراغ فقط هنگام قرارگیری سوئیچ در حالت STOP یا خارج کردن سوئیچ از مغزی فرمان و با چرخاندن تویی دسته راهنمای سمت چپ به موقعیت O و سپس D یا D روشن می‌شوند. پس از آن چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

عملکرد ECO

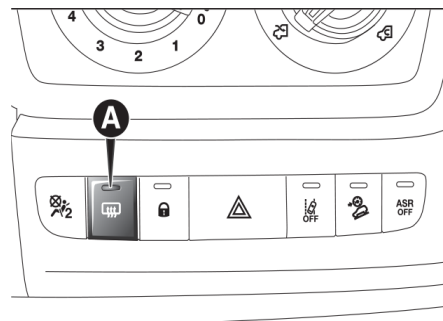
برای فعال کردن این عملکرد دکمه ECO تصویر ۶۴ را فشار دهید. با فعال شدن این عملکرد چراغ LED مربوطه روی دکمه همراه با علامت و پیام مربوطه روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

این عملکرد در حافظه خودرو ثبت می‌شود و بنابراین با روشن شدن مجدد خودرو سیستم تنظیمات قبل از خاموش شدن موتور را حفظ خواهد کرد. با فشار مجدد دکمه، عملکرد غیر فعال شده و تنظیمات معمول رانندگی بازیابی می‌شود. با فعال بودن عملکرد در صورت بروز نقص، سیستم به صورت خودکار عملکرد ECO را غیر فعال نموده و تنظیمات معمول رانندگی بازیابی می‌شود.

گرم کن شیشه عقب

(در صورت مجهز بودن)

برای فعال شدن این عملکرد، دکمه (A) تصویر ۶۵ را فشار دهید. این عملکرد به صورت خودکار پس از ۲۰ دقیقه غیرفعال می‌شود.



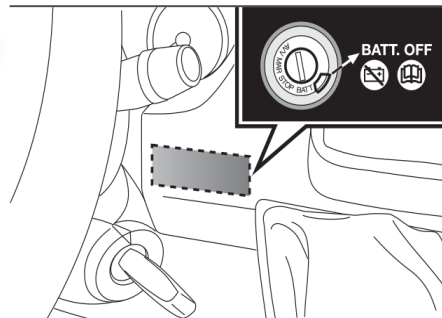
تصویر ۶۵

قطع کردن اتصال باتری

(قطع کردن)

(در صورت مجهز بودن)

همانطور که در تصویر ۶۶ نشان داده شده است، با قراردادن سوئیچ در موقعیت BATT می‌توان عملکرد قطع کردن اتصال باتری را فعال نمود.



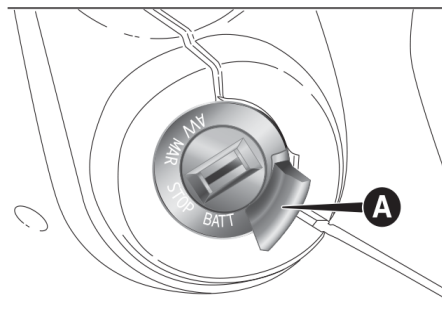
تصویر ۶۶

برای قرار دادن سوئیچ در موقعیت BATT، دکمه (A) (قرمز) تصویر ۶۷ را فشار دهید.

حدود ۷ دقیقه پس از آنکه سوئیچ در موقعیت BATT قرار گرفت با قطع ارتباط سیم ارت اتصال باتری قطع می‌شود.

این بازه زمانی ۷ دقیقه لازم است تا:

□ راننده از خودرو خارج شده و با استفاده از ریموت کنترل درب‌های خودرو را قفل کند.



تصویر ۶۷

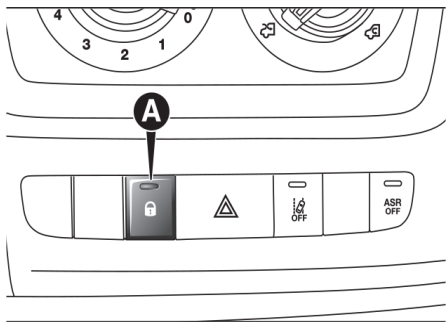
□ از غیر فعال بودن تمام سیستم‌های الکتریکی خودرو اطمینان حاصل شود.

پس از قطع اتصال باتری تنها می‌توان با استفاده از سوئیچ مکانیکی و باز کردن درب راننده وارد خودرو شد.

برای بازیابی اتصال باتری، سوئیچ را در مغزی فرمان وارد نموده و آن را در موقعیت MAR قرار دهید در این لحظه می‌توان خودرو را به طور معمول روشن نمود. در صورت قطع باتری، شاید لازم باشد که تمام تجهیزات الکتریکی اصلی (مانند ساعت تاریخ و غیره) را مجدداً تنظیم نمود.

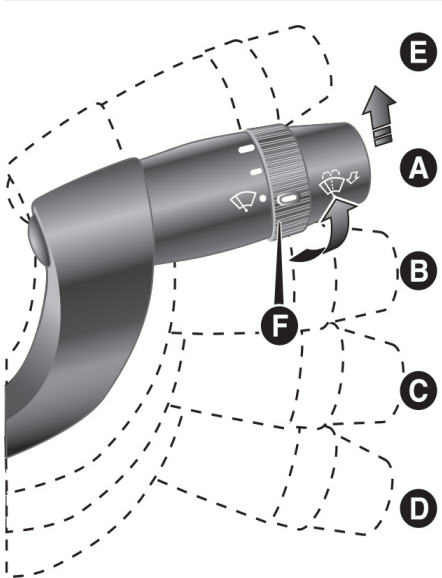
قفل کردن درب

برای قفل تمام درب‌ها به صورت همزمان صرف نظر از موقعیت سوئیچ، دکمه (A) تصویر ۶۸ در کنسول وسط را فشار دهید.



تصویر ۶۸

با قفل شدن درب‌ها، چراغ LED دکمه روشن خواهد شد.

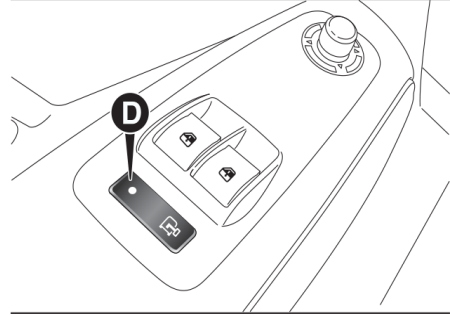


تصویر ۷۰

نکته مهم: توصیه می‌شود که هر سال تیغه‌های برف پاک‌کن تعویض شود.

عملکرد شستشوی هوشمند 'SmartWashing'
با کشیدن دسته راهنما به سمت غربلیک فرمان (موقعیت ناپایدار) آب پاش شیشه‌شوی شیشه جلو تصویر ۷۱ فعال می‌شود.
دسته برف پاک‌کن را به مدت نیم ثانیه کشیده و نگه دارید. با یک حرکت دسته برف پاک‌کن، می‌توان آب پاش شیشه‌شوی و برف پاک‌کن را به طور همزمان فعال نمود.

در صورت قرار گرفتن دسته راهنما در موقعیت (B)، برای حالت عملکرد تناوبی حلقه (F) را روی یکی از ۴ سرعت زیر قرار دهید.
 -- تناوب بسیار کند
 --- تناوب متوسط
 ---- تناوب تند
 (C) دور کند متوالی
 (D) دور تند متوالی
 (E) دور تند موقت (موقعیت ناپایدار)
 دور تند موقت در موقعیت (E) مربوط به زمانی است که دسته راهنما به صورت دستی در این موقعیت قرار گیرد.
 پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت (A) باز می‌گردد و عملکرد برف پاک‌کن به صورت خودکار متوقف می‌شود.



تصویر ۶۹

مطابق تصویر ۶۹ روی پنل شیشه بالا برقی، دکمه (D) قرار دارد که به صورت مستقل محفظه بار را قفل / باز می‌کند.

تمیز کردن شیشه

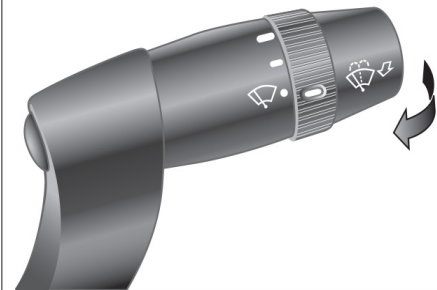
چکیده مبحث

دسته راهنمای سمت راست تصویر ۷۰ برف پاک‌کن و شیشه‌شوی و (در صورت مجهز بودن) شیشه‌شوی چراغ‌های جلو و سنسور حساس به باران را فعال می‌کند. این عملکرد فقط با قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR فعال می‌شود.

برف پاک‌کن / شیشه‌شوی

دسته راهنمای سمت راست تصویر ۷۰ می‌تواند در ۵ موقعیت قرار گیرد:
 (A) برف پاک‌کن خاموش
 (B) عملکرد متناوب

پس از رد کردن دسته برف پاک‌کن، عملکرد متوقف می‌شود. پس از حدود ۶ ثانیه، چرخه عملکرد برف پاک‌کن کامل می‌شود.



تصویر ۷۱

سنسور حساس به باران

(در صورت مجهز بودن)

سنسور حساس به باران پشت آینه دید عقب داخلی و روی شیشه جلو قرار دارد و بسته به شدت بارش به صورت خودکار میزان حرکت رفت و برگشت برف پاک‌کن را تنظیم می‌کند.

نکته مهم: محل سنسور را همیشه تمیز نگه دارید.

فعال سازی تصویر ۷۰

دسته راهنمای سمت راست را به سمت پایین موقعیت (B) بکشید تا یک کلیک به گوش برسد.

حرکت برف پاک‌کن نشان می‌دهد دستور اعمال و سنسور فعال شده‌است.

حلقه (F) را بچرخانید تا حساسیت سنسور حساس به باران افزایش یابد.

حرکت برف پاک‌کن نشان می‌دهد که دستورالعمل و حساسیت سنسور افزایش یافته‌است.

در صورت فعال بودن سنسور حساس به باران، اگر از شیشه‌شوی استفاده شود، پس از انجام چرخه شستشوی معمولی، سنسور به عملکرد خودکار بازمی‌گردد.

غیرفعال سازی تصویر ۷۰

دسته راهنما را از موقعیت (B) حرکت داده و یا سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید. در صورت روشن کردن مجدد خودرو (سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد)، حتی اگر دسته راهنما در موقعیت (B) قرار داشته باشد، سنسور فعال نمی‌گردد. برای فعال کردن مجدد سنسور، دسته راهنما را در موقعیت (A) یا (C) قرار داده و سپس آن را در موقعیت (B) قرار دهید و حلقه تنظیم حساسیت سنسور را بچرخانید.

در این صورت حتی اگر شیشه جلو خشک باشد برف پاک‌کن به نشان فعال شدن سنسور یک بار حرکت خواهد کرد.

سنسور حساس به باران تفاوت روز و شب را تشخیص داده و به صورت خودکار تنظیمات لازم را اعمال می‌کند.

⚠️ (۳۴)

شیشه‌شوی چراغ‌های جلو

(در صورت مجهز بودن)

شیشه‌شوی چراغ‌های جلو قابل جمع شدن است بدین معنی که؛ این شیشه‌شوی درون سپر جلو قرار داشته و با فعال شدن برف پاک‌کن چراغ‌های جلو (چراغ نور پایین روشن باشد) این شیشه‌شوی نیز فعال می‌گردد.

نکته مهم: در بازه‌های زمانی معین، نحوه کارکرد و تمیز بودن آب پاش شیشه‌شوی را بررسی نمایند.



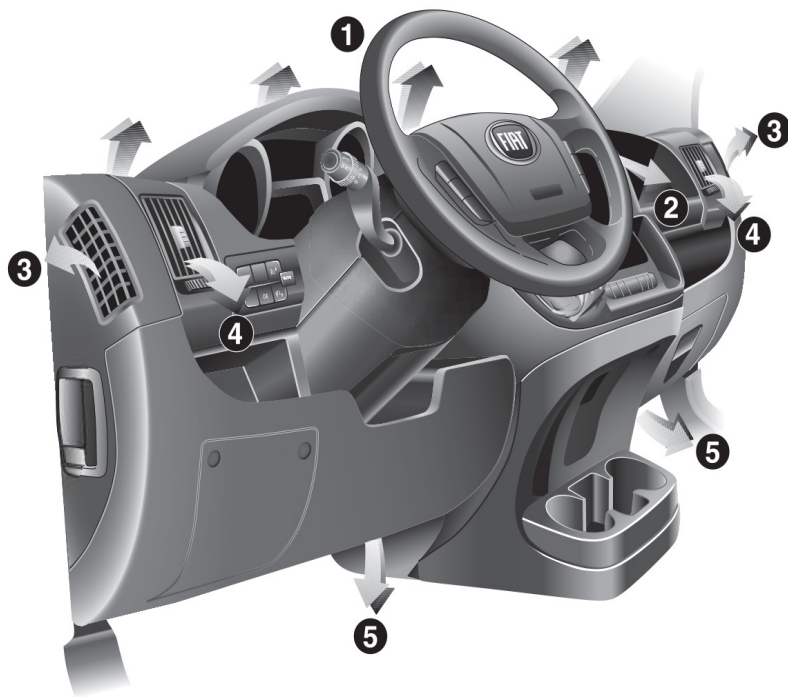
هشدار

۳۴) رگه‌های آب ممکن است باعث حرکت ناخواسته تیغه برف پاک‌کن شوند.



نکته مهم

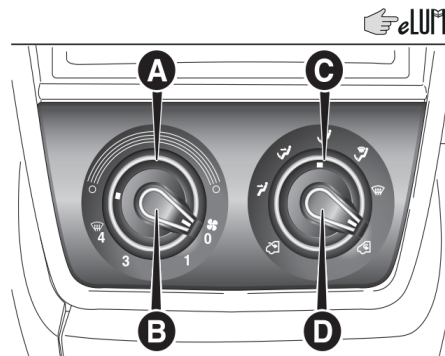
۴) برای پاک‌کردن لایه‌های برف یا یخ شیشه جلو از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در این شرایط ممکن است برف پاک‌کن‌های شیشه جلو در معرض فشار شدید قرار گرفته و در عملکرد کلید قطع کن موتور اختلال ایجاد نموده و عملکرد سیستم را برای چند ثانیه قطع نماید. اگر عملکرد به حالت اولیه برنگشت به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.



1. دریچه ثابت بالایی 2. دریچه‌های مرکزی قابل تنظیم 3. دریچه‌های جانبی ثابت 4. دریچه‌های جانبی قابل تنظیم 5. دریچه‌های رو به کف (پاها) برای صندلی‌های ردیف جلو

تصویر ۷۲

کنترل‌های سیستم تهویه مطبوع و گرمایش



تصویر ۷۳

کنترل‌ها

کلید تنظیم دمای هوا (A) (برای هوای سرد یا گرم)

قسمت قرمز = هوای گرم

قسمت آبی = هوای سرد

کلید مدور (B) برای فعال‌سازی / تنظیم فن

0 = فن خاموش

1-2-3 = سرعت فن

4 = حداکثر سرعت فن

کلید انتخاب جهت وزش هوا

نمذ برای خروج هوا از دریچه‌های وسط و جانبی

نمذ برای گرم کردن پا و خروج هوای کمی سردتر

از دریچه‌های داشبورد در شرایط دمایی متوسط

(عملکرد دومنظوره).

نمذ برای گرمایش در زمانی که دمای بیرون خودرو بسیار پایین است خصوصاً برای هدایت مستقیم هوا به سمت پاها

نمذ برای گرم کردن پاها و بخارزدایی شیشه جلو به صورت همزمان

نمذ برای بخارزدایی سریع شیشه جلو

دکمه مدور (D) برای فعال / غیرفعال‌سازی سیستم

گردش هوا دکمه مدور (D) را به سمت چپ بچرخانید تا گردش هوا در داخل خودرو فعال گردد.

دکمه مدور (D) را به سمت راست بچرخانید تا گردش هوا در داخل خودرو غیر فعال گردد.

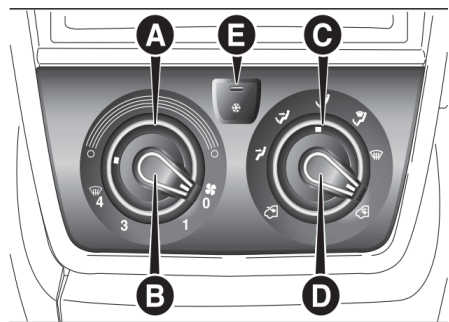
سیستم کنترل دستی دما

(در صوت مجهز بودن)



۲

کنترل‌ها



تصویر ۷۴

کلید تنظیم درجه هوا (A) (برای هوای سرد یا گرم)

قسمت قرمز = هوای گرم

قسمت آبی = هوای سرد

کلید مدور (B) برای فعال‌سازی / تنظیم فن

0 = فن خاموش

1-2-3 = سرعت فن

4 = حداکثر سرعت فن

کلید انتخاب جهت خروج هوا

نمذ برای خروج هوا از دریچه‌های وسط و جانبی

نمذ برای گرم کردن پا و خروج کمی هوای سردتر

در شرایط دمایی متوسط از دریچه‌های داشبورد.

نمذ برای گرمایش در زمان که دمای بیرون خودرو

و بسیار پایین است خصوصاً برای هدایت مستقیم هوا

به سمت پاها

نمذ برای گرم کردن پاها و بخارزدایی شیشه جلو

به صورت همزمان

برای بخارزدایی سریع شیشه جلو

دکمه مدور (D) برای فعال / غیرفعال‌سازی سیستم

گردش هوا دکمه مدور (D) را به سمت چپ بچرخانید

تا گردش هوا در داخل خودرو فعال گردد.

دکمه مدور (D) را به سمت راست بچرخانید تا گردش

هوا در داخل خودرو غیر فعال گردد.

دکمه E برای فعال / غیرفعال‌سازی سیستم کنترل

دما دکمه را فشار دهید (چراغ LED دکمه روشن

می‌شود) تا سیستم کنترل دما فعال شود.

دکمه را مجدداً فشار دهید (چراغ LED دکمه خاموش

می‌شود) تا سیستم کنترل دما غیر فعال شود.



۲) با توجه به مقررات وضع شده در کشورهای که خودرو در آن فروخته می‌شود برای سیستم تهویه مطبوع از گاز مبرد R1234YF یا R134a استفاده می‌شود. برای شارژ تنها از گاز مبرد درج شده در برچسب داخل محفظه موتور استفاده شود. استفاده از سایر مبردها ممکن است بر کارایی و وضعیت سیستم تأثیر بگذارد. روان‌کننده مورد استفاده در کمپرسور نیز کاملاً با نوع گاز مبرد همخوانی دارد. برای کسب اطلاعات به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

سیستم خودکار کنترل دما

(در صورت مجهز بودن)

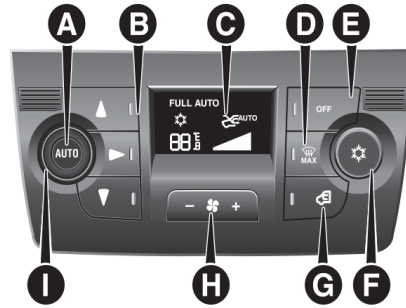


۲

کنترل‌ها

- A:** کلید AUTO برای کنترل خودکار تمام عملکردها
- B:** کلید انتخاب جهت وزش هوا
- C:** نمایشگر
- D:** کلید کنترل عملکرد MAX DEF
- E:** کلید غیر فعال کردن سیستم
- F:** کلید کنترل فعال / غیر فعال کردن کمپرسور
- G:** کلید کنترل نحوه گردش هوا
- H:** کلیدهای کنترل افزایش / کاهش سرعت فن

کلید مدور کنترل افزایش / کاهش دما



تصویر ۷۵

نحوه استفاده از سیستم کنترل دما

می‌توان به روش‌های مختلف از این سیستم استفاده نمود ولی توصیه می‌شود ابتدا کلید AUTO را فشار داده و سپس کلید مدور را بچرخانید تا دمای مطلوب روی صفحه نشانگر تنظیم شود.

می‌توان میزان دما، درجه حرارت، نحوه توزیع دما را به سمت سرنشینان، عملکرد گردش هوا و فعال‌سازی کمپرسور سیستم کنترل دما را تنظیم نمود. اگر تمام عملکردها به صورت خودکار باشد تنها می‌توان عملکردهای زیر را به صورت دستی تنظیم نمود:

- گردش هوا (برای فعال شدن دائم گردش هوا یا برای غیرفعال شدن دائم گردش هوا)**

برای افزایش سرعت یخ‌زدایی / برف‌زدایی شیشه جلو شیشه عقب و آینه‌های بغل در حالت عملکرد کاملاً خودکار سیستم، شما می‌توانید دما، جهت وزش هوا و سرعت فن را با استفاده از کلید یا دکمه مدور مربوطه تغییر دهید: سیستم به صورت خودکار تنظیمات را برای تطبیق با انتخاب جدید عوض می‌کند.

در حالت عملکرد کاملاً خودکار (FULL AUTO) در صورت عوض کردن تنظیمات جهت وزش، سرعت فن و یا استفاده از کمپرسور و یا تعویض نحوه گردش هوا دکمه FULL روی صفحه نشانگر ظاهر می‌گردد. در این حالت عملکرد از حالت کنترل خودکار به دستی تغییر می‌کند مگر آنکه دکمه AUTO مجدداً فشار داده شود.

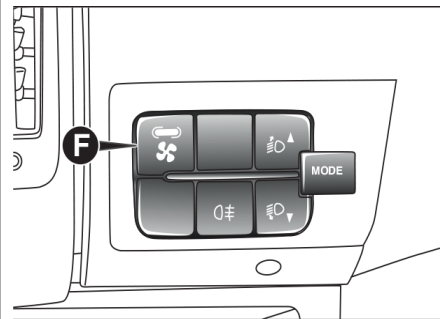
نکته مهم

۳) با توجه به مقررات وضع شده در کشورهایی که خودرو در آن فروخته می‌شود برای سیستم تهویه مطبوع از گاز مبرد R1234YF یا R134a استفاده می‌شود. برای شارژ تنها از گاز مبرد درج شده در برچسب داخل محفظه موتور استفاده شود. استفاده از سایر مبردها ممکن است بر کارایی و وضعیت سیستم تأثیر بگذارد. روان‌کننده مورد استفاده در کمپرسور نیز کاملاً با نوع گاز مبرد همخوانی دارد. برای کسب اطلاعات به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

بخاری مکمل

(در صورت مجهز بودن)

در برخی مدل‌ها، یک بخاری اضافی در زیر صندلی راننده تعبیه شده‌است. فن این بخاری با فشار دادن کلید (F) در زیر کنترل پنل تصویر ۷۶ عمل می‌کند.



تصویر ۷۶

بخاری مکمل جداگانه

(در صورت مجهز بودن)



در صورت مجهز بودن (درخواست) دو نوع بخاری جداگانه را می‌توان در خودرو نصب نمود:
یکی کاملاً خودکار و دیگر مدل قابل برنامه‌ریزی

مدل خودکار

هنگامی که موتور روشن بوده و با توجه به دمای بیرون و شرایط آب و هوایی می‌توان این بخاری تکمیلی را در وضعیت خودکار فعال نمود.
غیر فعال کردن همیشه به صورت خودکار صورت می‌گیرد.
(۳۵ ⚠️)

نکته مهم: در مدت زمانی که هوای بیرون کمی سرد است و بخاری دستگاه کار می‌کند بررسی نمایید تا میزان سوخت همیشه بیشتر از حد ذخیره باشد در غیر اینصورت دستگاه غیر فعال شده و باید با نمایندگی پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

مدل قابل برنامه‌ریزی

بخاری تکمیلی کاملاً مستقل از روشن/ خاموش بودن موتور عمل می‌کند و:

- با وجود خاموش بودن موتور کابین سرنشینان را گرم می‌کند.

- شیشه‌ها را یخ‌زدایی می‌کند.

- خنک‌کننده موتور و پس از آن خود موتور را قبل از استارت گرم می‌کند. سیستم شامل:

- یک سوخت دیزل برای گرم کردن آب یا خفه‌کن
- اگزوز برای گازهای ناشی از احتراق
- پمپ اندازه‌گیری متصل به لوله‌های مخزن برای تأمین بخاری

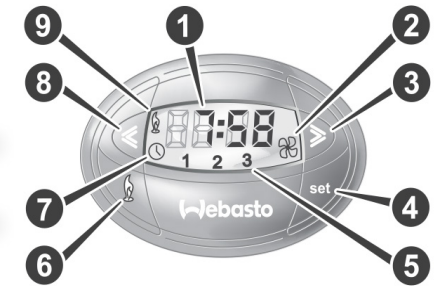
- مبدل حرارتی متصل به لوله‌های سیستم خنک‌کننده موتور

- یونیت کنترل متصل به سیستم گرمایش/ تهویه مطبوع برای عملکرد خودکار

- یونیت کنترل الکتریکی برای کنترل و تنظیم بخاری

- تایمر دیجیتال تصویر ۷۷ برای روشن کردن دستی یا قابل برنامه‌ریزی برای زمان روشن شدن بخاری می‌شود.

نکته مهم: بخاری مجهز به قطع‌کننده حرارتی است که به دلیل نبود مقدار کافی خنک‌کننده، در صورت گرم شدن بیش از حد احتراق را قطع می‌کند. در اینصورت پس از رفع عیب سیستم خنک‌کننده و یا اضافه‌کردن مایع خنک‌کننده، قبل از روشن کردن بخاری، دکمه انتخاب برنامه را فشار دهید.



تصویر ۷۷

- (1) نشانگر زمان / تایمر
- (2) چراغ هشدار سیستم تهویه
- (3) دکمه تنظیم ساعت (اضافه کردن)
- (4) دکمه انتخاب برنامه
- (5) شماره زمان از پیش انتخاب شده
- (6) دکمه فعال سازی برای گرم کردن آنی
- (7) چراغ هشدار تنظیم / قرائت زمان
- (8) کلید تنظیم ساعت (کم کردن)
- (9) چراغ هشدار چرخه گرمایش

روشن کردن بخاری به صورت آنی

برای روشن کردن دستی سیستم، دکمه (6) تایمر را فشار دهید چراغ نشانگر و چراغ هشدار (9) روشن شده و در زمان درست سیستم شروع به کار می کند. زمان روشن شدن بعد از ۱۰ ثانیه محو می شود.

فعال سازی قابل برنامه ریزی برای گرمایش

قبل از فعال سازی سیستم برنامه ریزی باید زمان را تنظیم کنید.

تنظیم زمان فعلی

- دکمه (4) را فشار دهید: نشانگر و چراغ هشدار (7) روشن خواهد شد.
- همزمان ظرف مدت ۱۰ ثانیه دکمه های (3) یا (8) را فشار دهید تا زمان درست را انتخاب کنید.
- دکمه (4) را رها کنید.

بعد از محو شدن نشانگر زمان فعلی ذخیره می گردد. با فشار مستمر دکمه های (3) یا (8) زمان را می توان سریع تر عقب یا جلو برد هنگامیکه عملکرد گرمایش یا تهویه مطبوع فعال است نمی توان زمان را تنظیم نمود.

نکته مهم: به زمان ذخیره روشنایی روز / تنظیم زمان استاندارد توجه نمایید.

برای تنظیم زمان فعال شدن

دکمه (4) را فشار دهید:

- علامت (10) یا زمان تنظیم شده قبلی و شماره (5) مربوط به بازخوانی زمان از پیش انتخاب شده برای ۱۰ ثانیه در روی صفحه نشانگر روشن می شود.

نکته مهم: در صورت تمایل به بازخوانی سایر زمانهای از پیش انتخاب شده، دکمه (4) را ظرف ۱۰ ثانیه چندین بار برای انتخاب زمان مورد نظر فشار دهید سپس دکمه (3) یا (8) را فشار دهید تا زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

نکته مهم: تأیید ذخیره شدن زمان انتخابی به صورت زیر است: محو شدن زمان فعلی و ظاهر شدن شماره زمان از پیش انتخاب شده (5) با روشن شدن چراغ آن بر روی صفحه نشانگر

نکته مهم: پس از آن که گرم کن روشن می شود چراغ نشانگر (9) روی صفحه نشانگر روشن شده و چراغ شماره زمان از پیش انتخاب شده (5) خاموش می شود.

تنظیمات استاندارد:

- زمان از پیش انتخاب شده 1 : 6:00
- زمان از پیش انتخاب شده 2 : 16:00
- زمان از پیش انتخاب شده 3 : 22:00

نکته مهم: با تنظیمات جدید، تنظیمات پیش فرض کارخانه لغو می گردد.

زمان های از پیش انتخاب شده ذخیره می شود مگر آنکه تغییرات زیر صورت گیرد. اگر ساعت از طریق شبکه برق خودرو قطع شود (مثلاً به دلیل قطع باتری)، تنظیمات پیش فرض کارخانه باز یابی می شوند.



غیر فعال کردن برنامه زمانبندی برای روشن شدن برای حذف زمان فعال سازی زمانبندی شده، دکمه (4) را فشار کوتاه دهید: چراغ نشانگر خاموش شده و شماره (5) مربوط به زمان از پیش انتخاب شده محو می‌گردد.

بازخوانی یکی از برنامه‌های زمانبندی برای روشن شدن

۱۰ ثانیه دکمه (4) را فشار دهید تا شماره برنامه برای زمانبندی دلخواه روی صفحه نشانگر ظاهر گردد. برنامه انتخاب شده پس از ۱۰ ثانیه بدون نیاز به فشار دکمه دیگری به نشانه تأیید به صورت خودکار فعال می‌گردد به منظور استفاده درست و ایمن از عملکرد بخاری مجزا از برنامه زمانبندی شده استفاده کنید (بدین منظور به بخش استفاده از بخاری مجزای کتابچه راهنما مراجعه فرمایید.

نکته مهم: بخاری مجزا را می‌توان با زمان از پیش انتخاب شده هم در حالت پارک خودرو و هم در حالت حرکت فعال نمود.

نکته مهم: می‌توان با استفاده از دستورالعمل‌های ذکر شده قبلی برنامه زمانبندی را تغییر داده و یا لغو نمود.

تنظیم طول مدت عملکرد

دکمه را فشار داده و نگهدارید.

همزمان دکمه (3) یا (8) را فشار دهید زمان و چراغ هشدار (7) نمایش داده می‌شوند دکمه (4) را مجدداً فشار داده و نگهدارید. همزمان دکمه (3) یا (8) را فشار دهید.

به محض محو شدن پیغام یا با فشار دکمه (4) طول مدت عملکرد پیش فرض نمایش داده شده ذخیره می‌گردد.

غیر فعال کردن سیستم گرمایش

غیر فعال کردن سیستم بسته به نوع فعال سازی (به صورت خودکار یا دستی) می‌تواند به صورت زیر باشد:

□ خودکار: هنگامی که طول مدت عملکرد زمانبندی شده بیش از حد باشد، بعد از زمان تعیین شده سیستم غیرفعال و پیغام از روی صفحه محو می‌گردد.

□ دستی: مجدداً دکمه "گرمایش آنی" را روی تایمر فشار دهید (دکمه 6 مشعل).

چراغ هشدار گرمایش و چراغ نشانگر خاموش می‌شوند. پمپ گردش مایع خنک‌کننده حداکثر تا ۲ دقیقه کار می‌کند:

در طی این مدت می‌توان دوباره بخاری را روشن نمود.

نکته مهم: هنگامی که شارژ باتری کم باشد بخاری کمکی خاموش می‌شود تا بتوان خودرو را روشن نمود.

نکته مهم: قبل از روشن کردن دستگاه اطمینان حاصل نمایید میزان سوخت موجود بالاتر از حد ذخیره است. در غیر اینصورت دستگاه غیر فعال شده و باید به نمایندگی شرکت پارسپان موتور مراجعه فرمایید.

□ همواره هنگام سوخت‌گیری و نزدیک پمپ بنزین بخاری را خاموش نمایید تا از خطر انفجار یا آتش‌سوزی جلوگیری شود.

□ هرگز خودرو را بر روی مواد اشتعال‌زا نظیر کاغذ یا برگ‌های خشک پارک نکنید چون احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.

□ دمای اطراف بخاری نباید از 120°C بیشتر شود (مثلاً هنگام رنگ کاری در کارگاه صافکاری و نقاشی). ممکن است اجزای الکتریکی یونیت کنترل در حرارت‌های بالا آسیب ببینند.

□ هنگامیکه خودرو خاموش بوده و بخاری فعال است شارژ باتری مصرف می‌شود. بنابراین اجازه دهید موتور کمی در جا کار کند تا اطمینان حاصل نمایید باتری کاملاً شارژ می‌شود.

□ برای بررسی میزان سطح مایع خنک‌کننده به دستورالعمل بخش "مایع خنک‌کننده موتور" مراجعه نمایید. آب درون محفظه گردش بخاری باید دارای ۱۰٪ ضدیخ باشد.

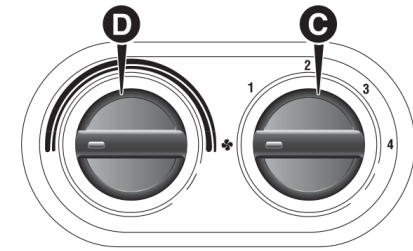
□ برای تعمیر و نگهداری فقط به نمایندگی شرکت پارسپان موتور مراجعه نموده و فقط از قطعات اصلی استفاده نمایید.

نگهداری دوره‌ای

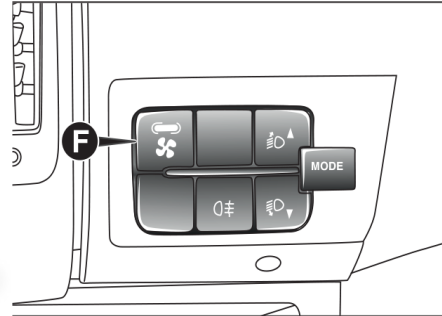
در صورت مجهز بودن خودرو به بخاری مکمل باید به صورت دوره‌ای و (در شروع فصل زمستان) در نمایندگی پارسپان موتور مورد بررسی قرار گیرد. این بررسی، ایمنی و عملکرد اقتصادی بخاری و افزایش طول عمر آن را تضمین می‌کند.

بخاری مکمل عقب (مدل‌های Panorama و Combi)

(در صورت مجهز بودن) مدل‌های Panorama و Combi به سیستم گرمایش اصلی و برای صندلی‌های ردیف دوم به یک سیستم تکمیلی (به عنوان آپشن) مجهز هستند که این سیستم مطابق تصویر ۷۸ مجهز به کنترل سقفی است. برای روشن/ خاموش کردن آن می‌توان از دکمه (F) تصویر ۷۹ در کنترل پنل استفاده نمود.



تصویر ۷۸



تصویر ۷۹

دکمه مدور (D) را روی سردترین حالت قرار دهید (دکمه مدور روی بخش آبی باشد) هوای تازه از دریچه‌های رو به جاپای سمت عقب خودرو (برای مدل‌های Panorama زیر صندلی‌های ردیف دوم و سوم و برای مدل‌های Combi در دیواره برجستگی داخلی چرخ سمت چپ) وزیده می‌شود. دکمه مدور (C) را روی گرم‌ترین حالت قرار دهید. (دکمه مدور روی بخش آبی باشد) هوای گرم (با گرم شدن موتور) از دریچه‌های رو به جاپای سمت عقب خودرو (برای مدل‌های: Panorama زیر صندلی‌های ردیف دوم و سوم و برای مدل‌های Combi در دیواره برجستگی داخلی چرخ سمت چپ) وزیده می‌شود.

کنترل تکمیلی هوای عقب خودرو

(مدل‌های Panorama و Combi)

(در صورت مجهز بودن)

مدل‌های Panorama و Combi مجهز به سیستم تهویه مطبوع / بخاری اصلی و یک سیستم تکمیلی

(به عنوان آپشن) هستند که مطابق تصویر ۷۸ کنترل آن روی سقف بالای صندلی‌های ردیف دوم قرار دارد. برای فعال/ غیر فعال کردن عملکرد باید از دکمه (F) تصویر ۷۹ روی کنترل پنل استفاده نمود. تهویه مطبوع تنها زمانی کار می‌کند که سیستم تهویه مرکزی روشن باشد.

□ هنگامیکه دکمه مدور (D) کاملاً در موقعیت سرما قرار دارد (در بخش آبی رنگ) هوای سرد از دریچه‌ها به سقف می‌وزد.

□ هنگامیکه دکمه مدور (1) در موقعیت گرما قرار دارد (در بخش قرمز رنگ) هوای گرم تولید شده (با گرم شدن موتور) از دریچه‌های زیر پایی عقب (زیر صندلی‌های ردیف دوم و سوم مدل Panorama و دیواره برجستگی داخلی چرخ سمت چپ در مدل‌های Combi) وزیده می‌شود.

□ اگر دکمه مدور (D) در موقعیت وسط قرار گیرد هوا بین دریچه‌های سقف و زیرپایی عقب توزیع شده و دما متغیر است.

نکته مهم: اگر کمپرسور سیستم کنترل اصلی هوا روشن باشد (عملکرد دکمه E)، حتی اگر فن سیستم کنترل تکمیلی هوا نیز در موقعیت 0 باشد، سرعت ۱ بطور خودکار فعال شده تا از یخ‌زدگی و آسیب قطعات جلوگیری شود.



هشدار

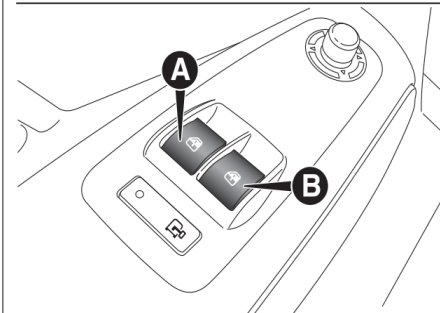


۳۵) بخاری نیز همانند موتور البته کمتر سوخت مصرف می‌کند. برای جلوگیری از ایجاد مسمومیت و خفگی در محیط‌های بسته نظیر پارکینگ یا کارگاه‌های بدون تهویه برای خروج دود آگزوز بخاری تکمیلی نباید حتی برای مدت کوتاه روشن بماند.

شیشه بالابر برقی

شیشه بالابر برقی

شیشه بالابر برقی با قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، از کلیدهای تصویر ۸۰ روی زیر ارنجی داخلی پنل درب راننده می‌توان برای :
 (A) : باز کردن / بستن شیشه جلو سمت چپ
 (B) : باز کردن / بستن شیشه استفاده نمود.



تصویر ۸۰

عملکرد خودکار متوالی

یکی از دکمه‌ها را برای بیشتر از نیم ثانیه فشار داده و نگه داشته تا عملکرد اتوماتیک متوالی شیشه بالابر فعال شود. در صورتی که شیشه به آخرین حد باز یا بسته بودن برسد یا دکمه را مجدداً فشار دهید حرکت شیشه متوقف می‌شود.

نکته مهم: در صورتی که سوئیچ در موقعیت STOP قرار داشته و یا از مغزی فرمان خارج شود، شیشه بالابر برقی تا ۳ دقیقه فعال بوده و به محض باز شدن یکی از درب‌ها غیر فعال می‌گردد.

شیشه سمت سرنشین جلو

برای باز کردن / بستن این شیشه کلیدی روی زیرآرنجی داخلی درب جلو سمت سرنشین تعبیه شده است.
 ۳۶



هشدار

۳۶) استفاده نامناسب از شیشه بالابر برقی خطرناک است. پس از عملکرد و در طول آن، همیشه از عدم حضور شخص یا اشیاء در مسیر حرکت شیشه اطمینان حاصل کنید. هنگام ترک خودرو همیشه سوئیچ را از مغزی فرمان خارج کنید تا از خطر آسیب‌دیدگی به دلیل عملکرد اتفاقی شیشه بالابر برقی جلوگیری شود.

درب موتور

باز کردن

به روش زیر عمل کنید:

- درب سمت راننده را باز کنید تا بتوانید به اهرم آزاد کن درب موتور دسترسی پیدا کنید.
 - اهرم تصویر ۸۱ را در جهت فلش بکشید.
 - همانطور که در تصویر ۸۲ نشان داده شده اهرم A را بلند کنید.
 - درب موتور را همزمان با خارج کردن میله کمکی نگهدارنده از جای خود (D) بالا کشیده سپس انتهای میله کمکی نگهدارنده (C) تصویر ۸۴ را داخل سوراخ (E) درب موتور قرار دهید.
- نکته مهم: پیش از باز کردن درب موتور بررسی کنید بازوی برف پاک‌کن شیشه جلو از شیشه جلو باز نشود.



هشدار

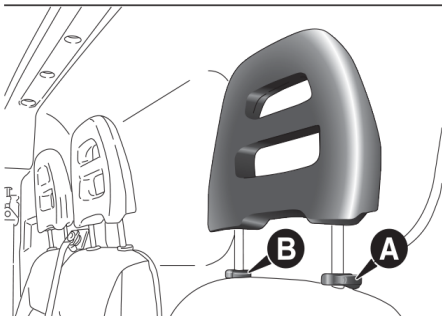
۳۷) به دلایلی ایمنی هنگام رانندگی همیشه باید درب موتور کاملاً بسته شود. از بسته شدن کامل درب و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. اگر هنگام رانندگی متوجه عدم قفل شدن کامل درب شدید، بلافاصله توقف کرده و درب موتور را به نحو صحیح ببندید.

۳۸) در صورتی که میله نگهدارنده در جای درست قرار نگرفته باشد ممکن است درب موتور به صورت ناگهانی بیفتد.

۳۹) تنها در هنگام توقف خودرو، این اقدامات را انجام دهید.

پشت سری‌ها

جلو



تصویر ۸۵

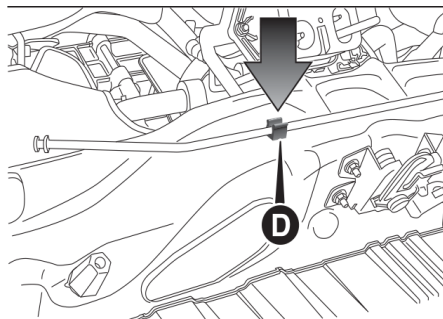
در برخی مدل‌ها پشت سری‌ها قابل تنظیم بوده و به طور خودکار در جای تعیین شده قفل می‌شوند.

۴۰ ⚠️

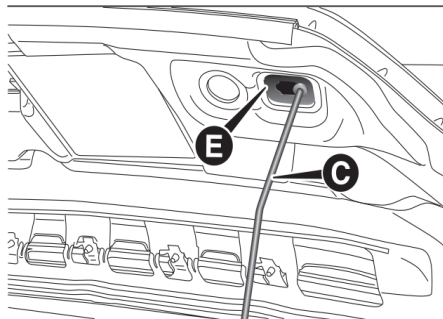
بازکردن درب را امتحان کنید. اگر به طور ایمن بسته نشده باشد، درب موتور را به سمت پایین فشار ندهید بلکه آن را باز نموده و مراحل فوق را تکرار کنید.

نکته مهم: بررسی نمایند درب موتور کاملاً بسته باشد تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

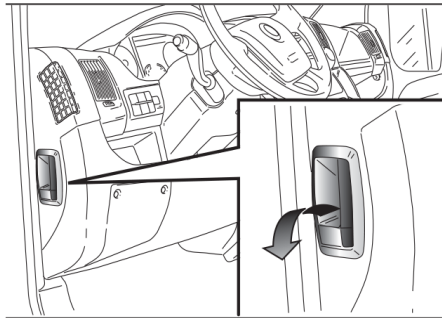
۳۷ ۳۸ ۳۹ ⚠️



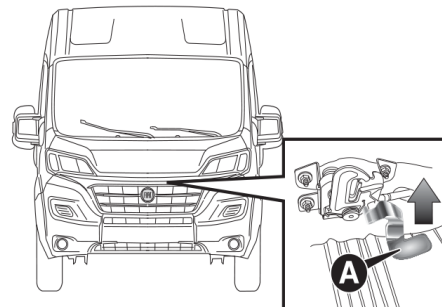
تصویر ۸۳



تصویر ۸۴



تصویر ۸۱



تصویر ۸۲

بستن

به روش زیر عمل کنید:

درب موتور را با یک دست بلند کرده با دست دیگر میله (C) تصویر ۸۴ را از سوراخ E خارج نموده و آن را در سر جای خود (D) در تصویر ۸۳ قرار دهید. درب موتور را تا حدود ۲۰ سانتی متری محافظه موتور پایین آورده و آن را رها کنید. برای اطمینان از بسته شدن کامل درب موتور (ممکن است درب موتور فقط بوسیله بست ایمنی بسته شده باشد)

تنظیم

- تنظیم به سمت بالا: پشت سری را به سمت بالا بکشید تا در محل خود قفل شود.
 - تنظیم به سمت پایین: دکمه A تصویر ۸۵ را فشار داده و پشت سری را پایین آورید.
- برای جدا کردن پشت‌سری‌ها دکمه‌های (A) و (B) تصویر ۸۵ را به طور همزمان از دو سمت میله نگهدارنده فشار داده و آنها را به سمت بالا بکشید.



هشدار

تمام تنظیمات باید فقط هنگام توقف و خاموش بودن موتور انجام شود. پشت سری‌ها باید طوری تنظیم شود که بتوانید سرتان را به آن تکیه دهید نه گردن را فقط در این شرایط، پشت‌سری‌ها محافظت صحیح خود را ارائه خواهند داد.

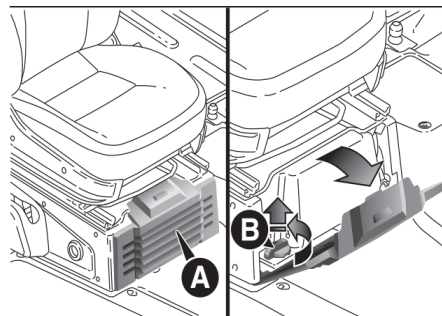
برای استفاده از نهایت محافظت پشت‌سری‌ها، پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که سر و گردن و پشت بدن به صورت قائم قرار بگیرند و سرتان تا حد ممکن به پشت سری نزدیک باشد.

تنظیمات داخلی



محفظه زیر صندلی سرنشین جلو

- برای استفاده از این محفظه به روش زیر عمل کنید:
- درپوش A تصویر ۸۶ را باز نموده و مطابق تصویر آن را خارج کنید.
 - قفل دکمه مدور (B) را خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آنرا بیرون آورید تا بتوان محفظه را بیرون آورد.



تصویر ۸۶

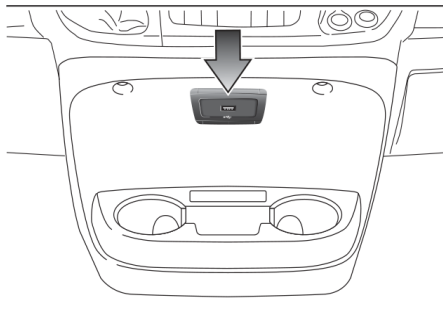
پورت‌های USB

(در صورت مجهز بودن)

این پورت‌های می‌توانند در:

- وسط داشبورد در کنار فنک بوده و فقط به عنوان منبع تغذیه دستگاه‌های متصل شده مورد استفاده قرار گیرند.
- مانند تصویر ۸۷ در کانال مرکزی بالای محل

قرارگیری تلفن همراه قرار داشته و برای ارتباط با دستگاه‌های دارای USB به کار رود (برای توضیح بیشتر درمورد Uconnect 3 یا Uconnect 5 به بخش "ارتباط USB در مبحث Multimedia" مراجعه نمایید).

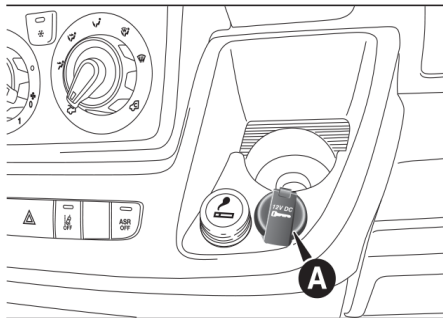


تصویر ۸۷

سوکت شارژر

(در صورت مجهز بودن)

سوکت شارژر در کنسول مرکزی نزدیک فنک قرار دارد. برای استفاده درپوش A تصویر (A) را باز کنید.



تصویر ۸۸

میز نگهدارنده

(در صورت مجهز بودن)

این میز نگهدارنده در وسط داشبورد قرار داشته و برای استفاده به عنوان میز طراحی شده است. برای استفاده طبق تصویر ۸۹ به روش زیر عمل کنید:

- اهرم (A) را پائین آورید تا قفل‌ها (B) باز شوند.
- میز را بین قفل‌های (B) قرار دهید.
- اهرم (A) را بالا بکشید تا قفل شود.

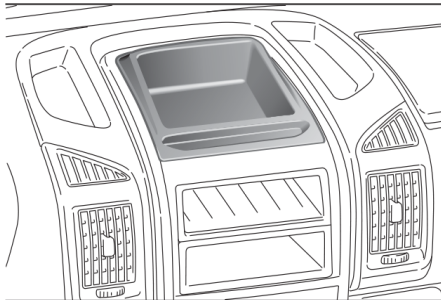


تصویر ۸۹

باز کردن محفظه نگهدارنده

(در صورت مجهز بودن)

در برخی مدل‌ها مطابق شکل ۹۰ محفظه نگهدارنده در وسط داشبورد تعبیه شده است.



تصویر ۹۰

⚠️ (۴۴)

⚠️ هشدار

(۴۱) فندک بسیار داغ می‌شود آن را با احتیاط گرفته و اجازه ندهید کودکان به آن دست بزنند زیرا خطر آتش‌سوزی و یا سوختگی وجود دارد. (۴۲) هنگام حرکت خودرو از میز در حالت عمودی استفاده نکنید.

(۴۳) برای جلوگیری از بروز موقعیت‌های خطرناک هنگام رانندگی، از حرکت دادن میز نگهدارنده و استفاده از آن اجتناب کنید.

(۴۴) هرگز اشیاء خطرناک را در محفظه باز داشبورد قرار ندهید زیرا در صورت برخورد ممکن است به سمت سرنشینان پرتاب شده و باعث بروز آسیب شود.

تاخوگراف

برای آشنایی با عملکرد تاخوگراف و نحوه استفاده از آن از کتابچه راهنمای مالک استفاده کنید در صورتی که وزن خودرو (با یا بدون تریلر) از ۳/۵ تن تجاوز کند باید تاخوگراف روی خودرو نصب شود.

نکته مهم: هرگونه تغییر بر روی سیستم مانیتورینگ و یا سیستم انتقال سیگنال که بر روی گزارشات دریافتی از سیستم مانیتورینگ تأثیر بگذارد. خصوصاً اگر این امر با هدف کلاهبرداری صورت گرفته باشد. تحت پیگیری قانونی و کیفری قرار خواهد گرفت.

نکته مهم: در صورت نصب تاخوگراف اگر بیش از ۵ روز خودرو حرکت داده نشود توصیه می‌گردد برای حفظ شارژ باتری کابل منفی آن قطع گردد.

نکات مهم

برای تمیز کردن دستگاه از شوینده‌ها یا محلول‌های دارای مواد زهر استفاده نکنید.

برای تمیز کردن بیرون دستگاه از یک دستمال نرم و یا محصولات خاص استفاده نمایید.

تاخوگراف توسط افراد متخصص نصب و آبدبندی شده است: سعی کنید تحت هیچ شرایطی تجهیزات و گزارشات آن را دستکاری نکنید. بررسی دوره‌ای تاخوگراف بر عهده مالک خودرو است.



بررسی دوره‌ای باید حداقل هر دو سال یکبار صورت گیرد و تست‌های مربوط به عملکرد درست دستگاه باید انجام شود. مطمئن شوید که پس از هر بار بررسی بر چسب داده‌ها تعویض شود زیرا این بر چسب شامل اطلاعات خاصی می‌باشد.

تنظیم سیستم تعلیق بادی



اطلاعات کلی

سیستم فقط برای چرخ‌های عقب فعال است. به منظور رانندگی راحت‌تر تحت هر شرایط بارگیری، تنظیم چرخ‌های عقب برای حفظ پایداری خودرو صورت می‌گیرد.

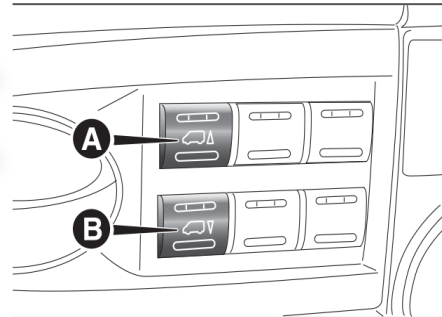
تنظیم ارتفاع

۷ ارتفاع مختلف پیش فرض برای ارتفاع از زمین در نظر گرفته شده "3- "0" و "3+ " موقعیت در صفحه نشانگر چند منظوره نشان داده می‌شود.

تنظیم خودکار

در حین رانندگی، سیستم به صورت خودکار خودرو را در "موقعیت 0" نگه می‌دارد تا پایداری آن حفظ گردد.

در حین تنظیم، چراغ LED روی دکمه (A) یا (B) تصویر ۹۱ با توجه به نوع انتخاب چشمک می‌زند.



تصویر ۴۶

تنظیم دستی



تنظیم ارتفاع هنگام توقف خودرو و بدون توجه به روشن یا خاموش بودن موتور می‌تواند انجام شود. دکمه (A) را برای کمتر از یک ثانیه فشار داده و ارتفاع مورد نظر بیشتر را انتخاب نمایید فشار کلید (A) را برای بیش از یک ثانیه بیشترین ارتفاع را انتخاب می‌کند: "موقعیت +3"

دکمه (B) را برای کمتر از یک ثانیه فشار داده و ارتفاع مورد نظر کمتر را انتخاب نمایید. فشار دکمه (B) را برای بیش از یک ثانیه کمترین ارتفاع را انتخاب می‌کند: "موقعیت -3"

در حین تنظیم، با توجه به نوع انتخاب، چراغ LED روی دکمه (A) یا (B) چشمک می‌زند.

اگر پس از انتخاب دکمه، چراغ به جای چشمک‌زدن روشن بماند (بیش از ۵ ثانیه) بدان معنی است که تنظیم به صورت موقت غیر فعال شده است.

علل احتمال این نقص می‌تواند:

- نبود باد کافی باشد: عملکرد با روشن شدن موتور بازیابی می‌شود.
- سیستم در آستانه دمای بالا قرار گرفته: قبل از فشردن مجدد دکمه‌ها چند دقیقه صبر کنید تا حرارت پایین بیاید.
- ارتفاع انتخابی برای خودروی ساکن تا رسیدن سرعت به حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت حفظ می‌گردد.
- در صورتی که سرعت از این حد فراتر رود، سیستم به صورت خودکار در سطح معمول موقعیت 0 قرار می‌گیرد.



هشدار

۵ قبل از تنظیم دستی هنگامی که درب‌های خودرو باز است، قبل از هرگونه اقدامی از کافی بودن فضا در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.

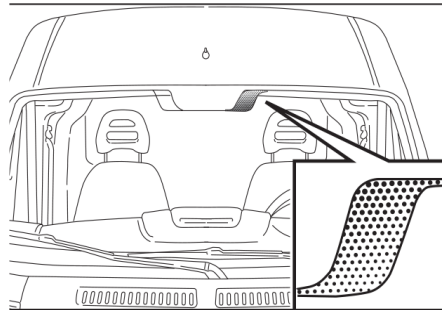


تجهیزات خریداری شده توسط مالک

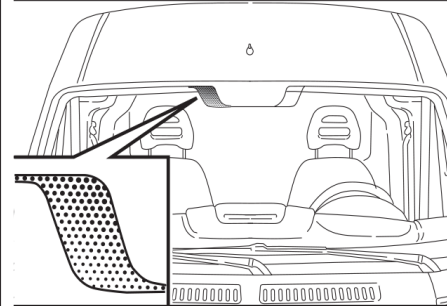


راهنمای نصب بر چسب عوارض الکترونیکی روی شیشه جلو
(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که شیشه جلویی خودرو مجهز به نوار بازتابی است، همانند تصویر ۹۲ و ۹۳ بر چسب عوارض الکترونیکی را در جای مناسب نصب کنید.



تصویر ۹۳



تصویر ۹۲

آشنایی با صفحه نشانگر

این بخش از کتابچه شامل تمام اطلاعاتی است که برای آشنایی و نحوه استفاده درست از صفحه نشانگر لازم دارید.

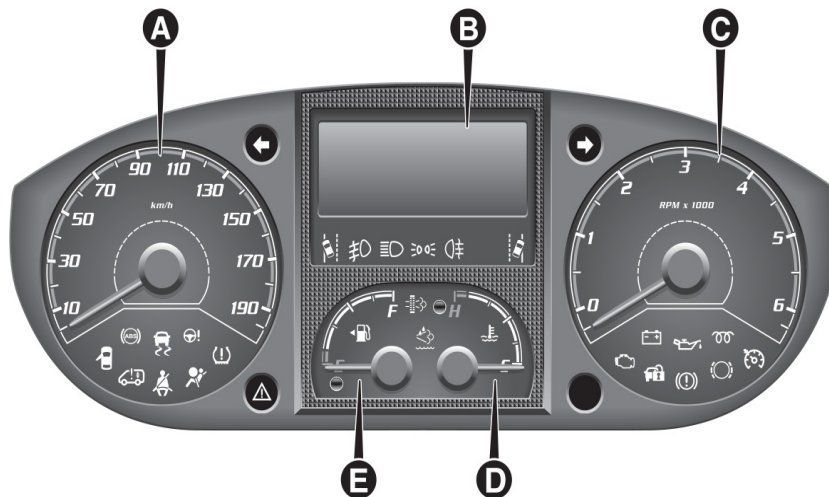
- ۵۰..... داشبورد و صفحه نشانگر
- ۵۴..... نمایشگر
- ۵۶..... کامپیوتر سفری
- ۵۷..... چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار



داشبورد و صفحه نشانگر



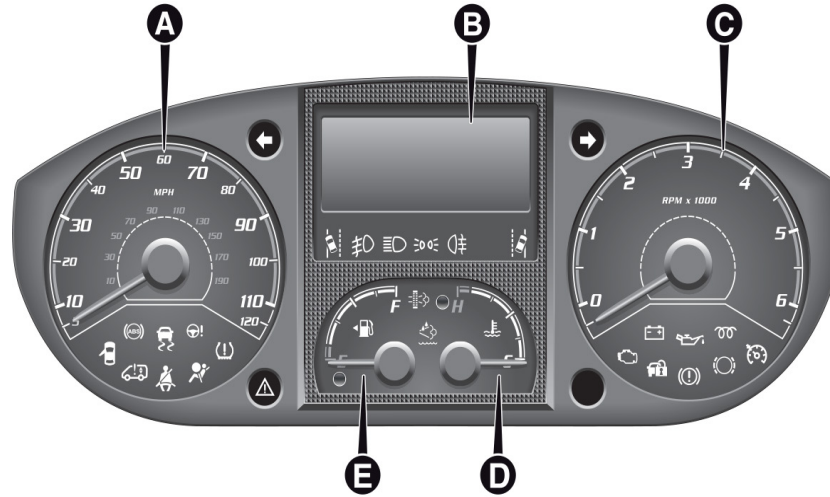
مدل‌های دارای نمایشگر چند منظوره



تصویر ۹۴

- A. سرعت سنج B. نمایشگر C. دورسنج
 D. گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور مجهز به چراغ هشدار داغ کردن
 E. گیج سوخت مجهز به چراغ هشدار ذخیره باک

مدل های فرمان سمت راست مجهز به نمایشگر چندمنظوره



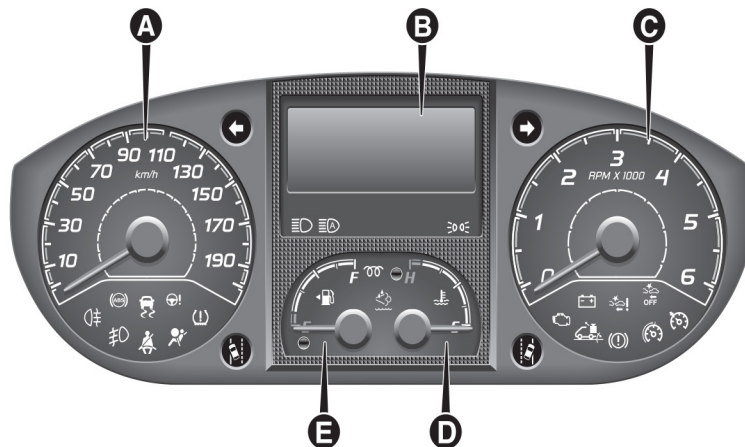
تصویر ۹۵

D. گیج دمای مایع خنک کننده موتور مجهز به چراغ هشدار داغ کردن

A. سرعت سنج B. نمایشگر C. دورسنج

E. گیج سوخت مجهز به چراغ هشدار ذخیره باک

مدل های مجهز به نمایشگر چندمنظوره قابل بیکربندی مجدد



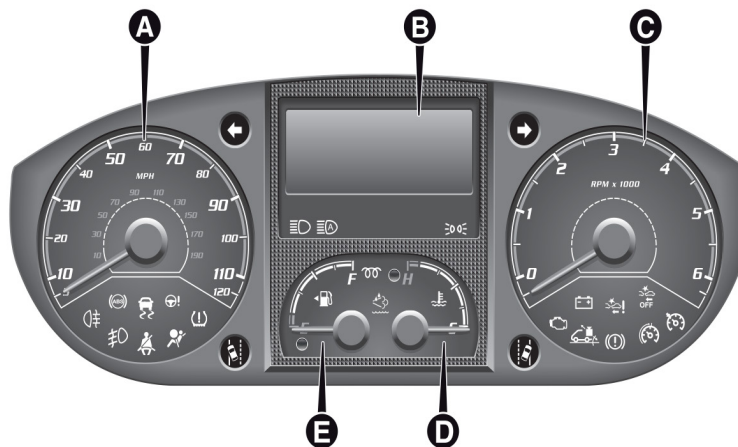
تصویر ۹۶

D. گیج دمای مایع خنک کننده موتور مجهز به چراغ هشدار داغ کردن موتور

A. سرعت سنج B. نمایشگر C. دورسنگ

E. گیج سوخت مجهز به چراغ هشدار ذخیره باک


مدل‌های فرمان راست مجهز به نمایشگر چندمنظوره قابل پیکربندی مجدد



تصویر ۹۷

A. سرعت سنج B. نمایشگر C. دورسنج
D. گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور مجهز به چراغ هشدار داغ کردن
E. گیج سوخت مجهز به چراغ هشدار ذخیره باک

۶

 نکته مهم

۶) اگر عقربه گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز قرار گرفت بلافاصله خودرو را خاموش نموده و با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

نمایشگر

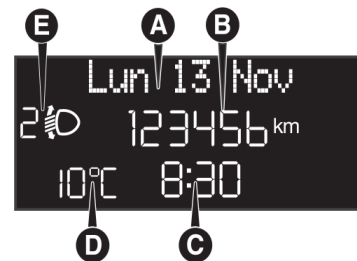
(در صورت مجهز بودن)



خودرو مجهز به یک نمایشگر چند منظوره یا یک نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد است که اطلاعات کافی و لازم حین رانندگی را نمایش می‌دهد.

نمایشگر چندمنظوره "استاندارد"

صفحه استاندارد تصویر ۹۸ اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:



تصویر ۹۸

A تاریخ

B کیلومترشمار (نمایش کیلومتر یا مایل یا مسافت طی شده)

C ساعت

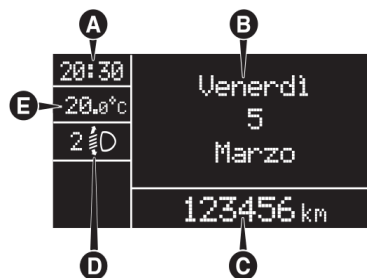
D دمای هوای بیرون خودرو

E موقعیت تنظیم چراغ‌های جلو (فقط در صورتی که چراغ‌های نور پایین روشن باشد)

توجه: هنگامی که یکی از درب‌های جلو باز و نمایشگر فعال است. ساعت و کیلومترشمار برای چند ثانیه نشان داده می‌شود.

نمایشگر چندمنظوره "استاندارد" قابل پیکربندی مجدد

صفحه استاندارد تصویر ۹۹ اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:



تصویر ۹۹

A ساعت

B تاریخ یا نمایش مسافت هر سفر به کیلومتر (یا مایل)

C کیلومترشمار (نمایش مسافت طی شده به کیلومتر یا مایل)

D موقعیت تنظیم نور چراغ‌های جلو (فقط در صورتی که چراغ‌های نور پایین روشن باشد)

E دمای هوای بیرون خودرو (در صورت مجهز بودن)

علامت تعویض دنده

(در صورت مجهز بودن)

سیستم GSI (علامت تعویض دنده) از طریق علامت روی صفحه نشانگر به راننده تعویض دنده را توصیه می‌کند. از طریق GSI راننده متوجه می‌شود که با تعویض دنده می‌تواند مصرف سوخت را کاهش دهد. در صورتی که علامت تعویض دنده رو به بالا (▲) در صورتی که علامت تعویض دنده Shift روی صفحه نشانگر نمایش داده شود، GSI به راننده توصیه می‌کند تا دسته دنده را در موقعیت بالاتر قرار دهد؛ در حالی که علامت تعویض دنده رو به پایین (▼) (Shift) به راننده توصیه می‌کند تا دسته دنده را در موقعیت پایین‌تر قرار دهد.

نکته مهم: تا زمانی که راننده دسته دنده را تغییر دهد یا شرایط رانندگی متناسب با دنده موجود شود تا از مصرف نامناسب سوخت جلوگیری شود این علامت روی صفحه نشانگر باقی خواهد ماند.

گیج سطح روغن موتور

(در صورت مجهز بودن)

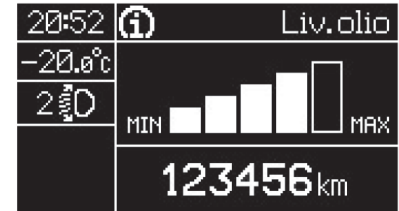
این گیج میزان سطح روغن موتور را به صورت تصویری نشان می‌دهد.

برای دیدن میزان سطح روغن: سوئیچ را در موقعیت MAR قرار داده و ۳ ثانیه صبر کنید میزان سطح روغن همانند تصویر ۱۰۰ و ۱۰۱ به صورت ۵ علامت روشن و خاموش روی صفحه نشانگر ظاهر می‌گردد.



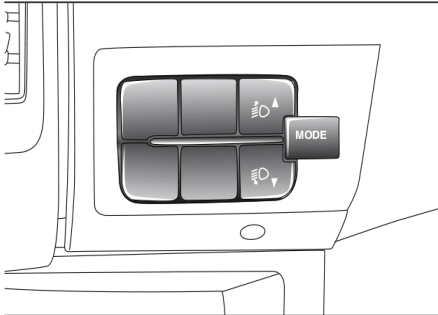
تصویر ۱۰۰

مدل‌های دارای نمایشگر چند منظوره قابل
بیکربندی مجدد



تصویر ۱۰۱

خاموش شدن تدریجی هر یک از علامت‌ها نشان‌دهنده کاهش میزان روغن است. روشن بودن ۴ یا ۵ علامت نشان‌دهنده کافی بودن سطح روغن در مخزن است اگر پنجمین علامت روشن نباشد، نشانه نقص و یا عدم روغن کافی در مخزن نیست.



تصویر ۱۰۲

▲⏏ برای حرکت به سمت بالا در صفحه نمایشگر و گزینه یا افزایش موارد نمایش داده شده است.

MODE برای دسترسی به منو یا وارد شدن به صفحه نمایش بعدی یا تایید گزینه انتخابی منو این دکمه را به مدت کوتاهی فشار دهید. دکمه را نگه دارید تا به صفحه استاندارد بازگردید.

▼⏏ برای حرکت به سمت پایین در صفحه نمایشگر یا کاهش موارد نمایش داده شده توجه: با توجه به موارد زیر دکمه‌های ▲⏏ و ▼⏏ عملکردهای مختلفی را فعال می‌سازند.

تنظیم نور چراغ‌های داخلی خودرو

□ هنگامی که چراغ‌های جانبی روشن بوده و صفحه نمایشگر استاندارد فعال باشد، می‌توان روشنایی داخلی خودرو را تنظیم نمود.

در صورتی که سطح روغن موتور از متوسط لازم پایین‌تر باشد، پیام نشان‌دهنده پایین آمدن سطح روغن موتور تا حد متوسط و نیاز به اضافه کردن روغن روی صفحه نشانگر ظاهر می‌گردد.

نکته مهم: برای اطلاع از مناسب بودن میزان روغن از میله اندازه‌گیری استفاده نمایید (به بخش " بررسی سطح مایعات " در فصل "اطلاعات فنی " مراجعه نمایید)

پس از چند ثانیه، علامت نشان‌دهنده میزان سطح روغن موتور محو شده و:

□ اگر زمان سرویس دوره‌ای بعدی نزدیک باشد زمان سرویس روی صفحه نشانگر نشان داده شده و علامت O روشن می‌شود. هنگامی که از زمان سرویس دوره‌ای گذشته باشد، اعلام هشدار آن روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

□ پس از آن، اگر زمان تعویض روغن نزدیک باشد، مسافت باقی مانده تا تعویض روغن بعدی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. هنگامی که از زمان تعویض روغن گذشته باشد اعلام هشدار آن روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نکته مهم: در صورتی که موتور کمتر از ۶ دقیقه خاموش باشد، میزان سطح روغن روی صفحه نشانگر نشان داده نمی‌شود.

منوی تنظیمات SETUP

- برای حرکت به سمت بالا و پایین در منوها
- برای افزایش یا کاهش مقدار در عملیات تنظیم

منوی تنظیم Set up

عملکردهای موجود در منوی تنظیم Set up

با فشار اندک دکمه MODE می‌توان منوی تنظیم Set up را فعال نمود این منو شامل عملکردهای زیر است:

- منو
- دایمر (تنظیم‌کننده شدت نور پشت آمپر)
- تنظیم نور چراغ‌های جلو
- بوق هشدار سرعت
- سنسور چراغ جلو
- چراغ‌های جانبی
- سنسور حساس به باران
- فعال‌سازی Trip B
- علائم ترافیکی
- تنظیم ساعت
- تنظیم تاریخ
- بسته شدن خودکار
- واحدهای اندازه‌گیری
- زبان
- تنظیم صدای هشدارها
- جدول سرویس و نگهداری
- کیسه هوای سرنشین
- چراغ رانندگی در روز
- تنظیم خودکار چراغ جلو نور بالا
- ترمزدستی (در صورت مجهز بودن)
- مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چندمنظوره قابل پیکربندی مجدد

- مدل‌های مجهز به تشخیص نقطه کور Blind Spot (در صورت وجود) دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد
- منوی خروج

برای حرکت در بین گزینه‌های منوی تنظیم SET UP دکمه‌های  یا  را فشار دهید. بر اساس ویژگی‌های گزینه انتخابی حالت‌های عملکردی مختلفی وجود دارند.

در سیستم UConnect™، برخی گزینه‌های منو به جای صفحه نشانگر روی نمایشگر دوم نشان داده می‌شود (به بخش مربوط به سیستم UConnect™ را در فصل پخش صوتی مراجعه نمایند).

کامپیوتر سفری



چکیده مبحث

کامپیوتر سفری هنگام قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR برای نمایش اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. از این عملکرد برای تعیین دو نوع سفر جداگانه "Trip A" و "Trip B" و کنترل سفر (رانندگی طولانی) با خودرو به صورت کاملاً مجزا استفاده می‌شود. هر دو عملکرد را می‌توان مجدداً تنظیم نمود (شروع یک سفر جدید).

Trip A برای نمایش مقادیر زیر به کار می‌رود:

- دمای محیط بیرون
- محدوده Range
- مسافت طی شده A
- متوسط مصرف سوخت A
- مصرف فعلی
- متوسط سرعت A
- مدت زمان سفر A (مدت زمان رانندگی)
- ریست کردن سفر A
- عملکرد Trip B فقط در نمایشگرهای چند منظوره قابل نمایش می‌باشد و مقادیر زیر را نشان می‌دهد:
- مسافت طی شده B
- متوسط مصرف سوخت B
- متوسط سرعت B
- مدت زمان B (مدت زمان رانندگی)

خروج از منوی سفر

شما می‌توانید پس از نمایش تمام مقادیر به طور خودکار از عملکرد TRIP خارج شوید یا دکمه MODE را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگاه دارید.



نکته مهم

(Y) عملکرد "Trip B" ممکن است غیرفعال باشد (به بخش "فعال‌سازی Trip B" مراجعه کنید) مقادیر "محدوده Range" و "متوسط مصرف سوخت" را نمی‌توان ریست کرد.

چراغ هشدار (در صفحه نشانگر) همراه با پیغام و یا آژیر صوتی خاصی روشن می‌شود. این هشدارها کوتاه و پیشگیرانه هستند و به همین دلیل نباید به صورت اطلاعات جامع و یا جایگزین اطلاعات مندرج در کتابچه راهنمای مالک در نظر گرفته شود. توصیه می‌کنیم حتماً مطالب کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کنید و در صورت اعلام نشانگر نقص، به اطلاعات مربوطه در کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

نکته مهم: نشانگرهای نقص در صفحه نمایش به دو دسته تقسیم می‌شوند: نقص‌های بسیار جدی و نقص‌هایی با جدیت کمتر. نقص‌های جدی از طریق آژیرهای صوتی طولانی اعلام می‌شوند. نقص‌هایی با جدیت کمتر به وسیله آژیرهای صوتی کوتاه‌تری اعلام می‌شود. چرخه هشدار هر دو حالت را می‌توان متوقف ساخت: چراغ هشدارهای صفحه نشانگر تا زمان رفع نقص روشن باقی می‌ماند.

چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگر

راهکار	معنی چراغ هشدار	
	سطح روغن ترمز پایین است / ترمز دستی درگیر می‌باشد. در هنگام قرار دادن سوئیچ در قسمت MAR-ON این چراغ هشدار روشن می‌شود ولی باید به صورت معمول پس از چند ثانیه خاموش شود.	 قرمز
	سطح روغن ترمز را افزایش دهید. سپس اطمینان حاصل نمایید چراغ هشدار خاموش شده باشد. در صورتی که چراغ هشدار هنگام سفر روشن شود (در مدل‌هایی که پیغام روی صفحه ظاهر می‌شود)، خودرو را سریعاً متوقف نموده و با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.	
	ترمز دستی را آزاد کنید. سپس اطمینان حاصل نمایید چراغ هشدار خاموش شده باشد. در صورتی که چراغ هشدار روشن می‌ماند، با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.	
	درگیر شدن ترمز دستی هنگام درگیر شدن ترمز دستی چراغ مربوطه روشن می‌شود.	

راه کار	معنی چراغ هشدار	
<p>بلافاصله برای بازرسی سیستم تا نمایندگی شرکت پارسیان موتور با دقت رانندگی کنید.</p>	<p>چراغ نقص EBD (در صورت مجهز بودن) روشن شدن همزمان چراغ‌های هشدار (E) (قرمز)، (ABS) (کهربایی) و (کهربایی) هنگام روشن شدن موتور نشانه بروز نقص در سیستم EBD یا عدم دسترسی به سیستم می‌باشد. در این شرایط ممکن است چرخ‌های عقب به صورت ناگهانی قفل شده و خودرو در ترمزگیری شدید به اطراف منحرف شود. در برخی مدل‌ها پیغام خاص نمایش داده می‌شود.</p>	 قرمز  کهربایی  کهربایی
<p>⚠️ (۴۵) (۴۶)</p>	<p>چراغ هشدار نقص در کیسه هوا پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، چراغ هشدار روشن می‌شود، ولی پس از چند ثانیه باید خاموش شود. در صورت بروز نقص در سیستم کیسه هوا، چراغ هشدار به طور دائم روشن می‌ماند. در برخی مدل‌ها، پیغام خاصی نیز نمایش داده می‌شود.</p>	 قرمز
<p>آژیر هشدار صوتی SBR (هشدار یادآوری بستن کمربند ایمنی) فقط توسط نمایندگی شرکت پارسیان موتور غیرفعال می‌شود. در مدل‌های دارای نمایشگر چند منظوره می‌توان سیستم را از طریق منوی تنظیمات SET UP مجدداً فعال نمود.</p>	<p>چراغ یادآوری بستن کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) هنگام ثابت بودن (توقف) خودرو و باز بودن کمربند ایمنی راننده چراغ هشدار به طور دائم روشن می‌شود. هنگام رانندگی در صورت نبستن کمربند ایمنی راننده به نحو صحیح، این چراغ هشدار چشمک می‌زند و آژیر صوتی نیز شنیده می‌شود.</p>	 قرمز



راهکار

هنگام رانندگی عادی: خودرو را متوقف کنید. موتور را خاموش نموده و بررسی نمایید سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین‌تر از خط MIN نباشد. در غیر این صورت، چند دقیقه صبر کرده تا دمای موتور پایین بیاید. سپس به آرامی و با دقت درب مخزن را باز کنید. مایع خنک‌کننده را اضافه نموده و بررسی کنید سطح مایع بین خط‌های MIN و MAX قرار بگیرد. علاوه بر این، نشت مایع را بررسی کنید. اگر هنگام روشن کردن موتور در دفعات بعدی مجدداً چراغ هشدار روشن شود، به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید. در صورت استفاده از خودرو در شرایط خاص (مانند یدک‌کشی خودرو در سربالایی و یا بارگیری بیش از اندازه) سرعت خودرو را کم کنید و اگر چراغ هشدار روشن ماند خودرو را متوقف نمایید. برای کمک به گردش بهتر مایع خنک‌کننده به مدت ۲ یا ۳ دقیقه با موتور روشن و گاز دادن آرام، توقف کنید. سپس موتور را خاموش نمایید. پس از آن سطح مایع را به روش فوق بررسی کنید.

نکته مهم: پس از رانندگی در شرایط خاص توصیه می‌شود موتور را روشن نگه داشته و پیش از خاموش کردن به مدت چند دقیقه به آرامی گاز دهید.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار بلافاصله با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس بگیرید.



معنی چراغ هشدار



چراغ هشدار داغ شدن مایع خنک‌کننده موتور

پس از قرارگیری سوئیچ در حالت MAR چراغ هشدار روشن می‌شود، ولی باید پس از چند ثانیه خاموش شود، این چراغ هشدار هنگام داغ شدن موتور روشن می‌شود.

نکته مهم: آیکن روی صفحه نشان‌دهنده داغ شدن مایع خنک‌کننده موتور تنها در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد وجود دارد. پیغام خاص روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.



چراغ هشدار پایین بودن شارژ باتری

این چراغ هشدار هنگام قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR روشن می‌شود و باید پس از استارت خاموش شود (در صورتی که موتور در دور آرام باشد، چراغ با تاخیر خاموش می‌شود).



قرمز

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR چراغ هشدار (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) یا علامت (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) روشن می‌شود ولی باید پس از روشن شدن موتور خاموش شود.



قرمز

هنگامی که سیستم پایین بودن فشار روغن موتور را تشخیص دهد، این چراغ هشدار (یا علامت) به همراه پیغام خاص آن در نمایشگر نشان داده می‌شود.

معنی چراغ هشدار

راهکار

چراغ هشدار فاسد شدن روغن موتور

(در مدل‌های مولتی جت دارای DPF فیلتر ذرات معلق) در صورتی که سیستم تشخیص دهد که روغن موتور فاسد شده است چراغ هشدار همزمان با ظهور پیغام هشدار مربوطه (در صورت مجهز بودن) چشمک می‌زند. چشمک زدن چراغ هشدار به منزله نقص نیست بلکه به راننده اطلاع می‌دهد که باید به واسطه استفاده مستمر از خودرو روغن موتور تعویض شود. در صورت عدم تعویض روغن موتور چراغ روشن شده و هنگامی که فساد روغن موتور به آستانه دوم برسد عملکرد موتور به ۳۰۰۰ دور در دقیقه کاهش پیدا می‌کند. در صورتی که باز هم روغن موتور تعویض نشود، هنگامی که فساد روغن موتور به آستانه سوم می‌رسد، دور موتور به ۱۵۰۰ دور در دقیقه کاهش می‌یابد تا از آسیب به موتور جلوگیری شود.



قرمز

در اولین فرصت با نمایندگی پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

⚠️ (۴۷) (۴۸)

به خاطر داشته باشید که فساد روغن موتور در شرایط زیر سریع‌تر صورت می‌گیرد:

- رانندگی در شهر زیرا باعث می‌شود که مرحله بازیابی DPF سریع‌تر صورت گیرد.
- استفاده از خودرو برای مسیرهای کوتاه که در آن موتور به دمای عملکردی لازم نمی‌رسد.
- وقفه مداوم در روند بازیابی که همراه با روشن شدن چراغ هشدار DPF می‌باشد.

چراغ هشدار بسته نشدن کامل درب خودرو / درب محفظه باز

در بعضی مدل‌ها هنگامی که یک یا چند درب محفظه بار کاملاً بسته نشده باشد چراغ هشدار (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) یا این علامت (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) روشن می‌شود. در برخی مدل‌ها پیغام خاصی روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد که درب سمت راست / چپ جلو یا درب عقب / محفظه بار باز است. هنگامی که درب‌ها / درب محفظه بار باز و خودرو در حال حرکت باشد، بوق هشدار به صدا درخواهد آمد.



قرمز



با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان برقی
(برای مدل‌های دارای SERVOTRONIC)

پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار روشن می‌شود ولی باید بعد از چند ثانیه خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن مانده و پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر ظاهر و بوق هشدار به صدا درآید، حتی اگر خودرو را بتوان هدایت نمود، فرمان برقی غیرفعال شده و فرمان‌پذیری به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد.



قرمز

چراغ هشدار نقص سیستم تعلیق خود تنظیم
(در صورت مجهز بودن)

پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، این چراغ هشدار (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) یا این علامت (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) روشن می‌شود ولی باید بعد از چند ثانیه خاموش شود در صورت بروز نقص در سیستم تعلیق خودرو تنظیم چراغ هشدار (یا این علامت) روشن می‌شود.



قرمز

چراغ هشدار نقص در سیستم انژکتور / EOBD

در شرایط عادی پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، چراغ هشدار روشن می‌شود ولی پس از استارت موتور باید خاموش شود.

پلیس راهنمایی و رانندگی می‌تواند با استفاده از تجهیزات خاص عملکرد چراغ هشدار را بررسی نماید. مقررات کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را رعایت نمایید.



کهربایی

راهکار	معنی چراغ هشدار	
<p>در این شرایط می‌توان بدون صرف قدرت بیش از اندازه موتور، به رانندگی با سرعت متوسط ادامه داد. استفاده مداوم از خودرو در حالی که چراغ هشدار روشن است، ممکن است باعث آسیب به موتور شود. در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسپان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>اگر چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن بماند یا روشن شود، به معنی نقص در سیستم انژکتور است، خصوصاً اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن بماند، به معنی بروز نقص در سیستم تغذیه / انژکتور است که می‌تواند باعث افزایش گازهای سمی آگروز، کاهش احتمالی عملکرد، هدایت ضعیف خودرو و افزایش مصرف سوخت شود. در برخی مدل‌ها، پیغام خاصی روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. در صورت رفع نقص چراغ هشدار خاموش شده اما در سیستم ثبت می‌گردد.</p>	 <p>کهربایی</p>
<p>در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسپان موتور تماس حاصل فرمایید، اگر مشکل رفع نشده باشد از یک آستانه مشخص به بعد پیغام خاصی روی صفحه نشانگر ظاهر می‌گردد تا زمانی که موتور دیگر روشن نشود.</p> <p>از ۲۰۰ کیلومتر مانده به زمانی که دیگر موتور روشن نمی‌شود پیغام مداومی روی صفحه نشانگر (در صورت مجهز بودن) همراه با بوق هشدار صوتی ممتد ظاهر می‌گردد.</p>	<p>چراغ هشدار نقص در سیستم انژکتور (UREA) AdBlue®</p> <p>در صورتی که مایعی مطابق ویژگی‌های فنی معرفی شده نباشد و یا متوسط مصرف (UREA) AdBlue® بیش از ۵۰٪ باشد چراغ هشدار روشن شده و پیغام خاصی (در صورت مجهز بودن) روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.</p>	 <p>کهربایی</p>
<p>در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسپان موتور با دقت رانندگی کنید.</p>	<p>چراغ هشدار نقص ABS</p> <p>پس از فرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه باید خاموش شود. روشن شدن این چراغ هشدار نشانه نقص در سیستم است. در این شرایط سیستم ترمز کارایی غیر قابل جایگزین خود را بدون عملکرد سیستم ABS حفظ می‌کند. پیغام خاصی روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.</p>	 <p>کهربایی</p>

راهکار

معنی چراغ هشدار

چراغ هشدار سوخت

پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار روشن می‌شود.

اما باید پس از چند ثانیه خاموش شود. هنگام باقی ماندن ۱۰-۱۲ لیتر سوخت در مخزن (برای مدل‌های دارای مخزن سوخت با گنجایش ۷۵/۹۰ لیتر) و یا ۹ لیتر (برای مدل‌های دارای مخزن سوخت با گنجایش ۶۰ لیتر) چراغ هشدار روشن می‌شود.



کهربایی

چراغ هشدار پیش گرم‌کن شمع موتور / نقص پیش گرم‌کن در شمع موتور

سیستم پیش گرم‌کن شمع‌های موتور

این چراغ هشدار پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR روشن می‌شود. به محض رسیدن شمع‌های موتور به دمای پیش فرض چراغ خاموش می‌شود. نکته مهم: هنگام بالا بودن دمای محیط این چراغ هشدار برای مدت بسیار کوتاهی روشن می‌ماند.



کهربایی


چراغ هشدار نقص در پیش گرم‌کن شمع موتور

این چراغ هشدار در صورت بروز نقص در سیستم پیش گرم‌کن چشمک می‌زند.

در برخی مدل‌ها پیغام خاصی روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

چراغ هشدار سطح پایین بودن AdBlue® (UREA)

(در صورت مجهز بودن)

اگر میزان سطح AdBlue® (UREA) خودرو کم باشد چراغ هشدار  پایین بودن سطح سوخت AdBlue® (UREA) روشن می‌شود.



کهربایی

چشمک زدن چراغ هشدار سوخت به منزله بروز نقص در سیستم می‌باشد. در چنین شرایطی برای بازرسی سیستم به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

به محض خاموش شدن چراغ هشدار، موتور را استارت بزنید.

در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

مخزن AdBlue® (UREA) را پر کنید.

راه کار	معنی چراغ هشدار	
<p>برای دسترسی به تمام کلیدهای ذخیره شده در حافظه خودرو با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>چراغ هشدار نقص در سیستم محافظت خودرو FIAT CORE پس از فرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار (در مدل های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) و یا این علامت (در مدل های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) روشن شده یک بار چشمک زده و سپس خاموش می شود. هنگام قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت MAR، روشن شدن چراغ به صورت دائمی نشانه: <input type="checkbox"/> نقص احتمالی است (توضیحات مربوط به "سیستم FIAT CODE" در بخش "آشنایی با خودرو" را مطالعه فرمایند). <input type="checkbox"/> استفاده احتمالی از ترمز همراه با هشدار: در این حالت چراغ هشدار پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می شود. اگر با موتور روشن، چراغ هشدار  چشمک بزند، نشان دهنده آن است که خودرو تحت محافظت سیستم ایمولایزر موتور قرار ندارد.</p>	 <p>کهربایی</p>
	<p>چراغ هشدار چراغ های مه شکن عقب هنگام روشن شدن چراغ های مه شکن عقب این چراغ هشدار روشن می شود.</p>	
<p>نقص در هر یک از این چراغ ها می تواند به علت یک یا چند حباب چراغ سوخته، فیوز سوخته و یا نقص در اتصالات برقی باشد.</p>	<p>نشانگر نقص کلی در شرایط زیر چراغ هشدار (در مدل های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) و یا این علامت (در مدل های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) روشن می شود: <input type="checkbox"/> در صورتی که دکمه قطع کن اینرسی سوخت فعال شده باشد. <input type="checkbox"/> نقص در چراغ ها (چراغ های مه شکن عقب، چراغ های راهنما، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ های جانبی، چراغ رانندگی در روز، چراغ های نور بالا، چراغ راهنمای کشنده، چراغ های جانبی کشنده</p>	<p>کهربایی</p>  <p>کهربایی</p>

راهکار

معنی چراغ هشدار

در چنین شرایطی ممکن است چراغ هشدار (با علامت) نشانه نقص در سیستم بازدارنده نباشد. قبل از ادامه حرکت برای بررسی سیستم بازدارنده سریعاً با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار نقص در سیستم کیسه هوا (چراغ هشدار نقص چشمک می‌زند)

نقص در سنسور حساس به باران

نقص در سنسور فیلتر سوخت دیزل

نقص در اتصال تریلر

نقص در سیستم صوتی

نقص در سیستم فشار روغن موتور

نقص در سنسور پارک

وجود آب در فیلتر سوخت دیزل

در اولین فرصت ممکن برای رفع نقص با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره، چراغ هشدار در شرایط زیر نیز روشن می‌شود.

نقص سنسور سطح روغن موتور

ناکافی بودن میزان روغن موتور

نقص چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور



کهربایی

معنی چراغ هشدار

راهکار

چراغ هشدار پاکسازی سیستم DPF (فیلتر ذرات)

(در صورت مجهز بودن)

پس از قرارگیری سوئچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار (برای مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) و یا این علامت (برای مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره) روشن می‌شود ولی باید پس از چند ثانیه خاموش شود. اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن بماند، نشانه نیاز به پاکسازی ذرات آلاینده از طریق مرحله بازیابی می‌باشد هنگام روشن شدن چراغ هشدار پیام خاصی نیز نشان داده می‌شود (در صورت مجهز بودن)

نکته مهم: در صورت روشن ماندن چراغ اگر بازگشت به روند مناسب برای مدت طولانی به تعویق افتد ممکن است چراغ هشدار روشن شده و در نتیجه نیازمند مراجعه به نمایندگی شرکت پارسیان موتور برای بازیابی عملکرد درست DPF باشد.



کهربایی

چراغ هشدار (یا علامت) هنگام اجرای مرحله بازیابی سیستم DPF روشن نمی‌شود اما فقط برای اعلام شرایط خاص به راننده فعال خواهد شد. این چراغ هنگام رانندگی خاموش می‌ماند تا زمانی که مرحله بازیابی تکمیل شود. این مرحله حدود ۱۵ دقیقه طول می‌کشد.

شرایط مطلوب برای تکمیل این مرحله در صورت ادامه رانندگی تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت با موتور روشن و دور موتور بالاتر از ۲۰۰۰ دور در دقیقه فراهم می‌شود.

روشن شدن این چراغ هشدار (یا علامت) نشانه نقص خودرو نیست بنابراین مراجعه به تعمیرگاه لزومی ندارد.

⚠️ (۴۹) ⚠️ (۱۰)

چراغ هشدار نقص در سیستم ESC - ASR / کشنده

در مدل‌های خاص پیغام مشخصی نمایش داده می‌شود.

چشمک زدن چراغ

هشدار در حین رانندگی نشانه نقص در سیستم ESC است.



کهربایی

نقص در سیستم کنترل خودرو در سربالایی

هنگام بروز نقص در سیستم کنترل خودرو در سربالایی

این چراغ روشن می‌شود.

در مدل‌های خاص پیغام مشخصی نمایش داده می‌شود.

در چنین شرایطی در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

در اولین فرصت ممکن آنها را تعویض نمایید.

چراغ هشدار سایش لنت ترمز

در صورت سائیدگی و فرسایش لنت‌های ترمز جلو، این

چراغ هشدار (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند

منظوره) یا این علامت (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر

چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) روشن می‌شود.

در مدل‌های خاص پیغام مشخصی نمایش داده می‌شود.



کهربایی



کهربایی



کهربایی



کهربایی

چراغ هشدار تشخیص خارج شدن از مسیر
(در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره دارای پیکربندی مجدد)

دو چراغ هشدار روشن شده و نشانه آن است که سیستم، مسیر خودرو را تشخیص می‌دهد. در صورت تشخیص، مسیر خودرو فعال می‌گردد بدین معنی که با بوق هشدار صوتی یا تصویری به راننده در تشخیص مسیر کمک می‌کند بنابراین چراغ هشدار خاموش می‌شود. در صورتی که مسیر مشخص نباشد سیستم روشن ولی غیرفعال است و بنابراین دو چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. هنگام فعال بودن سیستم در صورتی که خودرو به یکی از خطوط کناری مسیر یا خطوط مسیر حرکتی نزدیک شود، راننده از طریق بوق هشدار که شنیده می‌شود همراه با روشن کردن چراغ هشدار و نشان دهنده جهت (سمت راست یا چپ) روی صفحه نشانگر آگاه می‌گردد. نقص سیستم با روشن شدن چراغ‌های نشان دهنده جهت (↖) یا (↗) روی صفحه نشانگر همراه با بوق هشدار صوتی و پیغام خاص مشخص می‌گردد.

TPMS

نقص در سیستم TPMS

چشمک زدن چراغ هشدار برای ۷۵ ثانیه و سپس روشن ماندن مداوم آن (همراه با نمایش پیغام خاص روی صفحه نمایشگر) نشان دهنده آن است که سیستم به طور موقت غیرفعال یا دچار نقص شده است.

در چنین شرایطی در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

در چنین شرایطی توصیه می‌گردد فشار باد تایر به حد مطلوب تنظیم گردد.

نکته مهم: از ادامه رانندگی با فشار پایین یک یا چند تایر خودداری نمایید زیرا ممکن است کنترل خودرو به درستی صورت نگیرد. خودرو را بدون ترمزگیری شدید و چرخاندن سریع فرمان متوقف نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر

روشن شدن این چراغ هشدار نشانه آن است که فشار یک یا چند تایر کمتر از میزان توصیه شده است و یا باد تایر در حال کم شدن است. در چنین شرایطی ممکن است استفاده بهینه از تایر و مصرف بهینه سوخت دچار اختلال گردد.

راهکار	معنی چراغ هشدار	
<p>در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>چراغ هشدار نقص یا فعال شدن سیستم کنترل کامل ترمز (در صورت مجهز بودن) (برای مدل‌های دارای صفحه نمایشگر قابل پیکربندی مجدد) در صورت فعال شدن سیستم، چراغ هشدار (همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر) روشن می‌شود. در صورت وجود مانع آلودگی یا عدم دسترسی به سیستم چراغ هشدار و علامت همراه با پیغام خاص روشن می‌شود.</p>	 کهربایی
	<p>غیرفعال کردن یا فعال‌سازی مجدد سیستم کنترل کامل ترمز به صورت دستی (در صورت مجهز بودن) (برای مدل‌های دارای صفحه نمایشگر قابل پیکربندی مجدد) در صورتی که سیستم به صورت دستی یا موقتی غیرفعال شده باشد چراغ هشدار به صورت مداوم (همراه با پیغام هشدار خاص روی صفحه نمایشگر) روشن می‌شود تا زمانی که سیستم دوباره فعال گردد.</p>	 کهربایی
	<p>چراغ‌های نور بالا چراغ جلو هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن هستند چراغ هشدار آن روشن می‌شود.</p>	
	<p>چراغ روشنایی موقت (راهنمایی تا درب منزل) هنگامی که از این عملکرد استفاده می‌شود چراغ هشدار (همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر) روشن می‌شود. (برای توضیحات بیشتر به قسمت "چراغ روشنایی موقت" (راهنمایی تا درب منزل) در بخش "چراغ‌های بیرونی خودرو" در فصل "آشنایی با خودرو" مراجعه کنید.)</p>	 سبز
	<p>نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ این چراغ هشدار هنگام کشیدن دسته راهنما به سمت پایین یا همراه با چراغ راهنمای سمت راست در زمان فشردن دکمه چراغ هشدار (فلاشر) روشن می‌شود.</p>	 سبز

راهکار	معنی چراغ هشدار	
 	<p>نشانگر چراغ راهنمای سمت راست این چراغ هنگام کشیدن دسته راهنما به سمت بالا یا به همراه چراغ راهنمای سمت چپ در زمان فشرده شدن دکمه چراغ هشدار (فلاشر) روشن می‌شود.</p>	 سبز
	<p>چراغ هشدار چراغ‌های مه‌شکن این چراغ هشدار هنگام روشن شدن چراغ‌های مه‌شکن روشن می‌شود.</p>	 سبز
	<p>کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR این چراغ هشدار روشن می‌شود ولی اگر کروز کنترل غیرفعال باشد باید پس از چند ثانیه خاموش شود. هنگامی که کروز کنترل روی ON یا (ON) قرار دارد با توجه به مدل خودرو چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. در مدل‌های خاص پیغام مشخصی نشان داده می‌شود.</p>	 سبز
	<p>چراغ هشدار نور بالای خودکار (کنترل نور بالا) چراغ‌های جلو هنگامی که چراغ نور بالای چراغ‌های جلو فعال باشد این چراغ هشدار روشن می‌شود.</p>	 سبز
	<p>چراغ هشدار چراغ‌های نور بالای جلو در صورتی که چراغ‌های نور بالای خودرو روشن شوند این چراغ هشدار روشن می‌گردد.</p>	 آبی

هشدار



- (۴۵) پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR اگر چراغ هشدار روشن نشود یا در حین رانندگی (همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر) روشن بماند، می‌تواند نشانه وجود نقص در سیستم بازدارنده باشد. در چنین شرایطی در صورت بروز حادثه و یا در موارد بسیار کمتر به علت سهل‌انگاری کیسه‌های هوا یا سیستم بازدارنده عمل نمی‌کنند. قبل از ادامه جهت بررسی سریع‌تر سیستم با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- (۴۶) نقص در چراغ هشدار با چشمک زدن چراغ هشدار و یا بسته به نوع مدل با روشن شدن مداوم آیکن روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. در چنین شرایطی ممکن است چراغ هشدار نشانه نقص احتمالی در سیستم بازدارنده کیسه هوا نباشد. پیش از ادامه سفر، برای بررسی سیستم فوراً با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- (۴۷) پس از روشن شدن چراغ روغن موتور فاسد باید در اولین فرصت ممکن تعویض گردد و نباید بیش از ۵۰۰ کیلومتر پس از روشن شدن چراغ با خودرو حرکت کرد. عدم توجه و رسیدگی بر این امر ممکن است موجب ایجاد آسیب جدی به موتور و ابطال گارانتی گردد. به خاطر داشته باشید که روشن شدن چراغ هشدار به معنی کم شدن سطح روغن موتور نیست بنابراین اگر چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کند نیاز به افزودن روغن موتور نیست.
- (۴۸) اگر در حین رانندگی چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کند با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- (۴۹) با توجه به شرایط جاده، آب و هوا و مقررات راهنمایی و رانندگی برانید. در صورتی که DPF روشن باشد ممکن است موتور خاموش شود؛ هر چند وقفه‌های مکرر در مرحله بازیابی ممکن است منجر به فساد روغن موتور شود. به همین دلیل همان‌طور که پیشتر توضیح داده شد قبل از خاموش کردن موتور صبر کنید تا چراغ هشدار خاموش شود.

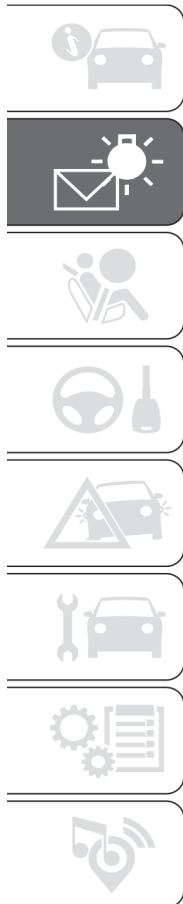
نکته مهم



- (۸) اگر در حین رانندگی، چراغ هشدار روشن شود، بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- (۹) پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR اگر چراغ هشدار روشن نمی‌شود، یا به صورت مداوم روشن می‌ماند و یا در حین رانندگی چشمک می‌زند (در مدل‌های خاص همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر) با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- (۱۰) در طول مرحله بازیابی ممکن است فن عمل نکند.

راهکار	معنی چراغ هشدار	
<p>نقص مربوط به این چراغ‌ها ممکن است به دلیل: سوخته بودن یک یا چند حباب چراغ، فیوز سوخته و یا نقص در اتصال برقی باشد.</p>	<p>نقص در چراغ‌های بیرونی خودرو (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) در صورت بروز نقص در یکی از چراغ‌های زیر این علامت روشن می‌شود:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> چراغ‌های راهنما <input type="checkbox"/> چراغ‌های مه‌شکن عقب <input type="checkbox"/> چراغ‌های ترمزدستی <input type="checkbox"/> چراغ‌های بغل <input type="checkbox"/> چراغ‌های رانندگی در روز <input type="checkbox"/> چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی <input type="checkbox"/> چراغ‌های دنده عقب <input type="checkbox"/> چراغ‌های جلو در حالت خودکار <input type="checkbox"/> چراغ‌های بغل تریلر <input type="checkbox"/> چراغ‌های راهنمای تریلر 	
<p>با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>نقص چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور (در صورت مجهز بودن) (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) علامت به نشانه نقص چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور روشن می‌شود: در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره، چراغ هشدار "نقص کلی" روشن می‌شود (برای توضیحات بیشتر بخش "چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگر" را ملاحظه فرمایید).</p>	
<p>این نقص می‌تواند به دلیل: سوخته بودن یک یا چند حباب چراغ، سوخته بودن فیوز یا نقص در اتصال برقی باشد.</p>	<p>نقص در چراغ ترمز (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) در صورت نقص در چراغ‌های ترمز این علامت روشن می‌شود.</p>	

راهکار	معنی چراغ هشدار	
	<p>چراغ‌های نور بالا در حالت خودکار (کنترل چراغ جلو) نقص در چراغ‌های جلو (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) در صورت نقص در سیستم روشن شدن خودکار چراغ‌های نور بالا، علامت روشن می‌شود.</p>	
	<p>وجود احتمالی یخ روی سطح جاده و مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکر بندی مجدد: در صورتی که دمای بیرون به 3°C یا کمتر برسد نشانگر دمای بیرون شروع به چشمک زدن می‌کند تا راننده را از وجود احتمالی یخ روی سطح جاده مطلع سازد. مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره: در صورتی که دمای بیرون به 3°C یا کمتر برسد پیغام هشدار خاصی روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود تا راننده را از وجود احتمالی یخ روی سطح جاده مطلع سازد.</p>	
	<p>هشدار سرعت بیش از حد مجاز مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد: در صورتی که سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رود، این علامت به همراه پیغام خاص رو صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود. (توضیحات بیشتر را در بخش "صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد" ملاحظه فرمایید.) مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره: در صورتی که سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رود، این علامت به همراه پیغام خاص روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.</p>	



راهکار	معنی چراغ هشدار	
	<p>هشدار سرویس دوره‌ای (در صورت مجهز بودن)</p> <p>علامت (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) به همراه پیغام خاص و هشدار سرویس دوره‌ای بعدی روی صفحه نمایشگر روشن شده و تا زمانی که مدت زمان سرویس سر برسد روشن می‌ماند. علامت بعد از انجام سرویس دوره‌ای یا پس از طی ۱۰۰۰ کیلومتر پس از آخرین سرویس خاموش می‌شود. در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره تنها پیغام خاص نمایش داده می‌شود.</p>	
	<p>محدود کننده سرعت (در صورت مجهز بودن)</p> <p>در صورت فعال بودن عملکرد، این علامت روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. در برخی مدل‌ها پیغام خاص نمایش داده می‌شود.</p>	
<p>برای فعال‌سازی مجدد دکمه قطع‌کن سوخت به بخش "دکمه قطع‌کن اینرسی سوخت" مراجعه فرمایید. در صورتی که هنوز امکان بازبایی سوخت وجود ندارد، با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>دکمه قطع‌کن سوخت (در مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد)</p> <p>در صورت فعال کردن دکمه قطع‌کن سوخت این علامت روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود.</p>	
	<p>نقص سنسور پارک (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد)</p> <p>روشن شدن این علامت همراه با پیغام خاص نشانه وجود نقص در سنسورهای پارک است.</p>	
	<p>نقص سیستم هشدار خارج شدن از مسیر مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره دارای پیکربندی مجدد: این علامت همراه با چراغ‌های راهنمای چپ و راست همراه با صدای بیپ و پیغام خاص روشن می‌شود. مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره: پیغام خاص روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.</p>	

راهکار	معنی چراغ هشدار	
	<p>نقص در تشخیص علائم راهنمایی (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) روشن شدن این علامت همراه با پیغام خاص روی صفحه نمایشگر نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم تشخیص علائم راهنمایی است.</p>	
	<p>محدوده سرعت روی صفحه نمایشگر پیغامی خاص نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد محدوده سرعت خودرو کمتر از ۵۰ کیلومتر است.</p>	
	<p>قرار گرفتن در حالت عملکرد ECO (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد) با فشار کلید "ECO" روی داشبورد کلمه ECO روی صفحه نمایشگر همراه با عملکرد آن روشن می‌شود با فشار مجدد کلید، کلمه ECO محو می‌شود. در برخی مدل‌ها به جای کلمه "ECO" صفحه‌ای خاص نمایش داده می‌شود.</p>	<p>ECO</p>
	<p>فعال / غیرفعال سازی سیستم روشن / خاموش شدن خودرو (START/STOP) فعال سازی سیستم روشن / خاموش شدن خودرو (START/STOP) با فعال شدن سیستم روشن / خاموش شدن خودرو پیغامی روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. در این شرایط چراغ LED روی دکمه (X) خاموش می‌شود (بخش روشن / خاموش شدن خودرو را مطالعه فرمایید) غیرفعال شدن سیستم روشن / خاموش شدن خودرو با غیرفعال شدن سیستم روشن / خاموش شدن خودرو پیغام خاص روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. با غیرفعال شدن سیستم چراغ LED روی دکمه (X) روشن می‌شود.</p>	
	<p>نقص در سیستم خاموش / روشن شدن خودرو (START/STOP) در صورت بروز نقص در سیستم خاموش / روشن شدن این علامت روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.</p>	



در اولین فرصت ممکن مخزن AdBlue® (UREA) را با حداقل ۵ لیتر AdBlue® (UREA) پر کنید. در صورتی که قبل از پر کردن مخزن این محدوده به ۰ کیلومتر رسیده باشد باید قبل از استارت موتور حداقل دو دقیقه صبر کنید.

هشدار کم بودن مقدار AdBlue® (UREA)
 هنگامی که مقدار AdBlue® (UREA) کم باشد پیغامی روی صفحه نشانگر همراه با علامت ظاهر می‌گردد تا راننده را آگاه سازد.
 تا زمانی که مخزن از حداقل ۵ لیتر AdBlue® (UREA) پر نباشد این علامت روشن می‌ماند در صورتی که مخزن پر نشود، پیغامی روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده نزدیک شدن به آستانه‌ای است که بعد از آن ممکن است موتور روشن نشود.
 در صورتی که ۲۰۰ کیلومتر تا این آستانه باقی مانده باشد پیغامی به صورت دائم روی صفحه نشانگر ظاهر شده و صدای بیپ به گوش می‌رسد.
 وقتی مقدار باقی مانده تا این آستانه به ۰ کیلومتر برسد پیغام خاص روی صفحه نشانگر (در صورت مجهز بودن) ظاهر می‌گردد.
 پس از خاموش شدن خودرو ممکن است خودرو روشن نشود. پس از ریختن حداقل ۵ لیتر AdBlue® (UREA) ممکن است موتور دوباره روشن شود.

۵۰

هشدار وجود آب درون فیلتر سوخت دیزل

(در صورت مجهز بودن)
 (مدل‌های سوخت دیزلی)
 (مدل‌های دارای صفحه نمایشگر چند منظوره قابل پیکربندی مجدد)
 در صورت وجود آب در فیلتر سوخت دیزل این علامت در حین رانندگی (همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر) به صورت مداوم روشن می‌شود.

۱۱



راهکار	معنی چراغ هشدار	
<p>در چنین شرایطی در اولین فرصت، سریعاً با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.</p>	<p>نقص در سیستم سوخت طبیعی (برای مدل‌های دارای سیستم سوخت طبیعی) این علامت همراه با پیغام روی صفحه نمایشگر روشن شده و ۴ علامت گرافیکی سطح متان خاموش می‌شود.</p>	
<p>موتور را خاموش کرده یا در حالت دور آرام قرار دهید صبر کنید تا علامت خاموش شود.</p>	<p>گرم شدن بیش از حد روغن گیربکس اتوماتیک این علامت به نشانه گرم شدن بیش از حد روغن گیربکس اتوماتیک ظاهر می‌گردد.</p>	
<p>در اولین فرصت ممکن به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.</p>	<p>نقص در سیستم گیربکس اتوماتیک در صورت بروز نقص در سیستم گیربکس اتوماتیک این دو علامت با پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. تا زمان رفع نقص این علامت و پیغام روی صفحه باقی خواهد ماند.</p>	

در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

! (زرد) **غیرفعال شدن سنسور:** در صورت غیرفعال شدن سنسور، سیستم تشخیص نقطه کور خودروی دارای تریلر این علامت روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. در چنین شرایطی چراغ LED آینه‌های بغل به صورت مستمر روشن می‌شود. هر نوع مانعی را از روی سپر برداشته و یا آن را تمیز کنید.

! (زرد): **سیستم فعال نمی‌باشد:** در صورت عدم بروز نقص در سیستم تشخیص نقطه کور خودروی دارای تریلر این علامت ظاهر می‌گردد. در چنین شرایطی، چراغ LED آینه‌های بغل به صورت مستمر روشن می‌شود.

عدم فعال بودن سیستم می‌تواند به علت عدم ولتاژ باتری و یا نقص‌های دیگر سیستم‌های برقی باشد.

برای بررسی سیستم برقی خودرو در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

! (قرمز) **نقص در سیستم تشخیص نقطه کور خودروی دارای تریلر:** در صورت بروز نقص در سیستم تشخیص نقطه کور خودروی دارای تریلر این علامت ظاهر می‌گردد. در چنین شرایطی LED آینه‌های بغل خاموش است. هشدار صوتی نیز شنیده می‌شود.

حالت انتخاب شده برای راندگی ("Power"، "Normal" و "ECO" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

"DRIVE MODE" function




هشدار

۵۰ در صورتی که مخزن (UREA) AdBlue[®] خالی بوده و خودرو خاموش شود تا زمانی که مخزن (UREA) AdBlue[®] با حداقل ۵ لیتر پر نشود امکان روشن شدن مجدد خودرو وجود ندارد.

نکته مهم



۱۱) وجود آب در مدار سوخت ممکن است باعث آسیب جدی به سیستم انژکتور و در نتیجه عدم عملکرد درست موتور گردد. در صورت روشن شدن علامت  (در برخی مدل‌ها همراه با نمایش پیغام خاص روی صفحه نمایشگر) در اولین فرصت ممکن جهت تخلیه آب با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

در صورتی که بلافاصله پس از سوخت‌گیری مجدد این علامت ظاهر شد، ممکن است آب وارد مخزن سوخت شده باشد؛ فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

سیستم ایمنی

این فصل بسیار مهم است زیرا سیستم‌های ایمنی موجود در خودرو و دستورالعمل نحوه استفاده درست از آنها را توضیح می‌دهد.

- سیستم ABS ۸۰
- ESC (سیستم الکتریکی پایداری خودرو) ۸۱
- سیستم کمکی چسبندگی ۸۴
- سیستم‌های کمکی حرکت ۸۵
- سیستم تجهیزات محافظتی ۹۵
- کمربندایمنی ۹۵
- سیستم SBR (یادآوری بستن کمربند) ۹۶
- پیش‌کشنده ۹۶
- حمل و نقل ایمن کودکان ۹۸
- تنظیمات مجموعه صندلی کودک ایزوفیکس
- ISOFIX ۱۰۲
- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) -
- کیسه هوا ۱۱۰



سیستم ABS

این بخش جزئی از سیستم ترمزگیری می باشد که با ارائه بهترین کنترل هنگام ترمزگیری اضطراری مانع قفل شدن یا لغزیدن یک یا چند چرخ صرف نظر از شرایط جاده و شدت ترمزگیری می شود. سیستم هنگام ترمزگیری، خصوصاً در ترمزگیری اضطراری یا چسبندگی کم سطح جاده در صورت قفل شدن چرخها که در این شرایط بسیار اتفاق می افتد فعال می شود.

در حین ترمزگیری سیستم ABS جهت خودرو را ثابت نگه داشته و در عین حال فاصله ترمزگیری را در بهترین حالت نگه می دارد، همچنین هنگام ترمزگیری روی سطحی که چسبندگی سطح جاده برای چرخهای سمت چپ و راست یکی نمی باشد و یا ترمزگیری در پیچها سیستم به کنترل و پایداری خودرو کمک می کند.

سیستم مجهز به EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) است که نیروی ترمز را بین چرخهای عقب و جلو توزیع می کند.

نکته مهم: برای دستیابی به کارایی حداکثری سیستم ترمزگیری، به یک دوره لایه بندی حدود ۵۰۰ کیلومتری نیاز است: در طول این مدت بهتر است از ترمزگیری شدید، مکرر و طولانی اجتناب شود.

⚠️ (۵۱)

مداخله سیستم

راننده از روی ضربات ضعیف پدال ترمز و سر و صدای سیستم می تواند از عملکرد سیستم ABS آگاه شود، این مرحله به معنی این است که سرعت خودرو باید مناسب با نوع سطح جاده تغییر کند.

⚠️ (۵۲) (۵۳) (۵۴) (۵۵) (۵۶) (۵۷) (۵۸)

سیستم MSR (تنظیم گشتاور موتور)

این سیستم بخشی از سیستم ABS است و از قفل شدن احتمالی چرخهای محرک برای مثال در صورت رها شدن ناگهانی پدال گاز و یا تعویض ناگهانی دنده به دنده پایین تر در شرایط چسبندگی ضعیف جلوگیری می کند. در این شرایط نیروی ترمز موتور می تواند باعث لغزیدن چرخهای محرک و در نتیجه کاهش پایداری خودرو شود.

در چنین شرایطی سیستم با مداخله و بازبایی گشتاور موتور پایداری خودرو و در نتیجه ایمنی آن را حفظ می کند.



هشدار

⚠️ (۵۱) سیستم ABS بیشترین چسبندگی را ارائه می دهد اما آن را بهبود نمی بخشد بنابراین هنگام رانندگی روی سطح جاده بسیار احتیاط کرده و از رانندگی پر خطر و اقدامات غیرضروری اجتناب نمایید.

⚠️ (۵۲) هنگام قطع (عمل نکردن) سیستم ABS و ضربات پدال، پای خود را از روی پدال بردارید. به جای آن پدال ترمز را به سمت پایین فشار دهید. با این کار با توجه به شرایط جاده در کوتاه ترین مسافت توقف خواهید کرد.

⚠️ (۵۳) اگر سیستم ABS عمل نکند به این معنی است که چسبندگی بین لاستیک و سطح جاده بسیار محدود شده است؛ در این شرایط باید سرعت را کم کنید تا سرعت خودرو با چسبندگی جاده هماهنگ شود.

⚠️ (۵۴) سیستم ABS نمی تواند از قوانین طبیعی فیزیک فراتر رود و نمی تواند با توجه به شرایط جاده چسبندگی را افزایش دهد.

⚠️ (۵۵) سیستم ABS نمی تواند از بروز تصادف خصوصاً به دلیل سرعت بیشتر از حد در پیچها یا رانندگی در جاده های دارای چسبندگی کم یا سطوح خیس جلوگیری نماید.

⚠️ (۵۶) هرگز نباید توانایی عملکرد سیستم ABS را به صورت غیر مسئولانه و خطرناک آزمایش نمود، زیرا ممکن است ایمنی راننده و سایر افراد به خطر افتد.

⚠️ (۵۷) برای حفظ عملکرد درست سیستم ABS لازم است مارک و نوع تمام تایرها یکی بوده و براساس نوع و قطر در نظر گرفته شده باشد.

⚠️ (۵۸) در صورت استفاده از تایر یدک (در صورت مجهز بودن) به خاطر داشته باشید که تایر یدک به دلیل کوچکتر بودن از تایر معمولی چسبندگی کمتری ایجاد می کند.

ESC (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم ESC، در شرایط مختلف رانندگی کنترل هدایت و پایداری خودرو را افزایش می‌دهد.

سیستم ESC بیش فرمانی یا کم‌فرمانی را اصلاح نموده و نیروی ترمز را بین چرخ‌های مربوطه توزیع می‌کند. گشتاور موتور نیز کاهش پیدا می‌کند تا پایداری خودرو حفظ شود.

سیستم ESC از سنسورهایی استفاده می‌کند تا مسیر چرخش فرمان توسط راننده را تشخیص داده و آن را با مسیر چرخش واقعی خودرو مقایسه می‌کند.

در صورتی که مسیر چرخش واقعی با مسیر چرخش مطلوب مغایرت داشته باشد، سیستم ESC بیش فرمانی یا کم‌فرمانی را اصلاح می‌کند.

□ بیش فرمانی: زمانی رخ می‌دهد که با توجه به زاویه چرخش فرمان، خودرو بیشتر از آن بچرخد.

□ کم‌فرمانی: زمانی رخ می‌دهد که با توجه به زاویه چرخش فرمان خودرو کمتر از آن بچرخد.

سیستم ESC شامل سیستم‌های زیر نیز می‌شود:

□ کنترل ایستایی در سربالایی

ASE □


HBA □

ERM □

HDC □

⚠ (۵۹) (۶۰) (۶۱)

مداخله سیستم

در صورت فعال شدن سیستم یا چشمک زدن چراغ هشدار  روی صفحه نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد خودرو در شرایط پایداری و چسبندگی بحرانی قرار دارد.

فعال شدن سیستم

در صورتی که موتور روشن باشد، سیستم به صورت خودکار فعال شده و نمی‌توان آن را غیرفعال نمود.

سیستم کنترل ایستایی در سراسیبهی

این سیستم بخشی از سیستم ESC است که به شروع حرکت در سراسیبهی‌ها کمک می‌کند.

این سیستم در شرایط زیر به صورت خودکار فعال می‌گردد.

□ سربالایی: در صورت توقف خودرو در جاده‌ای با شیب بیش از ۵٪، روشن بودن موتور، فشار پدال ترمز و قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت خلاص یا هر دنده‌ای (به جز دنده عقب)

□ سرازیری: در صورت توقف خودرو در جاده‌ای با شیب بیش از ۵٪، روشن بودن موتور، فشار پدال ترمز و قرار گرفتن دنده در موقعیت دنده عقب

در صورت فعال بودن یونیت کنترل سیستم ESC، فشار ترمز روی چرخ‌ها را نگه می‌دارد تا گشتاور لازم برای شروع حرکت مهیا شود یا راننده بتواند ظرف حداکثر ۲ ثانیه به راحتی پای خود را از روی پدال ترمز بردارد و روی پدال گاز قرار دهد.

پس از گذشت ۲ ثانیه اگر حرکتی صورت نگیرد سیستم به صورت خودکار غیرفعال شده و کم‌کم فشار ترمز برداشته می‌شود. در این مرحله صدای رها شدن ترمز نشانگر به حرکت درآمدن خودرو است.

نکته مهم: سیستم کنترل ایستایی در سراسیبهی، ترمز پارک نیست بنابراین بدون فعال کردن ترمزدستی، خاموش کردن موتور و قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده یک و اطمینان از پارک خودرو در شرایط ایمن، خودرو را ترک نکنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش "پارک" در فصل "استارت و شروع حرکت" مراجعه نمایید).

سیستم ASR (تنظیم عدم لغزش)

این سیستم بخشی از سیستم ESC است که در هنگام لغزش یک یا هر دو چرخ محرک، کاهش چسبندگی در جاده‌های خیس و شتاب‌گیری در جاده‌های لغزنده، برفی یا یخ‌زده به صورت خودکار فعال می‌شود.



بر اساس شرایط لغزندگی جاده دو نوع سیستم کنترل مختلف فعال می‌گردند:

- در صورتی که هر دو چرخ محرک دچار لغزش شود، سیستم ASR نیروی گشتاور موتور را کاهش می‌دهد.
- در صورتی که یکی از چرخ‌های محرک دچار لغزش شود سیستم به صورت خودکار باعث ترمزگیری چرخ مربوطه می‌شود.

⚠ (۶۲)

فعال / غیرفعال شدن سیستم ASR

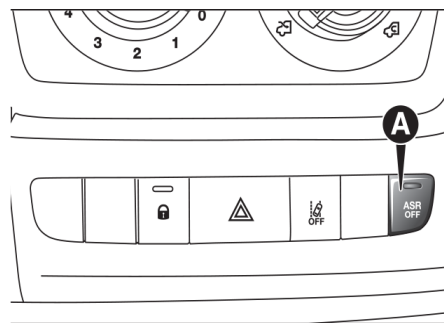
با هر بار روشن شدن موتور، سیستم ASR به صورت خودکار فعال می‌شود.

در حین رانندگی می‌توان با فشار دکمه ASR off سیستم ASR را غیرفعال و سپس مجدداً فعال نمود.

(A تصویر ۱۰۳)

⚠ (۶۳)

در برخی مدل‌ها فعال شدن سیستم به صورت پیغام روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.



تصویر ۱۰۳

در صورت غیرفعال بودن سیستم چراغ LED دکمه ASR off روشن شده و در برخی مدل‌ها پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

در صورت غیرفعال کردن سیستم ASR در حین رانندگی پس از روشن کردن مجدد خودرو، سیستم دوباره فعال می‌گردد. هنگام رانندگی در جاده‌های برفی با استفاده از زنجیر چرخ بهتر است سیستم ASR غیرفعال باشد، زیرا در چنین شرایطی لغزش چرخ‌های محرک امکان‌پذیر است.

سیستم HBA (ترمز کمکی هیدرولیکی)

سیستم HBA برای بهبود عملکرد ترمزگیری در مواقع ترمزگیری اضطراری طراحی شده است.

سیستم با نظارت و بررسی سرعت خودرو و میزان فشار وارده بر پدال ترمز، ترمزگیری اضطراری را تشخیص داده و فشار در مدار ترمز را تنظیم می‌کند.

این امر می‌تواند فاصله ترمزگیری را کاهش دهد. بنابراین سیستم HBA مکمل سیستم ABS می‌باشد.

بهترین کارایی سیستم HBA زمانی به دست می‌آید که پدال ترمز را بسیار سریع فشار دهید. علاوه بر آن برای کارایی بهینه سیستم باید در طول مدت ترمزگیری پدال ترمز را به صورت مداوم فشار داده و از فشار متناوب پدال اجتناب نمود.

تا زمانی که به ترمزگیری نیاز است، فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.

پس از رها کردن پدال ترمز، سیستم HBA غیرفعال می‌گردد.

⚠ (۶۴) (۶۵) (۶۶)

سیستم ERM (سیستم الکترونیکی کنترل لغزش جانبی)

در صورت انجام حرکاتی مانند چرخاندن سریع فرمان توسط راننده، سیستم تمایل چرخ‌ها برای بلند شدن از سطح زمین را خصوصاً در جاده‌های نامناسب مورد پایش قرار می‌دهد.

در چنین شرایطی سیستم با اعمال فشار بر روی ترمزها و نیروی موتور امکان بلند شدن چرخ‌ها از روی زمین را کاهش می‌دهد.

اگر دلایلی همچون رانندگی در شیب زیاد، برخورد با موانع یا سایر خودروها دلیل بلند شدن چرخ‌ها از روی زمین باشد لغزش جانبی (واژگون شدن) خودرو اجتناب‌ناپذیر است.

⚠ (۶۷)

سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)

این سیستم بخشی از سیستم ESC است که به صورت عملکرد خودکار بر روی ترمز به شیوه‌های مختلف و به صورت همزمان کمک می‌کند خودرو در سرازیری با سرعت ثابت حرکت کند. در چنین حالتی در شرایط چسبندگی ضعیف یا سرازیری‌های تند پایداری خودرو و در نتیجه رانندگی کاملاً ایمن حفظ می‌گردد.

هشدار

۵۹) سیستم ESC نمی‌تواند از قوانین طبیعی فیزیک فراتر رود و نمی‌تواند با توجه به شرایط جاده، چسبندگی را افزایش دهد.

۶۰) سیستم ESC نمی‌تواند از بروز تصادف خصوصاً به دلیل سرعت بیش از حد در پیچ‌ها یا رانندگی در جاده‌های دارای چسبندگی کم یا سطوح خیس جلوگیری نماید.

۶۱) هرگز نباید توانایی عملکرد سیستم ESC را به صورت غیرمسئولانه و خطرناک آزمایش نمود؛ زیرا ممکن است ایمنی راننده و سایر افراد به خطر افتد.

۶۲) برای حفظ عملکرد درست سیستم ESC و ASR لازم است مارک و نوع تمام تایرها یکی بوده و بر اساس نوع و قطر در نظر گرفته شده باشد.

۶۳) با وجود عملکرد ESC و ASR انجام اقدامات خطرناک و غیرضروری اجتناب کنید. حالت رانندگی باید مطابق شرایط جاده قابل دیدن بودن و ترافیک باشد. مسئولیت ایمنی جاده به عهده راننده می‌باشد.

۶۴) سیستم HBA نمی‌تواند چسبندگی تایرها را فراتر از قوانین فیزیک افزایش دهد. همیشه با توجه به شرایط سطح جاده با دقت رانندگی کنید.

۶۵) سیستم HBA نمی‌تواند از بروز تصادف خصوصاً به دلیل سرعت زیاد در پیچ‌ها یا رانندگی در جاده‌های دارای چسبندگی کم یا خیس جلوگیری نماید.

۶۶) سیستم HBA یک سیستم کمکی است و راننده باید با توجه کامل رانندگی کند. مسئولیت ایمنی جاده بر عهده راننده می‌باشد. هرگز نباید توانایی عملکرد سیستم HBA را به صورت

پس از فعال شدن عملکرد، چراغ‌های ترمز به صورت خودکار روشن می‌شوند.

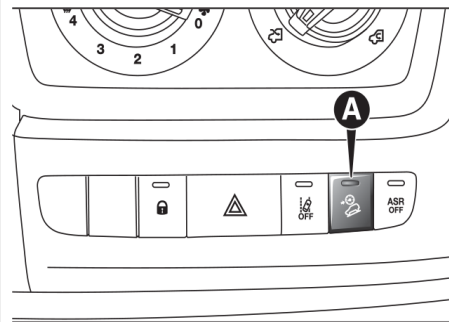
در صورت فعال بودن HDC می‌توان با فشار پدال‌های ترمز و گاز مجدداً کنترل خودرو را به دست گرفت. در صورتی که پس از فشار دکمه، سیستم فعال نشد این امر ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد باشد. در این صورت قبل از استفاده مجدد از عملکرد چند دقیقه صبر کنید.

نکته مهم: سیستم فقط در سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت فعال است.

نکته مهم: در سرعت بالاتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت سیستم HDC غیرفعال شده و در حالت آماده‌باش می‌ماند (چراغ LED روی دکمه روشن می‌ماند) تا سرعت خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت برسد. در صورتی که سرعت خودرو به بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت برسد، سیستم HDC کاملاً غیرفعال شده (چراغ LED روی دکمه خاموش می‌شود) و هرگونه عملکرد خودکاری روی ترمزها غیرفعال می‌گردد. برای فعال کردن مجدد سیستم پس از آنکه خودرو به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رسید مجدداً دکمه مربوطه را فشار دهید.

۱۲

برای فعال‌سازی سیستم باید سرعت را به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رسانده و دکمه مربوط (A) تصویر ۱۰۴ را فشار دهید چراغ LED روی دکمه روشن شده و پیغام خاص روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.



تصویر ۱۰۴

پس از رسیدن خودرو به سرعت مطلوب پدال گاز را رها کرده و کاملاً پدال ترمز را فشار دهید (چراغ LED روی دکمه چشمک می‌زند). در صورتی که بخواهید سرعت را افزایش / کاهش دهید مجدداً پدال گاز / ترمز را فشار دهید.

نکته مهم: در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص از این سیستم استفاده نکنید.

نکته مهم: برای جلوگیری از متوقف شدن موتور و تنظیم سرعت، دسته دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید.

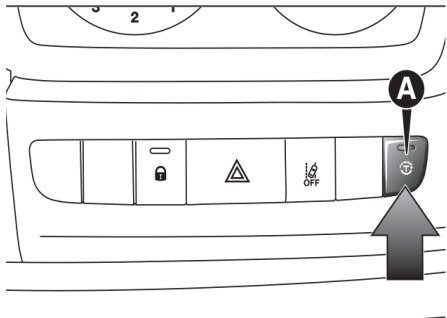
سیستم کمکی چسبندگی (Traction Plus)

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم به رانندگی در شرایط چسبندگی ضعیف جاده (وجود برف، یخ، گل و غیره در جاده) کمک می‌کند و هنگام لغزش یکی از دو چرخ محرک، نیروی محرک را به همان اکسل به طور یکنواخت توزیع می‌کند.

این سیستم از طریق ترمزگیری بر روی چرخ‌های دارای چسبندگی ضعیف (یا چرخ‌های دارای لغزش بیشتر از سایر چرخ‌ها) عمل می‌کند که در نتیجه نیروی محرک را برای چسبندگی بیشتر به چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

⚠️ (۶۸) (۶۹)



تصویر ۱۰۵


عملکرد سیستم کمکی چسبندگی

این سیستم هنگام روشن شدن خودرو غیرفعال می‌شود. برای فعال شدن سیستم "Traction Plus" دکمه A تصویر ۱۰۵ را فشار دهید: پس از آن چراغ LED روی دکمه نیز روشن خواهد شد.

فعال کردن این سیستم مستلزم فعال‌سازی عملکردهای زیر می‌باشد:

جلوگیری از عملکرد ASR به منظور به کارگیری کامل گشتاور موتور

تأثیر قفل دیفرانسیل روی اکسل جلو از طریق سیستم ترمز برای بهبود چسبندگی روی سطوح ناهموار.

اگر سیستم "Traction Plus" دچار نقص شود چراغ هشدار  "general failon" روی صفحه نشانگر به طور مداوم روشن می‌شود.

هنگام رانندگی بر روی جاده‌های برفی به همراه زنجیر چرخ، فعال کردن Traction Plus و غیرفعال کردن سیستم ASR مفید خواهد بود: در این شرایط در صورت لغزش چرخ‌های محرک هنگام رانندگی، چسبندگی بهتری ارائه می‌شود.

غیرمسئولانه و خطرناک آزمایش نمود زیرا ممکن است ایمنی راننده و سایر افراد به خطر افتد. (۶۷) هرگز نباید عملکرد ERM خودرو را به صورت غیرمسئولانه و خطرناک آزمایش نمود زیرا ممکن است ایمنی راننده و سایر افراد به خطر افتد.



نکته مهم

(۱۲) استفاده طولانی مدت از سیستم می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد سیستم ترمزگیری شود در صورت گرم شدن بیش از حد ترمزها سیستم HDC فعال و پس از آگاه ساختن راننده (با روشن شدن چراغ LED روی دکمه) کم‌کم غیرفعال می‌گردد. تنها پس از خنک شدن ترمزها سیستم می‌تواند دوباره فعال شود. مسافتی که می‌توانید طی کنید بسته به میزان دمای ترمزها، شیب جاده، بار خودرو و سرعت خودرو دارد.



۶۸ سیستم Traction Plus تنها بر روی جاده‌هایی عمل می‌کند که همگن نبوده و بین دو چرخ محرک اختلاف وجود دارد.

۶۹ تا زمانی که ناهمواری برطرف نشده است، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا تمام نیروی گشتاور موتور برای چسبندگی بهتر به چرخ‌ها منتقل شود.

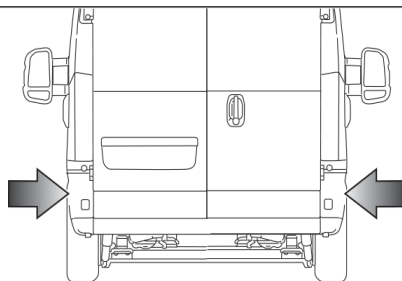
سیستم‌های کمکی حرکت

ممکن است خودرو به سیستم‌های کمکی حرکت زیر مجهز باشد:

- BSA (سیستم تشخیص نقطه کور)
 - TPMS (سیستم بررسی فشار باد تایر)
 - LDW (سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)
- عملکرد این سیستم‌ها در صفحات آبی توضیح داده می‌شود.

BSA (سیستم تشخیص نقطه کور تریلر)
خودرو می‌تواند مجهز به سیستم BSA (سیستم تشخیص نقطه کور تریلر) جهت تشخیص نقطه کور باشد.

سیستم تشخیص نقطه کور از دو سنسور راداری روی سپر عقب (یکی در هر طرف) تصویر ۱۰۶ استفاده می‌کند و هنگام رانندگی در جاده یا هنگام حرکت با دنده عقب (GPR) وجود خودروها (خودرو، کامیون و غیره) را در نقطه کور محدوده سپر عقب خودرو تشخیص می‌دهد.



تصویر ۱۰۶

سیستم از طریق روشن شدن چراغ‌های هشدار مربوطه روی آینه‌های جانبی همراه با صدای هشدار وجود خودرو در محدوده تشخیص را به راننده هشدار می‌دهد. هنگامی که موتور روشن می‌شود چراغ‌های هشدار روشن می‌شود تا راننده را از فعال بودن سیستم مطلع سازد.

سنسورها

هنگامی که خودرو در موقعیت هر یک از دنده‌ها بوده و سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یا در صورت قرار گرفتن دسته دنده در دنده عقب، سنسورها فعال می‌شوند.

اگر خودرو متوقف بوده و دسته دنده در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد (در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک).

و یا هنگامی که خودرو متوقف بوده و اهرم ترمز دستی کشیده شده باشد (خودروهای گیربکس دستی) سنسورها موقتاً غیرفعال می‌شوند.

اگر تریلر به خودرو متصل نباشد سیستم تشخیص نقطه کور مسیر هر دو قسمت خودرو (حدود ۳ متر) را پوشش می‌دهد. این محدوده از نزدیک ستون وسط خودرو شروع شده و حداکثر تا ۶ متری عقب خودرو را در بر می‌گیرد.

هنگامی که سنسورها فعال باشند سیستم منطقه تشخیص نقطه کور هر دو سمت خودرو را پوشش قرار داده و راننده را از وجود احتمالی خودروها در این محدوده آگاه می‌سازد.

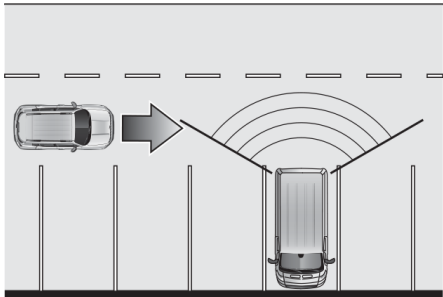
در هنگام حرکت، سیستم محدوده تشخیص را از سه نقطه (کنار، عقب و جلو) مورد بررسی قرار می‌دهد تا در صورت لزوم هشدار برای راننده ارسال گردد.

نکات مهم

سیستم وجود موانع ثابت (موانع ایمنی، دیوارها و غیره) را هشدار نمی‌دهد. هر چند در برخی مواقع سیستم ممکن است وجود چنین موانعی را هم هشدار دهد. این طبیعی است و نشانه نقص سیستم نمی‌باشد.

در جاده‌های دو طرفه، سیستم وجود خودروهای مسیر روبرو را هشدار نمی‌دهد.





تصویر ۱۰۹

در صورت فعال بودن سیستم سیگنال به صورت هشدار تصویری و صوتی برای راننده ارسال می‌شود.

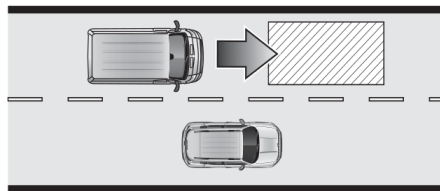
نکته مهم: در صورت پوشیده شدن محدوده تشخیص سنسور با هر گونه مانع یا خودرویی، سیستم هشداری ارسال نمی‌کند.

روش عملکرد سیستم BSA

می‌توان سیستم را از طریق منوی صفحه نمایشگر یا از طریق سیستم UConnect™ (برای اطلاعات بیشتر به بخش تجهیزات مربوطه مراجعه فرمایید) فعال / غیرفعال نمود.

برای فعال / غیرفعال کردن سیستم از طریق منوی صفحه نمایشگر با فشار دکمه MODE روی صفحه نشانگر و با استفاده از دکمه‌های ▲ یا ▼ یا D یا E بین فهرست تنظیمات SETUP حرکت کنید. "تشخیص نقطه کور" را انتخاب کنید: سه گزینه برای این سیستم وجود دارد.

در صورتی که اختلاف سرعت بین دو خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ هشدار روشن نمی‌شود.



تصویر ۱۰۸

عملکرد سیستم RCPV (سیستم تشخیص مسیر دنده عقب)

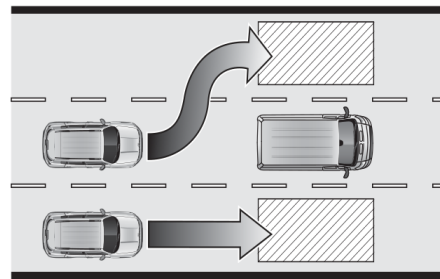
این سیستم هنگام حرکت خودرو به سمت عقب به راننده کمک می‌کند. مطابق تصویر ۱۰۹ سیستم RCPV اشیای در حال حرکت با سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت (در دو طرف عقب خودرو حتی اگر در محدوده پارک باشند) را تشخیص می‌دهد.

□ برای عملکرد صحیح سیستم، محدوده سیر عقب تصویر ۱۰۶ که سنسورهای رادار در آنجا قرار دارند، باید عاری از برف، یخ و یا آلودگی‌های ناشی از سطح جاده باشد.

□ روی محدوده سیر عقب تصویر ۱۰۶ که سنسورهای رادار در آنجا قرار دارند را با هیچ مانعی (نظیر برجسب، نگهدارنده دوچرخه، ...) نپوشانید.

دید عقب

سیستم، خودروهایی را که مطابق تصویر ۱۰۷ از طرفین عقب خودرو به آن نزدیک و وارد محدوده تشخیص نقطه کور می‌شوند و اختلاف سرعت آنها با خودروی شما کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت است را تشخیص می‌دهد.



تصویر ۱۰۷

خودروهای در حال سبقت

مطابق تصویر ۱۰۸ اگر خودرو به آرامی (با اختلاف سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت) از خودروی دیگری سبقت بگیرد، چراغ هشدار روی آینه جانبی سمت مربوطه روشن می‌شود.

غیرفعال (OFF)

هشدار تصویری

هشدار صوتی و تصویری

حالت "هشدار تصویری" سیستم تشخیص نقطه کور

هنگام فعال بودن سیستم، در صورت تشخیص مانع سیستم BSA هشدار تصویری مربوط به آینه جانبی سمت مربوطه را ارسال می‌کند.

با این وجود هنگامی که عملکرد RCP فعال است، سیستم در صورت تشخیص مانع هشدار صوتی و تصویری ارسال می‌کند، هنگام ارسال هشدار صوتی حجم صدای رادیو کمتر می‌شود.

حالت "هشدار صوتی و تصویری" سیستم تشخیص نقطه کور

هنگام فعال بودن سیستم، در صورت تشخیص مانع، سیستم BSA هشدار تصویری مربوط به آینه جانبی سمت مربوطه را ارسال می‌کند. اگر راهنمای سمتی که مانع تشخیص داده شده است فعال باشد هشدار صوتی نیز به صدا در خواهد آمد.

حجم صدای رادیو کم نخواهد شد. در حالت عملکرد "RCP" در صورت تشخیص وجود مانع، سیستم هشدار صوتی و تصویری ارسال خواهد کرد. هنگام ارسال هشدار صوتی حجم صدای رادیو کمتر می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم "تشخیص نقطه کور"

در صورتی که سیستم (از طریق انتخاب گزینه "OFF" عملکرد روی صفحه نشانگر) غیرفعال شده باشد، سیستم‌های BSA یا RCP هشدار صوتی و تصویری ارسال نخواهند کرد.

در صورت خاموش بودن موتور حالت عملکرد سیستم BSA ذخیره می‌گردد. با هر بار روشن شدن خودرو، عملکرد ذخیره شده قبلی سیستم BSA بازیابی شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد.



سیستم تشخیص تریلر

سیستم می‌تواند وجود و طول تریلر متصل شده را تشخیص دهد و محدوده هشدار تشخیص نقطه کور را با توجه به طول تریلر افزایش دهد.

در سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت پس از آنکه سیستم وجود تریلر را تشخیص بدهد، پیغامی برای راننده ارسال می‌گردد.

در صورت تشخیص وجود تریلر عملکرد تشخیص مسیر حرکت به سمت عقب غیرفعال می‌گردد.

برای تنظیم حالت تشخیص طول تریلر می‌توان از عملکرد "تشخیص نقطه کور" روی فهرست تنظیم SETUP استفاده نمود.

براساس نوع حالت تشخیص طول تریلر آیکن‌های زیر نمایش داده می‌شوند:

در صورت انتخاب تنظیم "MAX"، محدوده

هشدار تشخیص نقطه کور برای بیشترین طول

(بیشتر از ۹ متر) تنظیم می‌گردد.

3m ، 6m یا 9m نیز می‌توانند از طریق تنظیم

"Auto" انتخاب شوند. سیستم براساس طول

تشخیص داده شده خودکار (۳ متر، ۶ متر یا ۹

متر) آیکن مربوطه را نشان می‌دهد. در چنین

شرایطی شاید لازم باشد که خودرو یک دور ۹۰

درجه بزند تا سیستم طول تریلر را تشخیص

دهد. پس از تشخیص طول تریلر آیکن

مربوطه براساس واحد متر یا پا (براساس واحد

اندازه‌گیری انتخاب شده) نمایش داده می‌شود.

در صورتی که طول تریلر بیش از ۹ متر باشد

سیستم، طول حداکثری و پیغام مربوطه را نمایش

می‌دهد.

در صورتی که خودرو برای بیش از ۹۰ ثانیه متوقف

باشد سیستم مجدداً تریلر را تشخیص می‌دهد:

اگر تریلر تشخیص داده شود، آیکن نشان‌دهنده

وجود و طول تریلر محو می‌گردد.

در صورت انتخاب گزینه "Auto" در صورت

تشخیص تریلر جدید با مشخصات همان تریلر

قبلی (با خطای ۱ متر) آیکن طول بدون تغییر

باقی خواهد ماند.

در صورت انتخاب گزینه "Auto" در صورتی که

طول تریلر تشخیص داده شده جدید با طول

تریلر قبلی متفاوت باشد آیکن طول تریلر به

روزرسانی می‌شود.



هشدار

۷۰) این یک سیستم کمکی برای رانندگی است و نمی‌تواند نزدیک شدن خودروهای خارج از محدوده تشخیص را به راننده هشدار دهد. راننده باید به شرایط ترافیکی و جاده توجه کافی داشته باشد و مراقب کنترل مسیر حرکت خودرو باشد.

سیستم TPMS

(سیستم نظارت بر فشار باد تایر)

(در صورت مجهز بودن)

⚠️ (۲۱) (۲۲) (۲۳) (۲۴) (۲۵) (۲۶) (۲۷) (۲۸) (۲۹)

توضیحات

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) براساس فشار باد توصیه شده در دفترچه خودرو در زمان سرد بودن تایر، راننده را از کم بودن فشار باد تایر آگاه می‌سازد.

تغییرات دمای بیرون باعث تغییر فشار باد تایر می‌شود، بدین معنی که کاهش دمای بیرون باعث کاهش باد تایر می‌شود.

همواره باید فشار باد تایر را براساس فشار باد تایر سرد تنظیم نمود منظور از فشار باد تایر سرد فشار تایر در زمانی است که خودرو حداقل ۳ ساعت متوقف بوده یا مسافتی کمتر از ۱/۶ کیلومتر را پس از یک بازه توقف ۳ ساعته طی کرده باشد.

فشار باد تایر سرد نباید از حداکثر فشار باد درج شده روی کناره تایر بیشتر شود.

در حین حرکت خودرو فشار باد تایر می‌تواند افزایش پیدا کند: این امر طبیعی بوده و نیاز به هیچ گونه تنظیم فشار بادی نیست.

تا زمانی که فشار باد تایر تصحیح نشود، سیستم TPMS هشدار کم بودن فشار باد تایر را به راننده اعلام می‌کند، تا زمانی که فشار باد تایر مطابق یا بیشتر از فشار توصیه شده برای تایر سرد نشود اعلام هشدار ادامه دارد. هنگامی که چراغ هشدار (⚠️) مربوط به کم بودن فشار باد تایر به صورت مستمر روشن می‌شود، باید فشار باد تایر تنظیم شود تا به فشار باد توصیه شده تایر سرد برسد.

پس از به روزرسانی خودکار سیستم، چراغ هشدار نظارت بر فشار باد تایر خاموش می‌شود. پس از ۲۰ دقیقه رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، TPMS اطلاعات را به روزرسانی می‌کند.

نکته

□ سیستم TPMS جایگزین سرویس دوره‌ای تایر نمی‌شود و نقص در تایر را تشخیص نمی‌دهد.

□ بنابراین هنگام تنظیم فشار باد تایر نباید از TPMS به عنوان کلید تنظیم فشار استفاده نمود.

□ رانندگی با تایری که فشار باد کافی ندارد باعث گرم شدن بیش از حد تایر و نقص آن می‌شود. همچنین کم شدن فشار باد تایر باعث مصرف سوخت بیشتر و کاهش عمر مفید تایر شده و ممکن است بر عملکرد کنترل و ترمزگیری خودرو تاثیر بگذارد.

□ سیستم TPMS جایگزین سرویس دوره‌ای تایر نمی‌شود. مسئولیت اندازه‌گیری فشار باد تایر با ابزار مناسب اندازه‌گیری فشار بر عهده راننده است، حتی اگر کم بودن فشار باد تایر در حدی نباشد که چراغ هشدار کنترل فشار باد تایر روشن شود، این سرویس باید انجام شود.

□ سیستم TPMS کم بودن فشار باد تایر را به هر دلیلی به راننده اطلاع می‌دهد.

دمای پایین یا کم شدن طبیعی فشار باد تایر باعث پایین آمدن محدوده فشار باد تایر می‌شود.

□ تغییرات دمایی فصلی بر فشار باد تایر تأثیر می‌گذارد.

سیستم TPMS از ابزاری بی‌سیم بهره می‌گیرد که سنسورهای الکترونیکی روی رینگ چرخ سوار شده و به صورت مستمر میزان فشار باد تایر را بررسی می‌کنند. این سنسورها به عنوان بخشی از والوتایر است که تمام اطلاعات مربوط به تایرها را به یونیت گیرنده انتقال می‌دهد تا فشار محاسبه گردد.

نکته مهم: بررسی هر چهار تایر و نگهداری فشار آنها در حد مطلوب امری بسیار مهم است.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر هشدارهای کم بودن فشار باد تایر

در صورت پنچر یا کم شدن یک یا چند تایر، سیستم با روشن کردن چراغ هشدار روی صفحه نشانگر (!) (همراه با پیغام هشدار و بوق هشدار) راننده را آگاه می‌سازد.

در چنین شرایطی در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف کرده و فشار باد هر یک از تایرها را بررسی نموده و آنها را تا حد فشار باد تایر سرد توصیه شده برای خودرو باد نمایید.

سیستم به صورت خودکار به روزرسانی می‌شود و پس از دریافت اطلاعات فشار به روزرسانی شده باد تایر، چراغ هشدار نظارت بر فشار باد تایر خاموش می‌شود. ممکن است برای به‌روزرسانی این اطلاعات نیاز باشد حدود ۲۰ دقیقه با سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

خطای عملکرد سیستم TPMS

نشانه خطای سیستم روشن شدن چراغ هشدار (!) است که ابتدا ۱۵ ثانیه چشمک زده و سپس به صورت مداوم روشن می‌ماند. علت این خطا می‌تواند یکی از دلایل زیر باشد:

- تداخل ایجاد شده توسط دستگاه‌های الکترونیکی یا فرکانس‌های رادیویی ارسالی که شبیه سیگنال سنسورهای TPMS می‌باشند.

□ استفاده از برجسب رنگی که باعث تداخل سیگنال‌های امواج رادیویی می‌شوند.

□ وجود برف یا یخ روی چرخ‌ها یا گلگیرها
□ استفاده از زنجیر چرخ

□ استفاده از چرخ‌ها / تایرهایی که به سنسور TPMS مجهز نشده‌اند.

□ تایر زاپاس به سنسور نظارت بر فشار باد تایر مجهز نشده است بنابراین فشار باد این تایر توسط سیستم کنترل نمی‌شود.

□ در صورتی که تایر زاپاس با تایری که فشار باد آن کمتر از محدوده در نظر گرفته شده است جایگزین شود، با روشن شدن موتور هشدار صوتی منتشر شده و چراغ هشدار (!) روشن می‌شود.

□ پس از تعمیر تایرهای اصلی و تعویض و جای‌گذاری آن به جای تایر زاپاس، سیستم TPMS به صورت خودکار به روزرسانی شده و چراغ هشدار خاموش می‌شود و نشان می‌دهد فشار هیچ تایری کمتر از محدوده در نظر گرفته شده نیست. ممکن است برای به‌روزرسانی این اطلاعات نیاز باشد حدود ۲۰ دقیقه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

هشدار

(۷۱) سیستم TPMS برای تایرها و چرخ‌های اصل بهینه‌سازی شده است. فشار TPMS و هشدارهای نمایش داده شده بر اساس سایز تایرهایی است که در خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. استفاده از تایرهای با سایز نوع متفاوت ممکن است باعث عملکرد نامنظم سیستم و یا آسیب به سنسور شود. در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم TPMS از درزگیر تایر یا بالانس اجتناب نمایید زیرا ممکن است به سنسورها آسیب وارد شود.

(۷۲) در صورت ارسال سیگنال افت فشار باد یکی از تایرها توصیه می‌شود فشار باد هر چهار تایر بررسی شود.

(۷۳) وجود سیستم TPMS مسئولیت بررسی ماهانه فشار باد تایرها را از راننده سلب نمی‌کند حتی استفاده از سیستم جایگزینی برای سرویس دوره‌ای یا سیستم ایمنی نیز توصیه نمی‌شود.

(۷۴) فشار باد تایرها باید در زمان سرد بودن بررسی شود. اگر بنا به هر دلیلی لازم باشد که فشار باد تایرها در زمان گرم بودن بررسی شود، حتی اگر فشار باد تایرها از میزان توصیه شده بالاتر بود آن را کم نکنید اما فشار آنها را در زمان سرد شدن مجدداً بررسی نمایید.

(۷۵) سیستم TPMS نمی‌تواند افت ناگهانی فشار تایر (مثلاً ترکیدن تایر) را نمایش دهد. در چنین مواقعی خودرو را متوقف نموده و با احتیاط ترمز کنید و از چرخاندن سریع غربیلک فرمان اجتناب ورزید.

(۷۶) سیستم فقط کم بودن فشار باد تایر را اعلام می‌کند و قادر به باد کردن آنها نیست.



(۷۷) کم بودن فشار باد تایرها باعث افزایش مصرف سوخت، سایش آج تایر شده و ممکن است بر توانایی راننده برای راندن ایمن خودرو تأثیر بگذارد.

(۷۸) همیشه بعد از بررسی یا تنظیم فشار باد تایر درپوش والو را مجدداً محکم کنید. این کار باعث جلوگیری از ورود رطوبت و آلودگی به والو و عدم آسیب دیدن به سنسور کنترل فشار باد تایر می‌شود.

(۷۹) کیت تعمیر تایر (Fix Go) ارائه شده در صورت مجهز بودن با سنسورهای TPMS سازگار است: استفاده از درزگیرها غیرمشابه آنچه در کیت اصلی وجود دارد ممکن است به شدت بر عملکرد آن تأثیر بگذارد. در صورت استفاده توصیه می‌شود که عملکرد سنسور TPMS در تعمیرگاه مجهز مورد بررسی قرار گیرد.

سیستم هشداردهنده انحراف از مسیر (سیستم کمک‌راننده Driving Advisor) هشدار

(در صورت مجهز بودن)

⚠️ (۸۰) (۸۱) (۸۲)

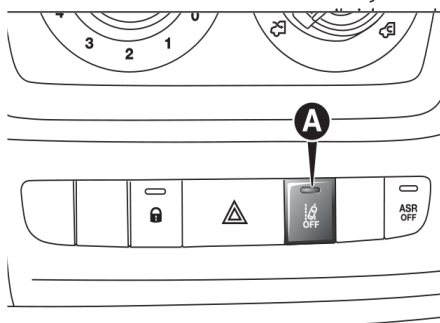
سیستم هشدار دهنده انحراف از مسیر (Driving Advisor) سیستم هشدار دهنده‌ای است که اگر راننده به علت حواس پرتی یا عدم هوشیاری از خطوط مسیر عبور کند، وی را آگاه می‌سازد.

سنسور تصویری روی شیشه جلو نزدیک آینه دید عقب داخلی نصب و حدود خطوط مسیر و موقعیت خودرو را نسبت به آنها تشخیص می‌دهد.

نکته مهم: در صورت تجهیز خودرو به سیستم هشداردهنده انحراف از مسیر توصیه می‌گردد برای تعویض شیشه جلو با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید. در صورت تعویض یا تعمیر شیشه در مرکز تخصصی تعویض شیشه باز هم لازم است که دوربین در نمایندگی شرکت پارسیان موتور کالیبره شود.

عملکرد

با روشن شدن خودرو، سیستم فعال می‌شود. با فشار دکمه (A) تصویر ۱۱۰ روی داشبورد (توضیحات زیر را ملاحظه فرمایید) می‌توان سیستم را غیرفعال



تصویر ۱۱۰

چراغ LED روی دکمه به نشانه فعال بودن سیستم، روشن شده و پیغام خاص روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

در صورت فعال بودن سیستم، چراغ LED روی دکمه مربوطه خاموش است. در صورتی که راننده

سیستم را غیرفعال کند، چراغ LED روی دکمه به صورت مداوم روشن شده و پیغام خاص به نشانه غیرفعال بودن سیستم روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

با هر بار روشن شدن خودرو، سیستم فعال شده و شرایط عملکرد را بررسی می‌نماید. (با روشن شدن چراغ‌های هشدار دو جهت ⚠️ و ⚠️ روی صفحه نشانگر شرایط به راننده اعلام می‌گردد).

پس از تشخیص شرایط عملکرد، سیستم فعال می‌گردد، یعنی می‌تواند از طریق هشدارهای صوتی و تصویری در هدایت خودرو به راننده کمک کند. بنابراین چراغ‌های هشدار دو جهت ⚠️ و ⚠️ روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود تا در هنگام رانندگی با سرعت کم در داخل شهرها یا جاده‌ها پر پیچ و خم از هشدارهای بی‌مورد و مستمر جلوگیری شود.

نکته مهم: در صورت عدم وجود شرایط عملکرد، سیستم ظاهراً فعال بوده ولی در عمل غیرفعال است. بنابراین با روشن شدن مداوم چراغ‌های هشدار دو جهت ⚠️ و ⚠️ به راننده هشدار داده می‌شود.

شرایط عملکرد برای فعال‌سازی

هنگام روشن بودن خودرو در صورت وجود شرایط زیر سیستم فعال می‌گردد:

- استفاده از دنده حرکت (غیر از دنده عقب)
- سیستم هیچ گونه خطایی را تشخیص ندهد

انجام کالیبراسیون

سرعت خودرو بین ۶۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت خودرو باشد.

خطوط مسیر واضح بوده از هر دو طرف قابل رویت باشد.

وضعیت دید جاده مناسب باشد.

خط راست یا خطوط منحنی پهن باشد.



محدوده دید کافی باشد (فاصله ایمن از خودروی جلویی).

چراغ راهنما برای مسیر در نظر گرفته شده خروجی فعال نشده باشد (برای مثال برای خارج شدن از مسیر به سمت راست باید چراغ راهنمای گردش به سمت راست انتخاب شده باشد).

مسیر حرکت خودرو به صورت مداوم به خطوط مشخص شده مسیر نزدیک شود (مسیر حرکت خودرو بین خطوط مشخص شده میسر می‌باشد).

خودرو به صورت مداوم نزدیک خطوط مشخص شده مسیر قرار ندارد.

فعال / غیرفعال کردن سیستم

در صورت فعال بودن سیستم، اگر خودرو به یکی از خطوط تعیین کننده مسیر و یا یکی از خطوط کناره نزدیک شود، سیستم با هشدار صوتی (در صورت تجهیز خودرو به سیستم نوابری رادیویی این هشدار از سمت مربوطه شنیده می‌شود) همراه با روشن شدن چراغ هشدار همان سمت (یا  یا ) راننده را آگاه می‌سازد.

در صورتی که راننده برای تغییر مسیر یا سبقت گرفتن چراغ راهنما را روشن کند، سیستم، هشدار به راننده را غیرفعال می‌کند.

اگر راننده از روی عمد به تغییر مسیر ادامه دهد سیستم هشدار را قطع می‌کند و در صورتی که شرایط عملکرد فراهم نشود، سیستم در حالت آماده به کار مانده و در صورتی که شرایط عملکرد فراهم شود، سیستم فعال می‌گردد (پاراگراف مربوطه را ملاحظه فرمایید).

غیرفعال کردن سیستم

حالت دستی


با فشردن دکمه A تصویر ۱۱۰ روی داشبورد می‌توان سیستم را غیرفعال نمود.

چراغ LED روی دکمه روشن شده و پیغامی روی صفحه نمایشگر به نشانه غیرفعال شدن سیستم ظاهر می‌گردد.

حالت خودکار

در صورتی که سیستم روشن / خاموش کردن موتور (Start & Stop) فعال باشد سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. پس از روشن شدن خودرو، سیستم مجدداً فعال شده و شرایط عملکرد را بررسی می‌نماید.

نقص در سیستم

در صورت بروز نقص سیستم با نمایش پیغام روی صفحه نمایش، هشدار صوتی و روشن شدن آیکون هشدار  روی صفحه نمایشگر (در صورت مجهز بودن) راننده را از بروز نقص مطلع می‌سازد.

هشدارها

سیستم کمکی راننده به علت بالانس نادرست و بارگیری بیش از حد نمی‌تواند عمل نکند.

در برخی موارد ممکن است شکل جاده (برای مثال رانندگی روی تپه‌ها)، شرایط کاهش دید (برای مثال وجود مه باران و برف)، شرایط نوری بیش از حد (برای مثال بازتاب نور خورشید، تاریکی)، تمیز نبودن یا آسیب حتی جزئی محدوده دوربین سیستم در شیشه جلو روی عملکرد سیستم تأثیر معکوس داشته باشد.

سیستم کمکی راننده در صورت بروز نقص در یکی از سیستم‌های ایمنی زیر عمل نمی‌کند:

ASR ESC و Traction Plus.

ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر شرایط کاهش دید (برای مثال وجود مه باران برف)، شرایط نوری بیش از حد (برای مثال بازتاب نور خورشید، تاریکی)، تمیز نبودن یا آسیب حتی جزئی محدوده دوربین سیستم در شیشه جلو قرار گیرد.



محدوده دوربین شیشه جلو نباید به صورت جزئی یا کامل توسط اشیایی مانند برچسب‌ها یا نوارهای رنگی و غیره پوشیده شود.



هشدار

۸۰ در صورتی که به دلیل افزایش بار موقعیت دوربین تغییر کند ممکن است سیستم به طور موقت غیرفعال شود تا دوربین کالیبراسیون خودکار انجام دهد.

۸۱ سیستم کمکی راننده سیستم خودران نیست و جایگزین راننده برای کنترل مسیر خودرو نمی‌شود. راننده مسئول نظارت کامل بر شرایط ترافیکی و جوی و کنترل ایمن خودرو می‌باشد.

۸۲ در صورتی که خطوط تعیین کننده مسیر واضح نبوده، هم‌پوشانی داشته و یا از بین رفته باشد سیستم ممکن است نتواند به راننده کمک کند. در چنین شرایطی سیستم هشداردهنده انحراف از مسیر (سیستم کمکی راننده) غیرفعال می‌گردد.

جدول علائم استفاده از سیستم هشداردهنده انحراف از مسیر

معنی	هشدار صوتی	وضعیت علامت روی صفحه نمایشگر	پیغام روی صفحه نمایشگر	وضعیت چراغ LED روی دکمه
سیستم فعال است (با هر بار روشن شدن خودرو فعال می‌شود).	-	-	-	خاموش
بدون در نظر گرفتن شرایط، عملکرد سیستم فعال است.	-	چراغ‌های هشدار  به صورت ثابت روشن است	سیستم کمکی راننده فعال	خاموش
سیستم فعال و شرایط عملکرد وجود دارد: سیستم هشدار صوتی و تصویری ارسال می‌کند.	-	-	سیستم کمکی راننده فعال	خاموش
سیستم فعال بوده و شرایط عملکرد را تشخیص می‌دهد: سیستم انحراف از خط سمت چپ را هشدار می‌دهد.	بله	چراغ هشدار  چشمک می‌زند	-	خاموش
سیستم فعال بوده و شرایط عملکرد را تشخیص می‌دهد: سیستم انحراف از خط سمت راست را هشدار می‌دهد.	بله	چراغ هشدار  چشمک می‌زند	-	خاموش
سیستم به صورت دستی غیرفعال شده است.	خیر	-	سیستم کمکی راننده غیرفعال	روشن
سیستم دچار خطا شده است: به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.	بله	چراغ هشدار نقص 	سیستم کمکی راننده وجود ندارد - به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.	روشن

معنی	هشدار صوتی	وضعیت علامت روی صفحه نمایشگر	پیغام روی صفحه نمایشگر	وضعیت چراغ LED روی دکمه
نقص سیستم: شیشه جلو را تمیز کنید.	بله	چراغ هشدار نقص !	سیستم کمکی در دسترس نیست - دوربین جلو را تمیز کنید.	روشن

سیستم تجهیزات محافظتی

تعدادی از مهم‌ترین تجهیزات ایمنی خودرو شامل سیستم‌های محافظتی زیر می‌باشند:

- کمربند ایمنی
 - سیستم SBR (یادآوری کننده کمربند ایمنی)
 - پشت سری
 - سیستم محافظت کننده کودک
 - کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای جانبی
- در صفحات آتی به توضیح هر یک می‌پردازیم. لازم به ذکر است که برای اطمینان از حفظ حداکثر ایمنی راننده و سرنشینان باید از سیستم‌های مراقبتی استفاده نمود. برای توضیح مربوط به تنظیمات پشت سری بخش "پشت سری" در فصل "آشنایی با خودرو" را ملاحظه فرمایید.

کمربند ایمنی

چکیده مبحث

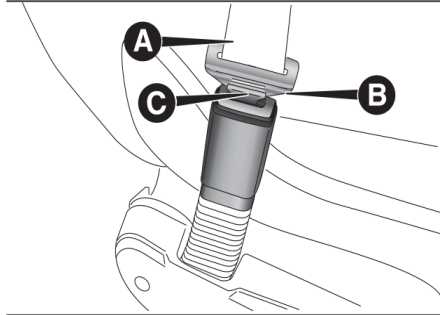
تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای و سیستم پیش کشنده می‌باشند. در صورت ترمزگیری شدید یا کاهش شتاب شدید ناشی از برخورد، مکانیزم قرقه، کمربند ایمنی را قفل می‌کند.

این عملکرد باعث می‌شود تسمه کمربند ایمنی آزادانه سر بخورد و متناسب با بدن سرنشین تنظیم شود. در صورت بروز تصادف کمربند ایمنی قفل شده و خطر وارد شدن ضربه به سرنشین یا پرت شدن او به خارج از خودرو را کاهش می‌دهد. راننده مسئول رعایت قوانین مربوط به استفاده از کمربند ایمنی و اطمینان از رعایت تمام سرنشینان از این قوانین می‌باشد. همیشه پیش از رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید.

استفاده از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی باید طوری بسته شود که قسمت بالاتنه در حالت عمود بوده و به پشتی صندلی تکیه دهد.

برای بستن کمربند زبانه (A) تصویر ۱۱۱ را گرفته و آن را در قفل زبانه (B) وارد نمایید تا صدای کلیک شنیده شود.



تصویر ۱۱۱

برای خارج کردن کمربند ایمنی از قفل اگر کمربند گیر کرده است آن را با کشش کمی به سمت داخل فشار دهید سپس آن را مجدداً به آرامی بکشید دکمه (C) تصویر ۱۱۱ را فشار دهید تا کمربند آزاد شود. برای جلوگیری از گیر کردن کمربند ایمنی همزمان با فشار دادن آن به داخل، کمربند را با دست بگیرید. کشنده کمربند ایمنی ممکن است هنگام پارک خودرو بر روی شیب قفل شود. این حالت کاملاً عادی است. علاوه بر آن مکانیزم قرقه در صورت کشیده شدن شدید یا ترمزگیری ناگهانی تصادف و خم شدن در سرعت بالا نیز تسمه کمربند را قفل می‌کند.

⚠️ (۸۳)

تنظیم ارتفاع

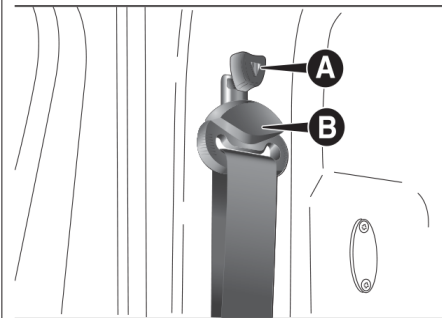
(در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم دکمه (A) تصویر ۱۱۲ و برای کوتاه یا بلند کردن طول تسمه، دستگیره (B) را فشار دهید.

⚠️ (۸۴) (۸۵)

همیشه ارتفاع کمربند ایمنی را با توجه به بدن سرنشین تنظیم نمایید.



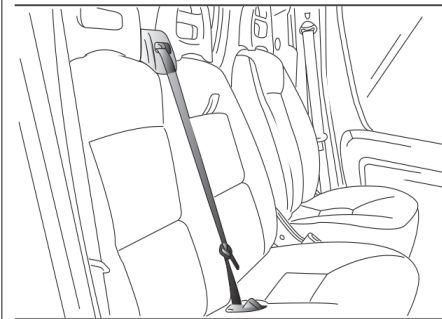
در صورت بروز برخورد این اقدام احتیاطی تا حد زیادی خطر آسیب‌دیدگی را کاهش می‌دهد. تنظیم درست به صورتی است که کمربند از بین شانه و گردن عبور کند.



تصویر ۱۱۲

کمربند ایمنی دارای پیش‌کشنده برای بخش میانی نیمکت جلو

طبق تصویر ۱۱۳ نیمکت دو نفره جلو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای در وسط نیمکت می‌باشد.



تصویر ۱۱۳

هشدار



۸۳) هرگز در حین حرکت دکمه (C) را فشار ندهید.
۸۴) تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی فقط باید هنگام توقف خودرو صورت گیرد.

۸۵) همیشه پس از تنظیم کمربند ایمنی بررسی نمایید که قلابی که حلقه در آن بسته شده است، در یکی از وضعیت‌های مشخص شده قفل شده باشد، برای انجام این کار هنگامی که دکمه رها شده است اگر هنوز کمربند در یکی از موقعیت‌های موجود آزاد نشده است، آن را کمی به سمت پایین بکشید.

سیستم SBR (یادآوری بستن کمربند ایمنی)

چکیده مبحث

خودرو مجهز به سیستم SBR (یادآوری بستن کمربند ایمنی) است که در صورت بسته نبودن صحیح کمربند سرنشین (در صورت مجهز بودن) راننده را با یک هشدار صوتی (بوق) و چشمک زدن چراغ هشدار آگاه می‌سازد.

برای غیرفعال کردن موقت این سیستم با نمایندگی شرکت پارسیان موتور، تماس حاصل فرمایید.
در صفحه نمایشگرهای چند منظوره، سیستم SBR می‌تواند از منوی تنظیمات SETUP مجدداً فعال گردد.

پیش‌کشنده

برای افزایش کارایی محافظتی کمربندهای ایمنی جلو، خودرو مجهز به سیستم پیش‌کشنده است. در صورت تصادف شدید با خودروی جلویی با برخورد از بغل، این تجهیزات، کمربندهای ایمنی را چند سانتی‌متر به عقب می‌کشند.

از این طریق پیش از عملکرد محافظتی، سیستم کمربندهای ایمنی را در جای خود و روی بدن سرنشین سفت می‌کند. قفل شدن قرقره کمربند ایمنی نشان می‌دهد که سیستم پیش‌کشنده عمل می‌کند. هنگام عملکرد سیستم پیش‌کشنده ممکن است مقداری دود ایجاد شود که علامت آتش‌سوزی نمی‌باشد. سیستم پیش‌کشنده به نگهداری و روغن‌کاری نیازی ندارد.

هرگونه اصلاحات و دستکاری شرایط اصلی این سیستم منجر به نقص در عملکرد آن خواهد شد. اگر به دلیل بروز حوادث غیرعادی (سیل، طوفان دریایی و غیره) آب و گل به سیستم پیش‌کشنده نفوذ کند، باید به طور کامل تعویض شود.

⚠️ (۸۶)

⚠️ (۱۳)

نکته مهم: برای دستیابی به نهایت استفاده از محافظت توسط سیستم پیش‌کشنده، تسمه کمربند را به نحوی ببندید که قفسه سینه و لگن را محکم نگه دارد.

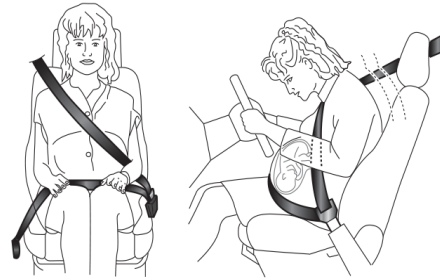
سیستم محدود کننده نیرو

برای افزایش ایمنی سرنشین، قرقره کمربند ایمنی صندلی‌های جلو مجهز به یک سیستم محدود کننده نیرو می‌باشند که نیروی وارده بر قفسه سینه و شانه‌ها را در طول عملکرد محافظتی کمربند ایمنی هنگام برخورد از جلو کنترل می‌کند. این سیستم در تمام مدل‌هایی که کیسه هوا ندارند به جز مدل دارای صندلی نیمکتی وجود دارد.

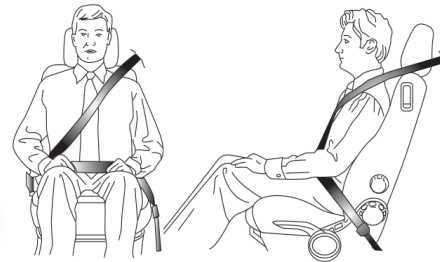
دستورالعمل‌های کلی برای استفاده از کمربند ایمنی

بانوان باردار نیز باید کمربند ایمنی را ببندند: در صورت بستن کمربند ایمنی خطر آسیب‌دیدگی هنگام تصادف بسیار کاهش می‌یابد. قسمت تسمه روی پا باید در پایین‌ترین سطح در عرض لگن و زیر شکم قرار گیرد (تصویر ۱۱۴). با بزرگ‌تر شدن شکم راننده باید صندلی و غربلیک فرمان را طوری تنظیم نماید تا از کنترل کامل خودرو مطمئن شود (به راحتی پدال و غربلیک فرمان قابل کنترل باشد). باید بین شکم و غربلیک فرمان فاصله کافی وجود داشته باشد. تسمه کمربند ایمنی نباید به هم بیچد. قسمت بالایی تسمه باید از روی شانه و قفسه سینه به صورت مورب بسته شود. قسمت پایینی تسمه باید روی لگن قرار گیرد نه اینکه بر روی شکم بسته شود (تصویر ۱۱۵).

برای دور نگه داشتن کمربند ایمنی از بدن خود وسایلی مانند گیره و غیره را به کار نبرید.



تصویر ۱۱۴



تصویر ۱۱۵



تصویر ۱۱۶

هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر می‌باشد. هرگز در حالی که کودک روی پای شما نشسته و یک کمربند ایمنی برای محافظت وجود دارد سفر نکنید (تصویر ۱۱۶). به طور کلی از قرار دادن هر گونه شیء بین فرد و کمربند ایمنی خودداری کنید.

نگهداری از کمربند ایمنی

- برای حفظ کمربند ایمنی در شرایط مناسب، موارد زیر را به دقت رعایت کنید:
- همیشه کمربند ایمنی را سفت بکشید و تسمه آن را نیچانید و از حرکت آزادانه بدون وجود مانع اطمینان حاصل کنید.
 - عملکرد کمربند ایمنی را به صورت زیر بررسی کنید:
 - کمربند ایمنی را بسته و آن را سفت بکشید.
 - پس از تصادف شدید، حتی در صورت عدم وجود صدمه قابل مشاهده کمربند ایمنی را تعویض کنید همیشه در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده آن را تعویض نمایید.

- از مرطوب شدن قرقه‌ها جلوگیری نمایید: در صورت نفوذ آب، قرقه‌ها به طور صحیح عمل نمی‌کنند
- در صورت مشاهده علامت ساییدگی و پارگی کمر بند ایمنی را تعویض کنید.

هشدار

۸۶) سیستم پیش‌کننده ممکن است فقط یکبار مورد استفاده قرار گیرد. پس از فعال شدن آن را در نمایندگی شرکت پارسیان موتور تعویض کنید.

۸۷) برای دریافت حداکثر ایمنی، پشت صندلی خود را به صورت قائم نگه دارید، به آن تکیه دهید و از بستن کمر بند ایمنی نزدیک قفسه و لگن اطمینان حاصل کنید. همیشه کمر بند را هنگام نشستن در صندلی‌های جلو یا عقب ببندید. در صورت بروز تصادف رانندگی بدون بستن کمر بند ایمنی خطر آسیب شدید یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد.

۸۸) پیاده‌سازی یا دستکاری اجزای کمر بند ایمنی و سیستم پیش‌کننده اکیداً ممنوع است. هر گونه عملکرد تعمیراتی باید توسط متخصصان فنی در نمایندگی شرکت پارسیان موتور صورت گیرد.

۸۹) در صورتی که تسمه کمر بند ایمنی به عنوان مثال پس از تصادف، به شدت کشیده شود، باید کمر بند ایمنی به همراه تکیه‌گاه‌ها، پیچ‌های اتصال تکیه‌گاه، سیستم پیش‌کننده تعویض شود. در واقع حتی در صورت عدم وجود نقص قابل مشاهده در تسمه، کمر بند ایمنی ممکن است حالت ارتجاعی خود را از دست داده باشد.

نکته مهم

۱۳) عملکردها و اقدامات منجر به ضربات لرزش یا حرارت (بالای ۱۰۰ درجه سانتیگراد به مدت حداکثر ۶ ساعت) در مجاورت سیستم پیش‌کننده ممکن است به سیستم صدمه زده یا آن را فعال کند. برای هر گونه مشورت در این باره با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

حمل و نقل ایمن کودکان

برای ارائه حداکثر محافظت در صورت بروز تصادف تمام سرنشینان باید در حالت نشسته و تحت محافظت کافی قرار بگیرند که این محافظت شامل نوزادان و کودکان نیز می‌شود. این توصیه در تمام کشورهای اروپایی براساس استاندارد EC Directive 20/2003/EC اجباری است. برای کودکان دارای قد کمتر از ۱/۵ متر و زیر ۱۲ سال باید از سیستم محافظتی مناسب استفاده شده و در صندلی عقب نشاندن شوند و آمار تصادفات نشان می‌دهد که ایمنی کودکان در صندلی عقب بیشتر است.

در مقایسه با بزرگسالان، سر کودک نسبت به بدن او بزرگ‌تر و سنگین‌تر است در حالی که عضلات و استخوان‌بندی او کاملاً رشد نکرده است. بنابراین کودکان بیشتر از افراد بزرگسال به سیستم محافظتی مناسب نیاز دارند تا خطر بروز آسیب‌دیدگی در تصادفات، ترمزگیری‌ها و یا تغییر

مسیرهای ناگهانی کاهش یابد. کودکان باید کاملاً ایمن و راحت در صندلی بنشینند.

براساس مشخصات صندلی‌های کودک، توصیه می‌شود تا حد امکان (حداقل تا ۴-۳ سالگی) صندلی کودکان را رو به عقب قرار دهید تا در صورت بروز ضربه بیشترین محافظت از آنها صورت گیرد. انتخاب مناسب‌ترین سیستم محافظتی کودکان بسته به وزن و سایز کودک دارد.

سیستم‌های محافظتی مختلفی برای محافظت کودک وجود دارد که می‌توانند به شکل کمر بند ایمنی و یا صندلی‌های دارای قفل ISOFIX از سرنشین محافظت کنند. توصیه می‌شود همواره از سیستم محافظتی مناسب با کودک استفاده شود. به همین علت براساس موارد مندرج در بخش دفترچه سیستم‌های محافظتی کودک مراجعه نمایید تا از انتخاب نوع مناسب سیستم محافظتی اطمینان حاصل کنید.

در اروپا مشخصات سیستم‌های محافظتی کودک بر طبق مقررات ECE-R44 به ۵ دسته تقسیم می‌شوند:

گروه	گروه وزنی
گروه 0	تا ۱۰ کیلوگرم
گروه 0+	تا ۱۳ کیلوگرم

گروه	گروه وزنی
گروه 1	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
گروه 2	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
گروه 3	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

همان طور که مشاهده می‌کنید تمام گروه‌ها تا حدی از نظر وزنی با یکدیگر هم‌پوشانی دارند و تجهیزاتی هم وجود دارند که بیش از یک گروه وزنی را در بر می‌گیرند.

تمام تجهیزات باید دارای اطلاعات تأیید شده باشد که همراه علامت کنترل روی یک برچسب به صندلی کودک چسبانده شده و نباید هرگز جدا شود.

از نظر سیستم‌های محافظتی کودکان دارای قد بلندتر از ۱/۵ متر به عنوان بزرگسالان در نظر گرفته می‌شوند و به طور عادی از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند.

Line accessori MOPAR سیستم محافظتی کودک را برای هر گروه وزنی ارائه می‌دهد. این تجهیزات مخصوص خودروهای پارسیان موتور طراحی و توصیه شده‌اند.

(۹۰) ⚠

گروه‌های سنی 0 و +0

نوزادان تا ۱۳ کیلوگرم باید در صندلی‌های محافظ گهواره‌ای رو به عقب قرار داده شوند که از سر آنها محافظت شده و هنگام کاهش سرعت شدید بر گردن فشار وارد نشود. طبق تصویر ۱۱۷ صندلی گهواره‌ای به وسیله کمربند ایمنی محافظت می‌شود و به نوبه خود

باید از کودک با کمربند ایمنی خود محافظت کند.
⚠ (۹۱) (۹۲) (۹۳) (۹۴) (۹۵) (۹۶) (۹۷)

0-13 kg



تصویر ۱۱۷

گروه 1

کودکان ۹ تا ۱۸ کیلوگرم را می‌توان در صورتی که صندلی مجهز به تشکچه جلو می‌باشد در صندلی‌های محافظ کودک رو به جلو قرار داد که در این حالت کمربند ایمنی هم از کودک و هم از صندلی محافظ کودک محافظت می‌کند (تصویر ۱۱۸).

9-18 kg



تصویر ۱۱۸

گروه 2

کودکان دارای وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم می‌توانند مستقیماً از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند فقط لازم است که صندلی محافظ کودک به طور صحیح روی صندلی قرار گیرد به نحوی که بخش اریب کمربند از روی قفسه سینه کودک (نه گردن) و بخش پایین آن از روی لگن (نه شکم) بسته شود.

15-25 kg



تصویر ۱۱۹

گروه 3

در کودکان دارای وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم، اندازه قفسه سینه به پایه پشتیبان جهت فاصله دادن به پشت کودک از پشتی صندلی نیاز ندارد. تصویر ۱۲۰ قرارگیری صحیح کودک در صندلی عقب را نشان می‌دهد.

⚠ (۹۶) (۹۵) (۹۴) (۹۳) (۹۲)



22-36 kg




تصویر ۱۲۰

کودکان بلندتر از ۱/۵ متر می‌توانند مانند بزرگسالان از کمربند ایمنی استفاده کنند.



هشدار

۹۰) در صورت فعال بودن کیسه هوای جانبی سرنشین، از قرار دادن صندلی گهواره‌ای رو به سمت عقب در صندلی جلو خودداری کنید. باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف می‌تواند بدون در نظر گرفتن شدت تصادف موجب آسیب‌دیدگی منجر به فوت کودک شود.

توصیه می‌شود به دلیل میزان حداکثری محافظت هنگام تصادف، کودکان در صندلی عقب قرار بگیرند. در صورتی که نیاز است صندلی گهواره‌ای رو به سمت عقب را در صندلی جلو قرار دهید، باید کیسه‌های هوای جانبی سرنشین (در صورت مجهز بودن برای محافظت از قفسه سینه / لگن) را بر اساس منوی تنظیمات SET UP غیرفعال کنید. نکته مهم آن است که باید چراغ LED مربوطه روی دکمه  داشبورد را

بررسی نمایید تا از غیرفعال بودن آن اطمینان حاصل کنید. علاوه بر این برای اجتناب از تماس بین صندلی کودک و صفحه داشبورد، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان عقب بکشید.

۹۱) روی آفتابگیر برچسبی وجود دارد که در صورت قرار دادن سیستم محافظتی کودک رو به عقب روی صندلی، اطلاعات لازم برای غیرفعال کردن کیسه هوا درج شده است.

همواره بر اساس دستورالعمل روی آفتابگیر سمت سرنشین عمل کنید (به بخش سیستم محافظت تکمیلی (SRS) "کیسه هوا" مراجعه فرمایید).

۹۲) در صورتی که کودک روی صندلی و یا روی سیستم محافظتی خاصی نشسته است، از حرکت دادن صندلی عقب یا جلو خودداری نمایید.

۹۳) نصب نادرست سیستم محافظتی کودک ممکن است محافظت لازم را ارائه ندهد و در صورت بروز تصادف ممکن است سیستم محافظتی کودک شل شده، موجب آسیب‌دیدگی منجر به فوت کودک شود، هنگام نصب سیستم محافظتی نوزادان یا کودکان همواره از دستورالعمل ارائه شده توسط سازنده پیروی کنید.

۹۴) در صورت عدم استفاده از سیستم محافظتی کودک آن را با کمربند و یا نگهدارنده ISOFIX محکم نموده و یا آن را از خودرو خارج نمایید. سیستم محافظتی را بدون محکم کردن در خودرو رها نکنید. زیرا در صورت ترمزگیری شدید و یا تصادف ممکن است باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان شود.

۹۵) اطمینان حاصل نمایید که بخش اربب کمربند از زیر آرنج و یا پشت کودک رد نشده باشد. زیرا در صورت بروز تصادف کمربند ایمنی نمی‌تواند از کودک محافظت نموده و ممکن است موجب آسیب‌دیدگی منجر به فوت کودک شود. بنابراین همیشه باید به درستی از کمربند ایمنی برای کودک استفاده نمود.

۹۶) تصاویر اشاره کننده بوده و فقط به منظور سوار کردن قطعات ارائه شده است، برای سوار کردن به دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه صندلی محافظ کودک و بر طبق مقررات مراجعه کنید.

۹۷) صندلی‌های کودک برای گروه وزنی 0 و 1 علاوه بر کمربند ایمنی خود دارای تجهیزات جانبی متصل به کمربند ایمنی خودرو می‌باشند. با توجه به وزن آنها، در صورت نصب اشتباه می‌توانند خطر آفرین باشند (به عنوان مثال اگر با قرار دادن تشکچه یا بالش بین تجهیزات، به کمربندهای ایمنی خودرو متصل شوند). دستورالعمل‌های سوار کردن (نصب) را به دقت انجام دهید.

تناسب صندلی‌های سرنشین برای استفاده از صندلی محافظ کودک

خودرو با استاندارد جدید اروپا 2000/3/EC مطابقت دارد که امکانات تنظیم برای سیستم‌های محافظتی کودک در صندلی‌های خودرو را طبق جدول زیر نشان می‌دهد (برای مدل‌های Van، Combi و Panorama).

گروه	محدوده وزنی	صندلی سرنشین جلو	صندلی‌های عقب ردیف ۱ و ۲		
		تک صندلی یا دو صندلی (۱ یا ۲ سرنشین) (*)	سرنشین عقب سمت چپ	سرنشینی عقب سمت راست	سرنشین وسط
		دارای کیسه هوا	فاقد کیسه هوا		
گروه 0, +0	تا ۱۳ کیلوگرم	X	U	U	U
گروه 1	۹-۱۸ کیلوگرم	X	U	U	U
گروه 2	۱۵-۲۵ کیلوگرم	U	U	U	U
گروه 3	۲۲-۳۶ کیلوگرم	U	U	U	U

X در تقسیم بندی وزنی سیستم محافظتی مناسب کودک نیست.

U براساس استاندارد ECE-R44 اروپا برای "گروه‌های خاص"، برای صندلی محافظ کودک زیر گروه "Universal" مناسب است.

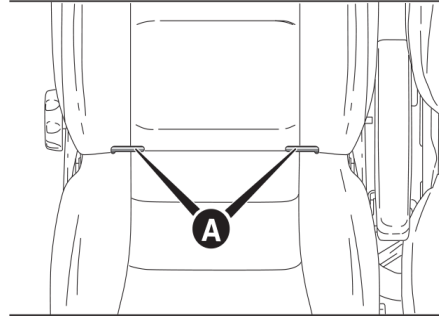
* مهم: هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را هنگام فعال بودن کیسه هوای سرنشین در صندلی جلو قرار ندهید. در صورتی که می‌خواهید صندلی محافظ کودک را در صندلی جلو قرار دهید، ابتدا کیسه هوای مربوطه را غیرفعال نمایید (به دستورالعمل مربوط به "سیستم محافظت تکمیلی (SRS) - کیسه هوا" مراجعه کنید).

تنظیمات مجموعه صندلی کودک ایزوفیکس ISOFIX

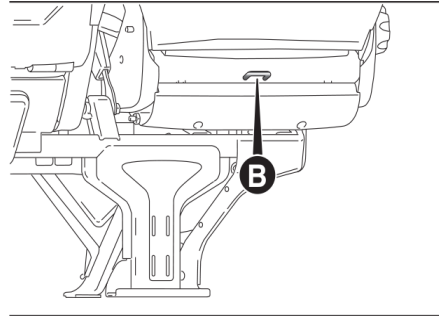
خودرو مجهز به صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX است. سیستم ایزوفیکس به شما اجازه می‌دهد تا صندلی محافظ کودک دارای ایزوفیکس را به راحتی، سریع و ایمن بدون استفاده از کمربند ایمنی خودرو و تنها با اتصال مستقیم صندلی محافظ کودک به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی خودرو نصب نمایید. صندلی محافظ کودک متداول را می‌توان در کنار سیستم ایزوفیکس صندلی‌های دیگر همان خودرو نصب نمود.

برای نصب صندلی محافظ کودک ایزوفیکس، آن را به دو حلقه فلزی (A) تصویر ۱۲۱ واقع در بین تشکچه عقب و پشت صندلی وصل کنید. سپس نوار بالایی (ارائه شده به همراه صندلی) را به حلقه (B) تصویر ۱۲۲ واقع در پشت صندلی عقب نصب و سفت کنید.

تصویر ۱۲۴ نمونه‌ای از صندلی محافظ کودک ایزوفیکس را برای گروه وزنی 1 نشان می‌دهد.



تصویر ۱۲۱

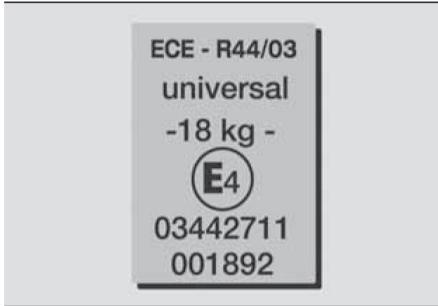


تصویر ۱۲۲

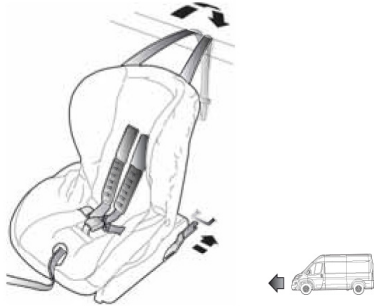
نکته مهم: برای استفاده از صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX تنها می‌توانید از تمام صندلی‌های دارای تأییدیه ECE R44 (یا به روزرسانی شده) تصویر ۱۲۳ استفاده کنید.

نکته مهم: تصویر ۱۲۴ به عنوان نمونه و تنها جهت نشان دادن فرآیند نصب است. صندلی محافظ را براساس دستورالعمل ارائه شده نصب و محکم نمایید.

۹۸ (۹۹) (۱۰۰) (۱۰۱) ⚠



تصویر ۱۲۳



تصویر ۱۲۴



۹۸ صندلی کودک را فقط هنگام توقف خودرو نصب کنید. در صورت شنیدن صدای قفل، صندلی کودک به طرز صحیح به پایه‌ها وصل شده است. برای تنظیم نصب و جدا کردن، دستورالعمل‌های مندرج بر روی صندلی محافظ کودک را رعایت نمایید.



۹۹) توصیه‌های تخصصی شرکت پارسیان موتور برای محکم نمودن صندلی محافظ کودک بر اساس دستورالعمل‌های آن ارائه شده است.
۱۰۰) از یک حلقه برای نصب بیش از یک صندلی محافظ کودک استفاده نکنید.

۱۰۱) در صورتی که صندلی محافظ کودک ایزوفیکس به سه حلقه محکم نشده باشد، محافظت کامل از کودک صورت نمی‌گیرد و در صورت تصادف ممکن است به آسیب جدی و یا حتی فوت کودک منجر شود.

تناسب صندلی سرنشین با مقررات استفاده از صندلی محافظ کودک ایزوفیکس

جدول زیر امکانات نصب مختلف برای صندلی‌های ایزوفیکس Universal قابل نصب بر روی صندلی‌های خودرو به همراه اتصالات و تجهیزات جانبی ایزوفیکس و طبق مقررات ECE16 اروپا را نشان می‌دهد.

موقعیت ISOFIX صندلی عقب ردیف اول (Combi)	موقعیت ISOFIX صندلی عقب ردیف اول (Panorama)	کلاس ISOFIX	موقعیت قرارگیری صندلی محافظ کودک	گروه وزنی
X	X	F	رو به عقب	گهواره قابل حمل
X	X	G	رو به عقب	
IL	IL	E	رو به عقب	گروه 0 (تا ۱۰ کیلوگرم)
IL	IL	E	رو به عقب	گروه +0 (تا ۱۳ کیلوگرم)
IL	IL	D	رو به عقب	
IL	IL	C	رو به عقب	
IL	IL	D	رو به عقب	گروه 1 (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
IL	IL	C	رو به عقب	
IUF	IUF	B	رو به جلو	گروه 1 (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
IUF	IUF	B1	رو به جلو	
IUF	IUF	A	رو به جلو	

X: موقعیت ISOFIX، مناسب صندلی محافظ کودک ISOFIX این گروه وزنی یا کلاس ISOFIX نیست.

IL: مناسب صندلی محافظ کودک دسته‌بندی "Restrictect" یا "Semiuniversal" است و در این خودرو می‌توان از آن استفاده نمود.

IUF: مناسب صندلی‌های محافظ کودک ISOFIX رو به جلو برای دسته‌بندی "Universal" و استفاده برای این گروه وزنی می‌باشد.

نکته مهم: صندلی‌های ۴ نفره خودروی مدل Crew can van و صندلی نیمکتی مناسب قرار دادن صندلی محافظ کودک نمی‌باشد.

توجه: سایر گروه‌های وزنی از صندلی محافظ کودک ISOFIX مخصوص استفاده می‌کنند و تنها در صورتی که از نظر مطابقت با این خودرو آزمایش شده باشند (فهرست خودروهایی که مجهز به سیستم محافظ کودک هستند را ملاحظه نمایید) می‌توان از آنها استفاده نمود.



صندلی کودک سایز (i-Size)

این صندلی‌های کودک براساس استاندارد سایز i (ECER129) ساخته شده تا بتوانند شرایط ایمنی بهتری برای استفاده کودکان در خودرو فراهم آورند.

□ کودکان تا ۱۵ ماهگی باید رو به عقب قرار داده شوند.

□ در صورت برخورد و تصادف از کنار با خودرو، صندلی کودک بدرستی از کودک محافظت می‌کند.

□ برای اجتناب از نصب نادرست صندلی کودک بهتر است از سیستم ایزوفیکس استفاده شود.

□ انتخاب صندلی محافظ کودک براساس قد کودک و نه وزن او دارای کارایی بهتری خواهد بود.

□ سازگاری بین صندلی خودرو و صندلی محافظ کودک بیشتر است. صندلی کودک سایز i را می‌توان "Super ISOFIX" در نظر گرفت.

بدین معنی که کاملاً با صندلی‌های تایید شده سایز i (i-Size) و نیز صندلی‌های تایید شده ISOFIX (ECE R44) نیز همخوانی دارد.

نکته مهم: در صورتی که صندلی‌های خودروی شما سایز i است، علامت تصویر ۱۲۵ کنار بست ISOFIX صندلی‌ها وجود دارد.



تصویر ۱۲۵

نکته مهم: جدول صفحه بعد امکان نصب صندلی محافظ کودک سایز i (i-Size) را روی خودرو شما نشان می‌دهد.

جدول برطبق استاندارد ECE 129 اروپا امکان نصب صندلی محافظ کودک سایز i (i-Size) را نشان می‌دهد.

موقعیت صندلی سایز i در خودروی				نوع صندلی	صندلی محافظ کودک سایز i (i-Size)
سرنشین وسط	سرنشین عقب	سرنشین جلو	سرنشین جلو		
X	X	X		ISO/R2	
X	X	X		ISO/F2	

X: صندلی مناسب صندلی محافظ کودک Universal سایز i نیست.

نکته مهم: این خودرو برای استفاده از صندلی محافظ کودک سایز i طراحی نشده است. با این وجود می‌توان صندلی محافظ کودک سایز i را روی آن نصب نمود. سازگاری خودرو را با صندلی محافظ کودک در وبسایت سازنده بررسی نمایید.



صندلی محافظ کودک توصیه شده متخصصان پارسیان موتور برای خودروی DUCATO جدید

Lineaccessori MOPAR طیف وسیعی از صندلی‌های محافظ کودک را پیشنهاد می‌دهد که با استفاده از حلقه‌ای ISOFIX یا کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

نکته مهم: FCA توصیه می‌کند برای نصب صندلی محافظ کودک بر اساس دستورالعمل همراه آن عمل نمایید.

⚠ (۱۰۲) (۱۰۳) (۱۰۴) (۱۰۵)

گروه وزنی	صندلی محافظ کودک	نوع صندلی محافظ کودک	نصب صندلی محافظ کودک
گروه +0: از بدو تولد تا ۱۳ کیلوگرم از ۴۰ تا ۸۰ سانتی‌متر		Besafe iZi Modular Fiat order code: 71808564	صندلی محافظ کودک سایز Universal /i باید صندلی رو به جلو نصب شود و فقط از کمر بند ایمنی خودرو یا روی صندلی‌های سایز i (که می‌توانند جداگانه خریداری شوند) و حلقه‌های ISOFIX خودرو استفاده شود. باید روی صندلی‌های سمت بیرونی ردیف عقب محکم شود.
		Besafe iZi Modular i-Size Base Fiat order code: 71808566	

گروه وزنی

صندلی محافظ کودک

نوع صندلی محافظ کودک

نصب صندلی محافظ کودک



Besafe iZi Modular i-Size Base
Fiat order code: 71808565

صندلی محافظ کودک سایز i باید همراه با پایه izi Modular I size که باید جداگانه خریداری شود نصب می‌گردد. می‌توان آن را رو به عقب یا جلو قرار داد (به دفترچه راهنمای صندلی محافظ کودک رجوع شود).

صندلی محافظ باید روی صندلی‌های سمت بیرونی ردیف عقب قرار گیرد.

گروه 1/0+: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
از ۶۷ تا ۱۰۵ سانتی‌متر



Besafe iZi Modular i-Size Base
Fiat order code: 71808566

می‌توان با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای و بست‌های ISOFIX (در صورت وجود) آن را رو به جلو نصب نمود. **FCA توصیه می‌کند از قلاب ISOFIX خودرو استفاده شود.**

صندلی محافظ باید روی صندلی‌های سمت بیرونی ردیف عقب قرار گیرد.

Britax Romer KidFix XP



گروه 2: از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
از ۹۵ تا ۱۳۵ سانتی‌متر




نصب صندلی محافظ کودک	نوع صندلی محافظ کودک	صندلی محافظ کودک	گروه وزنی
<p>با استفاده از کمربند سه نقطه‌ای و بست ISOFIX (در صورت وجود) می‌توان تنها این صندلی را رو به جلو نصب نمود. FCA توصیه می‌کند از قلاب ISOFIX خودرو استفاده شود.</p> <p>صندلی محافظ باید روی صندلی‌های سمت بیرون ردیف عقب قرار گیرد.</p>	<p>Britax Romer KidFix XP</p>		<p>گروه 3: از ۲۲ تا ۳۸ کیلوگرم از ۱۳۶ تا ۱۵۰ سانتی‌متر</p>



هشدار

- ۱۰۲) صندلی کودک را فقط هنگام توقف خودرو نصب کنید. در صورت شنیدن صدای قفل، صندلی کودک به طرز صحیح بر پایه‌ها وصل شده است. برای تنظیم، نصب و جدا کردن، دستورالعمل‌های مندرج بر روی صندلی محافظ کودک را رعایت نمایید.
- ۱۰۳) شرکت پاریسیان موتور توصیه می‌کند برای محکم نمودن صندلی محافظ کودک بر اساس دستورالعمل همراه آن عمل نمایید.
- ۱۰۴) از یک حلقه برای نصب بیش از یک صندلی محافظ کودک استفاده نکنید.
- ۱۰۵) در صورتی که صندلی محافظ کودک ایزوفیکس به سه حلقه محکم نشده باشد، محافظت کامل از کودک صورت نمی‌گیرد و در صورت تصادف ممکن است به آسیب جدی و یا حتی فوت کودک منجر شود.

توصیه‌های کلی برای حفظ ایمنی کودک

- صندلی عقب، بهترین موقعیت برای نصب صندلی کودک است زیرا در صورت ضربه بهترین حفاظت را از کودک می‌کند.
- تا حدی که امکان دارد برای مثال تا ۳-۴ سالگی، کودکان را در صندلی محافظ کودک رو به عقب قرار دهید.
- در صورتی که کیسه هوای جلو سرنشین غیرفعال است، چراغ LED روی دکمه  صفحه نشانگر را نیز بررسی کنید تا از غیرفعال بودن کیسه هوا مطمئن شوید.
- کاملاً از دستورالعمل ارائه شده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.
- دفترچه راهنمای آن را با سایر مدارک و کتابچه راهنمای خودرو درون خودرو نگهداری نمایید.
- از صندلی محافظ کودک دست دوم که دفترچه راهنما ندارد استفاده نکنید.
- کمی صندلی محافظ کودک را حرکت دهید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.
- هر صندلی محافظ کودک برای یک نفر است. از قرار دادن دو کودک روی یک صندلی محافظ کودک خودداری نمایید.
- بررسی نمایید که کمربند ایمنی از روی گردن کودک عبور نکرده باشد.
- در حین حرکت اجازه ندهید کودک به طور نادرست روی صندلی نشسته و یا کمربند ایمنی را باز کند.

- هرگز کودکان حتی نوزادان را روی پای خود نشانید. در صورت بروز تصادف هیچ کس نمی‌تواند کودک را ایمن نگه دارد.
- هرگز اجازه ندهید تسمه کمربند از زیر آرنج و یا پشت کودک عبور کند.
- در صورت بروز تصادف صندلی محافظ کودک را تعویض نمایید. علاوه بر آن، بسته به نوع صندلی محافظ حلقه‌های ISOFIX و یا حتی کمربند ایمنی را تعویض نمایید.
- در صورت نصب صندلی محافظ کودک می‌توان پشت‌سری ردیف عقب خودرو را خارج نمود. اما در هنگام استفاده بزرگسالان از صندلی خودرو یا استفاده کودکان از صندلی محافظ کودک بدون پشت‌سری، باید پشت‌سری صندلی خودرو سر جای خود قرار گیرد.

سیستم محافظت تکمیلی (SRS) - کیسه هوا

خودرو ممکن است مجهز به :

- کیسه هوای راننده
- کیسه هوای سرنشین جلو
- کیسه‌های هوای جانبی جلو برای محافظت از لگن و قفسه سینه راننده و سرنشین.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای برای محافظت از سرنشینان جلو باشد.

محل قرارگیری کیسه هوا با درج کلمه "AIR BAG" در وسط غربلیک فرمان روی داشبورد روی لبه‌های کناری یا روی برچسب کناره کیسه هوا درج شده است.

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو در صورت تصادف با جلوی خودرو با درجه متوسط - زیاد از طریق قرار گرفتن کیسه هوا بین سرنشین و غربلیک فرمان یا داشبورد، از سرنشینان جلو محافظت می‌کند. بنابراین عدم فعال شدن کیسه‌های در سایر تصادف‌ها (برخورد از بغل، تصادف با عقب خودرو، واژگون شدن خودرو و غیره) نشانه نقص در سیستم نمی‌باشد. هنگام تصادف یا برخورد از جلو خودرو، کنترل یونیت الکترونیکی موجب باد شدن کیسه هوا می‌شود. کیسه هوا با قرار گرفتن بین بدن سرنشین جلو و تجهیزات که می‌تواند موجب صدمه شود، به طور

ناگهانی و فوراً باد می‌شود. پس از آن باد کیسه هوا بلافاصله تخلیه می‌شود.

کیسه‌های هوای جلو جایگزین کمربندهای ایمنی نیستند، بلکه عملکرد آنها را تکمیل می‌کنند. بنابراین همیشه باید طبق قوانین اروپا و بیشتر کشورهای غیراروپایی کمربند ایمنی خود را ببندید.

در صورت هرگونه ضربه، افرادی که کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، به سمت جلو پرت شده و با کیسه هوای باد شده برخورد می‌کنند. عملکرد محافظتی کیسه هوا در این شرایط به خطر می‌افتد. کیسه‌های هوای جلو در شرایط زیر باد نمی‌شوند:

- برخورد از جلو با اشیاء انعطاف‌پذیر که بر سطح جلوی خودرو تأثیر نمی‌گذارند (به عنوان مثال برخورد قسمت جلوی خودرو با گاردریل)
- فرو رفتن خودرو به زیر خودروهای دیگر یا موانع محافظ (مانند زیر کامیون یا گاردریل)؛ در این شرایط کیسه‌های هوا با در نظر گرفتن عملکرد کمربندهای ایمنی محافظت بیشتری ارائه نمی‌کنند و فعال شدن آنها غیرضروری است. در این شرایط عدم باد شدن کیسه‌های هوا نشانه نقص نمی‌باشد.

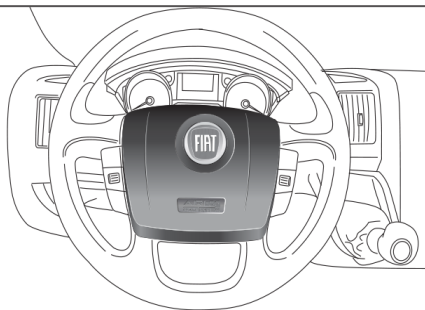
(۱۰۶ ⚠)

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو طراحی و درجه‌بندی شده است تا از سرنشین جلو که کمربند ایمنی خود را بسته است، محافظ نماید.

حجم باد شدن حداکثری کیسه‌های هوای جلو، بیشتر فضای بین غربلیک فرمان و راننده و بین صفحه داشبورد و سرنشین جلو را پر می‌کند. کیسه‌های هوا در صورت برخورد با شدت ناکافی از سمت جلو (که در آن عملکرد کمربندهای ایمنی کافی است) باز نمی‌شوند. کمربندهای ایمنی همیشه باید بسته باشند. هنگام تصادف از سمت جلوی خودرو، کمربندهای ایمنی قرارگیری صحیح سرنشینان را تضمین می‌کنند.

کیسه هوای جلو سمت راننده

این مجموعه شامل یک کیسه هوا می‌شود که به طور آبی باد خواهد شد و در محفظه مخصوص وسط غربلیک فرمان تصویر ۱۲۶ قرار دارد.

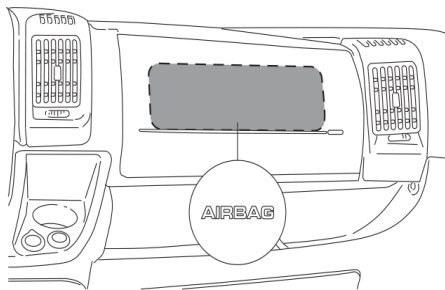


تصویر ۱۲۶

کیسه هوای سمت سرنشین جلو

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم شامل یک کیسه هوا می‌باشد که به طور ناگهانی باد خواهد شد و در محفظه مخصوص در داشبورد تصویر ۱۲۷ قرار دارد. این کیسه هوا دارای حجم بزرگ‌تری نسبت به کیسه هوای راننده می‌باشد.



تصویر ۱۲۷

کیسه هوای سمت سرنشین و صندلی محافظ کودک

(۱۰۷ ⚠)

هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را هنگام فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، در صندلی جلو قرار ندهید. زیرا در صورت تصادف، فعال شدن کیسه هوا ممکن است موجب آسیب‌دیدگی منجر به فوت کودک شود.



پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، چراغ LED برای کمتر از یک ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در شرایط مختلف و با توجه به شدت برخورد، ممکن است چراغ هشدار روشن شود. این شدت برخورد ممکن است با توجه به سرعت خودرو تغییر نماید.

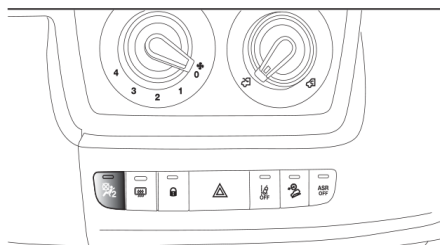


هشدار

۱۰۶) از چسباندن برچسب یا سایر اشیاء به غریبک فرمان، صفحه داشبورد در نواحی کیسه‌های هوای سرنشین و صندلی‌ها خودداری کنید. اشیاء (مانند تلفن‌های سیار) را روی صفحه داشبورد سمت سرنشین قرار ندهید. وجود این اشیاء موجب تداخل در عملکرد باز شدن کیسه هوا و آسیب جدی به سرنشینان می‌شود.

۱۰۷) در صورت فعال بودن کیسه هوای سرنشین صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی جلو قرار ندهید. باد شدن کیسه هوا در صورت تصادف می‌تواند موجب آسیب‌دیدگی منجر به فوت کودک شود. همیشه در صورت قرار دادن صندلی کودک در صندلی جلو، کیسه هوای سرنشین را غیرفعال کنید. علاوه بر این صندلی سرنشین باید تا حد ممکن به سمت عقب کشیده شود تا از تماس بین صندلی کودک و داشبورد جلوگیری گردد. کیسه هوا باید بلافاصله پس از برداشتن صندلی کودک و عدم حضور کودک، جهت اطمینان از محافظت بیشتر برای بزرگسالان مجدداً فعال شود.

در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) مجدداً فعال گردد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.



تصویر ۱۲۹

هنگام استارت خودرو (قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR) چراغ LED برای حدود ۸ ثانیه روشن می‌شود. البته باید ۵ ثانیه از آخرین خاموش شدن موتور گذشته باشد. در غیر این صورت با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

اگر سوئیچ در کمتر از ۵ ثانیه مجدداً در موقعیت OFF قرار گیرد، ممکن است چراغ LED خاموش باقی بماند. در اینصورت برای بررسی عملکرد چراغ LED، موتور را خاموش نموده، حداقل ۵ ثانیه صبر کنید و سپس موتور را روشن نمایید.

طی ۸ ثانیه اول روشن شدن چراغ LED نشانه وضعیت دقیق کیسه هوای سرنشین است، بلکه تنها وضعیت اتصال را بررسی می‌کند.

همچنین چراغ LED برای مدلهایی که غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین در آن در نظر گرفته نشده است نیز بررسی می‌شود.




تصویر ۱۲۸

همیشه مطابق دستورالعمل روی برچسب آفتاب‌گیر سرنشین جلو (تصویر ۱۲۸) عمل نمایید.

غیرفعال سازی دستی کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای جانبی

(در صورت مجهز بودن)

در صورت لزوم قرارگیری کودک در صندلی محافظ کودک رو به عقب روی صندلی جلو، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های جانبی (در صورت مجهز بودن) باید غیرفعال شوند.

نکته مهم: برای غیرفعال کردن دستی کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) به توضیحات بخش "تمایشگر" در فصل "آشنایی با صفحه نشانگر" مراجعه نمایید. چراغ LED روی دکمه در صورت غیرفعال شدن روشن می‌شود. چراغ LED علامت  تصویر ۱۲۹ روی داشبورد وضعیت کیسه هوای سرنشین را نشان می‌دهد. در صورتی که چراغ LED خاموش باشد، کیسه هوای سرنشین فعال است.

کیسه هوای جلو سمت سرنشین و صندلی محافظ کودک : مهم

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant kelio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujedzce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

کیسه‌های هوای جانبی

⚠️ (۱۰۸) (۱۰۹) (۱۱۰) (۱۱۱) (۱۱۲) (۱۱۳) (۱۱۴) (۱۱۵) (۱۱۶) (۱۱۷)
(۱۱۸) (۱۱۹) (۱۲۰) (۱۲۱)

به منظور افزایش حفاظت از سرنشینان در صورت بروز تصادف از بغل، (در صورت مجهز بودن) خودرو دارای کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای است.

کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) هنگام برخورد از بغل با درجه متوسط شدید با قرار گرفتن بین سرنشین و قسمت‌های داخلی سمت کناری خودرو از سرنشین محافظت می‌کند. عدم فعال شدن کیسه‌های هوای جانبی در سایر تصادفات (برخورد از سمت جلو، برخورد از سمت پشت، واژگونی و غیره) به عنوان نقص سیستم محسوب نمی‌شود.

در صورت برخورد از بغل، یونیت کنترل الکترونیکی، موجب باد شدن کیسه هوا می‌شود. کیسه‌های هوا با قرار گرفتن بین بدن سرنشین و تجهیزات که می‌تواند موجب صدمه شود به طور ناگهانی و فوراً باد می‌شود و پس از آن باد کیسه هوا بلافاصله تخلیه می‌شود.

کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) جایگزین کمربندهای ایمنی نیستند، بلکه عملکرد آنها را تکمیل می‌کنند. بنابراین همیشه باید طبق قوانین اروپا و بیشتر کشورهای غیر اروپایی کمربند ایمنی خود را ببندید.

کیسه‌های هوای جانبی برای محافظت از قفسه سینه

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم در پشتی‌های صندلی تصویر ۱۳۱ قرار دارد که در صورت برخورد از بغل با درجه متوسط - شدید از قفسه سینه و لگن سرنشینان محافظت می‌کند.

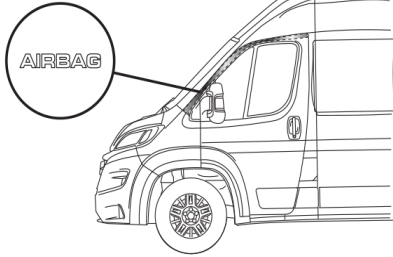


تصویر ۱۳۱

کیسه‌های هوای پرده‌ای

(در صورت مجهز بودن)

شامل دو کیسه هوای پرده‌ای می‌شود یکی سمت راست و یکی سمت چپ خودرو که پشت پوشش کناری سقف قرار گرفته با کاور خاص پوشیده شده است.



تصویر ۱۳۲

کیسه‌های هوای پرده‌ای برای حفاظت از سرنشینان در صورت برخورد از بغل طراحی شده و به صورت گسترده باد می‌شود.

نکته مهم: در صورت بروز تصادف از بغل، اگر به درستی روی صندلی قرار داشته باشید، بهترین محافظت از سر را ارائه می‌دهد زیرا کیسه‌های هوای پرده‌ای به درستی باد می‌شوند.

نکته مهم: در صورت برخورد شدید یا تصادف در نواحی زیر خودرو (برای مثال برخورد شدید به پله‌ها، جدول حاشیه پیاده‌رو و یا موانع کوتاه یا سقوط خودرو در دست‌اندازها یا گودی‌های بزرگ جاده) ممکن است کیسه‌های هوای جلو و یا کیسه‌های جانبی باز شوند.

نکته مهم: هنگام باد شدن کیسه‌های هوا مقداری گرد و خاک تولید می‌شود.



این گرد و خاک یا دود مضر نیست و نشانه آتش‌سوزی نمی‌باشد. علاوه بر این سطح کیسه هوای باد شده و داخل خودرو ممکن است از بقایای این گرد پوشیده شود. در این شرایط ممکن است پوست و چشم‌ها تحت تأثیر قرار بگیرند. برای رفع این مشکل نواحی تحت تأثیر را با آب و صابون ملایم بشویید.

نکته مهم: در صورت بروز تصادف و فعال شدن هر یک از تجهیزات محافظتی، خودرو را برای تعویض این تجهیزات و بازرسی تمام سیستم به نمایندگی شرکت پارسیان موتور نشان دهید. هرگونه کنترل، تعمیر و تعویض مربوط به کیسه‌های هوا باید فقط در نمایندگی شرکت پارسیان موتور انجام شود. اگر قصد اوراق کردن خودرو را دارید، ابتدا در نمایندگی شرکت پارسیان موتور، سیستم کیسه هوا را غیرفعال کنید. در صورت تغییر مالک خودرو، مالک جدید باید از روش به کارگیری کیسه‌های هوا و هشدارهای فوق و همچنین "کتابچه راهنمای مالک خودرو" مطلع شود.

نکته مهم: سیستم‌های پیش‌کشنده، کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای جانبی سرنشین جلو به طور متفاوت و براساس نوع خودرو عمل می‌کنند. عدم عملکرد این تجهیزات نشانه نقص در سیستم آنها نمی‌باشد.

هشدار

۱۰۸) هرگز دست، آرنج یا بازوی خود را روی درب یا پنجره یا محدوده کیسه هوای پرده‌ای قرار ندهید تا در صورت باز شدن کیسه هوا از بروز آسیب احتمالی جلوگیری شود.
۱۰۹) هرگز سر، بازو یا آرنج خود را از پنجره بیرون نبرید.

۱۱۰) در صورتی که با قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، چراغ هشدار روشن نشده و یا در حین رانندگی روشن بماند (به همراه پیغام روی صفحه نمایشگر چند منظوره (در صورت مجهز بودن)) ممکن است نقص در سیستم ایمنی به وجود آمده باشد؛ در این صورت پیش‌کشنده‌ها و یا کیسه‌های هوا ممکن است در صورت بروز حادثه باز نشوند و یا در حالت عادی به صورت ناگهانی باز شوند.

برای بررسی سیستم ایمنی با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

۱۱۱) پشتی صندلی‌های جلو یا پشت را با روکشی که مناسب برای استفاده کیسه‌های هوای جانبی نباشد، نپوشانید.

۱۱۲) هنگام رانندگی از قرار دادن اشیاء بر روی پاهای، مقابل قفسه سینه یا بین لب‌های خود (مانند لوله، مداد و غیره) اجتناب کنید، این اشیاء در صورت باد شدن کیسه هوا موجب آسیب شدید می‌شوند.

۱۱۳) همیشه هنگام رانندگی دستان خود را روی گریبلک فرمان قرار دهید تا در صورت نیاز کیسه‌های هوا به راحتی باز شوند. در هنگام رانندگی بدن خود را به سمت جلو خم نکنید. پشت خود را کاملاً صاف قرار داده و به پشتی تکیه دهید.

۱۱۴) ممکن است هنگامی که خودرو حرکت نمی‌کند، سوئیچ وارد شده و در موقعیت MAR قرار دارد یا حتی هنگامی که خودرو خاموش است، یا خودرو به خودروی در حال حرکت دیگری برخورد کرده است، کیسه‌های هوا باز شوند.

بنابراین حتی اگر خودرو متوقف می‌باشد، هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال است صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. زیرا در اثر بروز تصادف ممکن است موجب آسیب منجر به فوت کودک شود. بنابراین همیشه پیش از آنکه صندلی محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید، کیسه هوای سرنشین را غیرفعال کنید. علاوه بر این، صندلی سرنشین باید تا حد ممکن به سمت عقب کشیده شود تا از تماس بین صندلی کودک و داشبورد جلوگیری گردد. بلافاصله پس از خارج کردن صندلی محافظ کودک، کیسه‌های هوای سرنشین را مجدداً فعال نمایید. همچنین به خاطر داشته باشید در صورتی که سوئیچ در موقعیت STOP قرار داشته باشد، در صورت بروز تصادف هیچ یک از سیستم‌های ایمنی (کیسه‌های هوا یا پیش‌کشنده‌ها) عمل نمی‌کند. عمل نکردن تجهیزات در این مواقع نشانه نقص نیست.



۱۲۱) در برخی مدل‌ها در صورت نقص چراغ OFF LED (واقع در روی صفحه نشانگر) چراغ روی کنسول روشن شده و کیسه هوای سرنشین غیرفعال می‌گردد. در برخی مدل‌ها، در صورت نقص چراغ ON (واقع در داشبورد) چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

۱۱۵) در صورت سرقت خودرو، تلاش سارقین برای سرقت یا قرارگیری خودرو در معرض تخریب یا سیل، برای بازرسی سیستم کیسه هوا به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه کنید.

۱۱۶) پس از قرارگیری سوئیچ در موقعیت MAR، چراغ LED دکمه روی داشبورد (زمان روشن ماندن را می‌توان تغییر داد) برای بررسی عملکرد درست چراغ LED روشن می‌شود.

۱۱۷) صندلی‌ها را با آب یا بخار فشرده شستشو ندهید (شستشو را با دست یا در کارواش‌های اتوماتیک مخصوص صندلی انجام دهید)

۱۱۸) محدوده باد شدن کیسه هوا بیشتر از محدوده عملکرد سیستم پیش‌کشنده است. برای برخوردها در نواحی بین دو محدوده فعال شدن سیستم پیش‌کشنده به تنهایی عادی است. ۱۱۹) از آویزان کردن اشیاء سفت به قلاب لباس یا دستگیره‌ها خودداری نمایید.

۱۲۰) کیسه‌های هوا جایگزین عملکرد کمربند ایمنی نیستند، اما کارایی آنها را افزایش می‌دهند. علاوه بر این از آنجایی که کیسه‌های هوای جلو در برخورد از جلو با سرعت پایین، برخورد از بغل، برخورد از عقب خودرو یا واژگونی عمل نمی‌کنند، سرنشینان فقط با کمربند ایمنی محافظت می‌شوند و کمربندهای ایمنی همیشه باید بسته باشند.

روشن کردن خودرو و رانندگی

در این فصل با نحوه به کارانداختن تمامی عملکردهای خودرو آشنا می‌شویم. و یاد می‌گیریم که چگونه در هر شرایطی بتوانیم رانندگی ایمنی داشته باشیم و از آن به عنوان یک همراه برای آسایش و آرامش حین سفر استفاده کنیم.

۱۲۰	..... روشن کردن موتور
۱۲۱	..... پارک خودرو
۱۲۳	..... گیربکس دستی
۱۲۴	..... گیربکس اتوماتیک
۱۲۷	..... عملکرد حالت رانندگی
۱۲۷	..... سیستم روشن/خاموش کردن موتور
۱۲۸	..... کروز کنترل (تنظیم کننده سرعت ثابت)
۱۳۰	..... پیش فرض دور آرام موتور
۱۳۱	..... محدودیت سرعت
۱۳۲	..... سنسورهای پارک
۱۳۳	..... دوربین عقب (دوربین دید عقب برای پارک)
۱۳۴	..... تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی
۱۳۵	..... سیستم کنترل کامل ترمز
۱۳۹	..... کاهش مصرف سوخت
۱۳۹	..... سوخت گیری مجدد
	اضافه کردن AdBlue® (UREA) برای سوخت‌های
۱۴۳	..... دیزلی
۱۴۴	..... مدل‌های دارای سوخت متان (سوخت طبیعی)
۱۴۵	..... توصیه‌های لازم برای بارگیری
۱۴۶	..... یدک کشی تریلرها
	استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی
۱۵۲	.....



روشن کردن موتور



خودرو مجهز به سیستم قفل برقی خودرو است، در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، بخش سیستم "Fiat CODE" فصل آشنایی با خودرو را ملاحظه فرمایید. قبل از روشن کردن موتور، صندلی خود، آینه دید عقب، آینه‌های بغل را تنظیم نموده و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید. هرگز برای روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.

نکته مهم: اگر پدال گاز و ترمز به طور همزمان ناگهان فشرده شود، سیستم فرمان، ترمزگیری را به عنوان اولویت اول در نظر می‌گیرد. در این شرایط موتور به حالت بازیابی تغییر حالت داده و عملکرد (گشتاور دور موتور و سرعت خودرو) محدود می‌گردد. برای بازگشت به حالت معمول، پدال گاز را به آرامی رها کنید. لازم به توقف و روشن کردن موتور نیست.

(۱۲۲) ⚠

(۱۵) (۱۴) ⚠

نحوه روشن کردن موتور برای مدل‌های گیربکس دستی

به روش زیر عمل کنید:

- ترمزدستی را درگیر نمایید.
- دسته‌دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
- سوئیچ را در موقعیت MAR قرار دهید: چراغ‌های هشدار و روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.
- صبر کنید تا چراغ‌های هشدار و خاموش شوند. هر چه موتور گرم‌تر باشد، این عملکرد سریعتر صورت می‌گیرد.
- بدون فشردن پدال گاز، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
- به محض خاموش شدن چراغ هشدار AVV سوئیچ را به موقعیت بچرخانید. صبر کردن به مدت طولانی موجب هدر رفتن گرمای تولیدی به وسیله شمع‌های موتور می‌شود.

به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

(۱۶) ⚠

نحوه روشن کردن موتور برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک

موتور تنها زمانی روشن می‌شود که دسته‌دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشد؛ یعنی هنگام روشن شدن موتور سیستم در موقعیت N یا P قرار دارد (P به معنی دنده خلاص است در حالیکه چرخ‌های خودرو به صورت مکانیکی قفل هستند).

(۱۶) ⚠

شروع حرکت

برای حرکت از موقعیت P، پدال ترمز را فشار دهید و دسته‌دنده را در موقعیت دلخواه (D یا حالت متوالی برای حرکت به جلو یا R برای دنده عقب) قرار دهید. علامت موقعیت دنده روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. پس از رهاکردن پدال ترمز، خودرو به محض فعال شدن "حالت خریدن"، به سمت جلو یا عقب شروع به حرکت خواهد کرد. در این حالت نباید پدال گاز را فشار داد.

نکته مهم: ناهماهنگی بین سرعت (که روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود) و موقعیت دسته دنده به وسیله حرف اول موقعیت دسته دنده و با چشمک زدن علامت دنده روی صفحه نشانگر (همراه با هشدار صوتی) نشان داده می‌شود. این وضعیت نشانه نقص عملکرد نیست. ولی باید به عنوان یک فرمان از سوی سیستم برای ادامه حرکت در نظر گرفته شود.

نکته مهم: هنگامی که اهرم ترمز پارک یا ترمزدستی رها شده، موتور در حالت دور آرام قرار دارد و دسته دنده در موقعیت R، D، یا حرکت قرار دارد بسیار احتیاط کنید زیرا ممکن است خودرو حتی بدون فشار دادن پدال گاز شروع به حرکت کند. در این شرایط خودرو باید حتماً در مکانی به درستی پارک شده و از پدال ترمز استفاده شود.


(۱۷) ⚠

مراحل روشن کردن موتور برای مدل‌های سوخت طبیعی

(در صورت مجهز بودن)

روش‌های مختلف روشن شدن موتور به شرح زیر است:

- مخزن متان در حالت ذخیره نیست: مخزن سوخت خالی نیست: موتور با سوختن متان روشن می‌شود.
- مخزن متان خالی است: مخزن سوخت خالی نیست: موتور با سوخت روشن می‌شود و تا زمانی که مخزن متان پر نشود، مصرف سوخت به حالت استفاده از مخزن متان تغییر پیدا نمی‌کند. در عین حال چراغ هشدار مخزن ذخیره روشن شده و پیام "نیاز به سوخت گیری" روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.
- مخزن متان در حال ذخیره نیست: مخزن سوخت خالی است: موتور با سوخت متان روشن می‌شود.

 (۱۸) (۱۹) (۲۰) (۲۱) (۱۶)



هشدار

۱۲۲ روشن کردن خودرو در مکان‌های سر بسته خطرناک است. موتور اکسیژن مصرف می‌نماید. دود آگروز شامل دی اکسید کربن، مونوکسید کربن و سایر گازهای سمی است.

نکته مهم



۱۴ توصیه می‌شود از حداکثر کارایی خودرو در مدت کارکرد اولیه آن استفاده نکنید (به عنوان مثال، گاز دادن بیش از اندازه، رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا، ترمزگیری شدید و بیش از حد و غیره).

۱۵ هنگام خاموش کردن موتور، برای جلوگیری از مصرف غیرضروری سوخت و تخلیه شارژ باتری، هرگز سوئیچ خودرو را در حالت MAR رها نکنید.

۱۶ در برخی موارد، پس از خاموش کردن موتور، فن به مدت حدود ۱۲۰ ثانیه فعال است.

۱۷ در صورت روشن شدن خودرو در دنده، از آنجا که دسته دنده به صورت خودکار در حالت خلاص قرار می‌گیرد، خطرناک بودن موقعیت به صورت بوق هشدار اعلام می‌گردد.

۱۸ اگر ۶۰ ثانیه بعد از روشن شدن موتور یا در طول زمان بکسل کردن طولانی مدت، چراغ هشدار چشمک بزند نشان نقص در سیستم پیش گرم کن شمع است در این صورت اگر موتور روشن می‌شود به صورت معمولی رانندگی کنید، ولی در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

۱۹ به خاطر داشته باشید که بوستر ترمز و فرمان برقی تا زمان روشن شدن موتور عمل نمی‌کنند. بنابراین شما برای کنترل پدال ترمز و غریبلک فرمان نیاز به نیروی بیش از حد معمول دارید.

۲۰ هرگز برای روشن کردن موتور از طریق هل دادن، یا بکسل کردن یا سرازیر شدن خودرو بر روی شیب سرپایینی اقدام نکنید. این امر موجب جاری شدن سوخت به مبدل کاتالیزستی و صدمه جبران ناپذیر به آن می‌شود.

۲۱ پیش از خاموش کردن موتور، گاز دادن ناگهانی و شدید نتیجه‌ای ندارد و سوخت را هدر داده و به ویژه به توربو شارژ موتور صدمه می‌زند.

پارک خودرو



 (۱۲۳)

 (۲۲)

برای پارک و ترک خودرو به روش زیر عمل کنید:

- دسته دنده را درگیر کرده (در صورت پارک بر روی شیب روی دنده ۱ قرار دهید یا در صورت پارک در سرازیری، دنده عقب را درگیر نمایید) و چرخ‌ها را بچرخانید.
- موتور را خاموش کرده و ترمزدستی را بکشید.
- همیشه هنگام ترک خودرو سوئیچ را از مغزی فرمان خارج کنید. اگر خودرو روی شیب پارک شده، توصیه می‌شود جلوی چرخ‌ها بلوک یا سنگ قرار دهید.

نکته مهم: هرگز خودرو را در موقعیت خلاص (یا در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P) رها نکنید.

خودروهای دارای گیربکس دستی

به روش زیر عمل کنید:

- دسته دنده را درگیر کرده (در صورت پارک بر روی شیب روی دنده ۱ قرار دهید یا در صورت پارک در سرازیری، دنده عقب را درگیر کنید) و چرخ‌ها را بچرخانید.

□ موتور را خاموش کرده و ترمز دستی را بکشید.
اگر خودرو روی شیب (سربالایی) پارک شده، توصیه می‌شود جلوی چرخ‌ها، بلوک یا سنگ قرار دهید.
سوئیچ را از مغزی فرمان بردارید زیرا باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود. همیشه هنگام ترک خودرو، سوئیچ را همراه خود ببرید.

مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک

در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. صبر کنید تا علامت P روی صفحه نمایشگر ظاهر گردد. حال می‌توانید پدال ترمز را رها کنید.

نکات مهم:

- در صورت توقف خودرو و قرار داشتن دسته دنده در هر موقعیتی همیشه پدال ترمز را فشرده نگه دارید تا زمانی که بخواهید شروع به حرکت کنید. در این حالت پدال ترمز را رها کرده و آرام پدال گاز را فشار دهید.
- پیشنهاد می‌شود در توقف‌های طولانی مدت، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید:
- برای حفظ شرایط کلاچ، از پدال گاز برای متوقف نگهداشتن خودرو (برای مثال هنگام توقف در سربالایی) استفاده نکنید ممکن است کلاچ پیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. به جای آن از پدال ترمز استفاده نموده و تنها برای شروع به حرکت از پدال گاز استفاده نمایید.

□ فقط در صورت نیاز به کنترل بیشتر برای حرکت یا روی سطوحی با چسبندگی کم از دنده ۲ استفاده کنید.

□ اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته و مجبور به استفاده از دنده ۱ یا بر عکس هستید. ابتدا کاملاً خودرو را متوقف نموده و پدال ترمز را فشار دهید.

□ با وجود توصیه شدید به عدم انجام، ولی در صورت حرکت در سرازیری یا به دلایل غیر منتظره می‌توانید با دنده خلاص رو به جلو حرکت کنید. هنگامی که دسته دنده را در موقعیتی قرار دهید سیستم به صورت خودکار دسته دنده را در بهترین موقعیت قرار می‌دهد تا براساس سرعت خودرو، گشتاور درست به چرخ‌ها منتقل گردد.

□ در صورت لزوم با موتور خاموش می‌توانید دسته دنده را در موقعیت ۱، R یا N و سوئیچ را در موقعیت MAR قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

در این حالت، باید بین تغییر دنده‌ها ۵ دقیقه فاصله باشد تا باعث حفظ عملکرد سیستم هیدرولیک و خصوصاً پمپ گردد.

□ برای شروع حرکت در سربالایی پس از آزاد کردن ترمز دستی و یا پدال ترمز، به تدریج شتاب بگیرید. این کار باعث می‌شود تعداد دور موتور افزایش یافته و با ایجاد گشتاور بیشتر چرخ‌ها از عهده گذر از سربالایی بر بیاید.

□ هنگام توقف خودرو در شیب بیش از ۵٪، قرار دادن دسته دنده در دنده ۲ ممنوع است.

ترمز دستی

فعال کردن ترمز دستی: اهرم دستی در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای درگیر کردن ترمز دستی آن را به سمت بالا بکشید و از عدم حرکت خودرو مطمئن شوید.

رها کردن ترمز دستی: کمی اهرم ترمز دستی را بلند کنید و دکمه A را فشار دهید و اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار (ⓘ) روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. در حین انجام این اقدامات، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

نکته مهم: در چنین مواقعی برای اطمینان از توقف خودرو خصوصاً در سرازیری‌ها یا بارگیری کامل، مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر شده است.

نکته مهم: تنها از ترمز دستی هنگامی که خودرو متوقف است یا در صورت نقص در سیستم هیدرولیک هنگام حرکت خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از ترمز دستی هنگام حرکت خودرو توصیه می‌شود این کار به آرامی صورت گیرد تا از قفل شدن چرخ‌های عقب و در نتیجه چرخش خودرو جلوگیری شود.



هشدار

۱۲۳ هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید، هنگام ترک خودرو سوئیچ را از مغزی فرمان خارج نموده و آن را همراه خود ببرید.

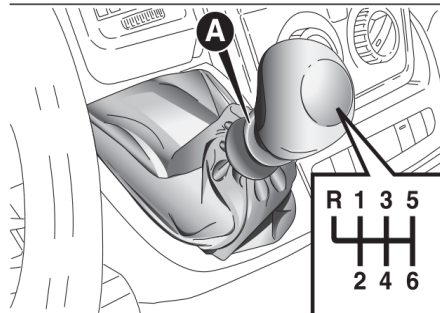


نکته مهم

۲۲ در صورت مجهز بودن خودرو بر سیستم تعلیق بادی همواره بررسی نمایید که هنگام پارک، فضای کافی بالا و اطراف خودرو وجود داشته باشد. زیرا ممکن است ارتفاع خودرو با توجه به بار و یا تغییرات دمایی، بالاتر یا پایین تر رود.

گیربکس دستی

برای درگیر کردن دنده‌ها، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت مورد نظر (موقعیت‌های مختلف دنده‌ها روی اهرم دسته دنده (A) تصویر ۱۳۳ نشان داده شده است) قرار دهید.



تصویر ۱۳۳

برای تعویض دسته دنده در دنده ۶، اهرم را به سمت راست فشار دهید تا به اشتباه در دنده ۴ قرار نگیرد. همین کار را برای تغییر دنده از دنده ۶ به ۵ انجام دهید.

نکته مهم: ممکن است تنها زمانی دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار گیرد که خودرو متوقف باشد. در صورت روشن بودن موتور قبل از قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب، پدال کلاچ را فشرده و ۲ ثانیه صبر کنید تا از آسیب به دنده‌ها جلوگیری شود.

برای تعویض دسته دنده از موقعیت خلاص به موقعیت دنده عقب (R) به روش زیر عمل کنید: حلقه (A) زیر اهرم را کمی بکشید و هم زمان دسته دنده را به سمت چپ و سپس جلو حرکت دهید.

۱۲۴ ⚠

۲۳ ⚠



هشدار

۱۲۴ برای تعویض صحیح دنده‌ها، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. زیر پدال‌ها و کف خودرو نباید مانعی قرار داشته باشد. بررسی کنید کفپوش خودرو همیشه صاف بوده و به پدال‌ها گیر نکند.



نکته مهم

۲۳ هنگام رانندگی، از قرار دادن دست بر روی اهرم دنده اجتناب کنید؛ قرارگیری دست بر روی دنده با فشار اتفاقی هر چند کم، در طول زمان موجب سایش پیش از موعد اجزای داخلی گیربکس می‌شود. پدال کلاچ باید فقط برای تعویض دنده استفاده شود.

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ تکیه ندهید. عملکرد کنترل کلاچ الکترونیکی (در صورت مجهز بودن)؛ حالت اشتباه رانندگی را به عنوان خطا در نظر گرفته و غیرفعال خواهد شد.



گیربکس اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)

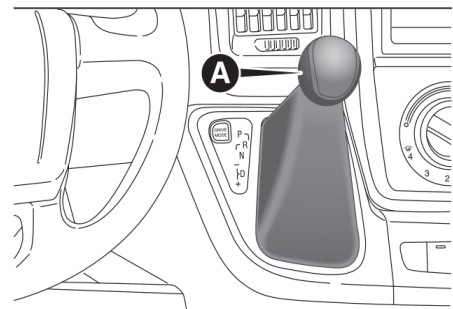


خودرو می‌تواند مجهز به گیربکس اتوماتیک ۹ سرعته باشد.

که در دو حالت می‌تواند عمل کند "حالت اتوماتیک" و "حالت ترتیبی"

دسته دنده

⚠️ (۱۲۵) (۱۲۶) (۱۲۷) (۱۲۸) (۱۲۹) (۱۳۰) ⚠️ (۲۴)



تصویر ۱۳۴

اهرم دسته دنده می‌تواند در یکی از موقعیت‌های زیر قرار گیرد:

P = پارک

R = دنده عقب

N = خلاص

D = حرکت (حرکت خودکار رو به جلو)

Auto Stick: افزایش دنده به دنده بالاتر براساس

سرعت حرکت خودرو؛ کاهش دنده به دنده پایین‌تر

براساس سرعت حرکت خودرو

موقعیت دنده روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. اگر از "حالت ترتیبی" گیربکس استفاده شود دنده D (حرکت) می‌تواند به سمت + یا - حرکت کند. این موقعیت‌ها متغیر می‌باشند و اهرم به حالت میانه باز می‌گردد.

برای خروج از موقعیت P، یا تغییر از موقعیت N به موقعیت D یا R، در زمانی که خودرو متوقف بوده یا با سرعت کم در حال حرکت است، باید پدال ترمز هم فشار داده شود (به بخش "غیرفعال‌سازی دنده‌ها به کارگیری پدال ترمز" در همین فصل مراجعه نمایید.

نکته مهم: هنگام تعویض دنده از موقعیت P (یا N) به موقعیت دیگر پدال گاز را فشار ندهید.

نکته مهم: پس از انتخاب دنده، قبل از شتاب‌گیری کمی صبر کنید. این احتیاط خصوصاً در زمانی که موتور سرد است، امری بسیار حیاتی است.

حالت رانندگی اتوماتیک

برای انتخاب حالت رانندگی اتوماتیک باید دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. با توجه به سرعت، دور موتور (میزان فشار روی پدال گاز) و پیچ جاده بهترین نسبت توسط یونیت کنترل انتخاب می‌شود.

در هرگونه شرایط رانندگی می‌توان موقعیت D از عملکرد ترتیبی را انتخاب نمود.

عملکرد "دنده معکوس"

برای حفظ سریع سرعت در صورت فشار کامل بر پدال گاز، سیستم کنترل گیربکس دنده را به دنده پایین‌تر تعویض می‌کند (دنده معکوس).

نکته مهم: هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چسبندگی کم (وجود برف، یخ، غیره) از فعال شدن عملکرد دنده معکوس جلوگیری نمایید.

حالت رانندگی ترتیبی – Auto Stick

در تعویض دنده متداول (برای مثال هنگامی که خودرو با بارسنگین، روی شیب یا در باد شدید یا در زمان یدک‌کشی تریلرهای سنگین) توصیه می‌شود از حالت Auto Stick (تعویض دنده ترتیبی) برای انتخاب و حفظ نسبت دنده پایین‌تر استفاده نمود. در این حالت تعویض دنده از موقعیت D (رانندگی) به حالت ترتیبی بدون توجه بر سرعت خودرو امکان‌پذیر است.

فعال‌سازی

برای قراردادن دسته دنده از موقعیت D (حرکت به حالت ترتیبی، دسته دنده را به سمت چپ نشانگر - و + پدل) حرکت دهید. موقعیت دنده روی صفحه نمایشگر نشان داده خواهد شد.

برای تغییر دنده، اهرم دسته دنده را به سمت جلو علامت - یا به سمت عقب علامت + بکشید.


غیرفعال سازی

اهرم تعویض دنده را به موقعیت D (حرکت) حالت رانندگی " اتوماتیک" برگردانید.

عملکرد اضطراری گیربکس

(در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس به صورت لحظه‌ای برای شناسایی هرگونه نقصی مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورت وجود هر نقصی که به گیربکس آسیب بزند، عملکرد " اضطراری گیربکس" فعال می‌شود و در این شرایط گیربکس بدون در نظر گرفتن دنده انتخابی، در موقعیت دنده ۴ قرار می‌گیرد.

موقعیت‌های P، R و N هنوز فعال می‌باشند. علامت  ممکن است روی صفحه نمایشگر روشن شود.

در صورت ظاهر شدن پیغام "عملکرد اضطراری گیربکس" بلافاصله با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

نقص موقت

در صورت بروز نقص موقت می‌توان با روش زیر عملکرد صحیح گیربکس را برای تمام دنده‌های حرکت رو به جلو بازیابی نمود:

خودرو را متوقف نمایید.

اهرم دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید

موتور را خاموش کنید.

۱۰ ثانیه صبر کرده و دوباره موتور را روشن کنید.

دنده مورد نظر را انتخاب کنید. در صورت عدم وجود هیچ مشکلی عملکرد صحیح گیربکس بازیابی خواهد شد.

نکته مهم: در صورت بروز هرگونه نقص موقتی، توصیه می‌شود با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

قفل سوئیچ و موقعیت پارک

برای اجرای این عملکرد نیاز است قبل از خارج نمودن سوئیچ از مغزی فرمان دسته دنده در موقعیت P قرار گیرد.

در صورتی که باتری خودرو تمام شده باشد و سوئیچ داخل مغزی فرمان باشد، سوئیچ در موقعیت خود قفل خواهد شد.

برای خارج کردن سوئیچ به صورت دستی بخش "بازکردن قفل دسته دنده خودکار" در فصل "شرایط اضطراری" را ملاحظه فرمایید.

ممانعت از حرکت دسته دنده

در صورتی که پدال ترمز قبلاً فشرده شده باشد سیستم اجازه نمی‌دهد که دسته دنده را از موقعیت P حرکت دهید.

برای تعویض دنده به موقعیتی غیر از P یا از N به R، باید سوئیچ در موقعیت MAR (موتور روشن یا خاموش) قرار گرفته و پدال ترمز فشرده شود.

در صورت بروز نقص یا عدم شارژ باتری، دسته دنده در موقعیت P قفل خواهد شد. برای آگاهی از نحوه بازکردن نقص دسته دنده به صورت دستی بخش "گیربکس اتوماتیک" در فصل "شرایط اضطراری" را ملاحظه فرمایید.

با قرارگرفتن سوئیچ در موقعیت MAR (موتور روشن)، در صورتی که بیش از ۱۰ ثانیه دسته دنده در موقعیت N باقی بماند، باید ترمز را فشار دهید تا دنده (R یا D) درگیر شود. پیغامی روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد تا به شما یادآوری نماید که برای تعویض دنده باید ترمز فشرده شود.

در این حالت، دنده در موقعیت N قفل نشده ولی تعویض دنده بدون فشار ترمز امکان‌پذیر نمی‌باشد و پیغامی روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.

نکات مهم

عدم انجام کارهای زیر ممکن است به گیربکس آسیب برساند:

فقط هنگام توقف خودرو موقعیت P را انتخاب کنید.



- تنها در صورت توقف خودرو و دور آرام موتور موقعیت R را انتخاب نموده یا از R به سایر موقعیت‌ها حرکت کنید.
- هنگامی که دور موتور بیش از دور آرام است، از تعویض دنده بین موقعیت‌های P، R، N، D و خودداری کنید.
- در صورتی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت دیگری به جز P قرار می‌دهید پدال ترمز را فشار دهید.
- حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به آسیب سرنشینان یا افراد اطراف خودرو شود. خودرو را در حالت روشن ترک نکنید. قبل از خارج شدن از خودرو همیشه ترمز پارک را درگیر نموده دسته دنده را در موقعیت P قرار داده، موتور را خاموش نموده و سوئیچ را از مغزی فرمان (در مدل‌های دارای کلید مکانیکی) خارج نمایید. هنگامی که سوئیچ در حالت Stop قرار دارد (موقعیتی که می‌توان سوئیچ را خارج نمود) گیربکس در موقعیت P قفل می‌شود تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نماید.
- هنگام خروج از خودرو، همیشه کلید مکانیکی را از مغزی فرمان خارج نموده و تمامی درب‌ها را ببندید. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، تعویض دنده به موقعیتی غیر از P یا N خطرناک است.

- اگر پدال ترمز کاملاً فشرده نشود، خودرو به سرعت می‌تواند شتاب گیرد. تنها دنده را در حالت دور آرام و با فشار کامل پدال ترمز درگیر نمایید.
- در صورتی که دمای گیربکس از حد معمول عملکرد بالاتر رود، یونیت کنترل گیربکس ممکن است دنده را عوض نموده و گشتاور حرکت را کاهش دهد.
- در صورتی که گیربکس بیش از حد داغ شود، علامت داغ شدن بیش از حد روغن روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. در این صورت ممکن است گیربکس تا زمان خنک شدن به درستی عمل نکند.
- در صورت استفاده از خودرو در دمای هوای بسیار سرد، ممکن است عملکرد گیربکس با توجه به دمای موتور و سرعت خودرو تغییر کند: تا زمانی که روغن گیربکس کاملاً گرم نشود، ممکن است تعویض به دنده بالاتر امکان‌پذیر نباشد. گرم شدن روغن گیربکس، باعث شتاب‌گیری موتور و گرم شدن گیربکس می‌شود. به محض رسیدن به دمای در نظر گرفته شده، عملکرد گیربکس کامل می‌شود.



هشدار

۱۲۵) هرگز از دنده موقعیت P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همواره هنگام پارک خودرو ترمز پارک را درگیر نمایید تا از آسیب‌های ناشی از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

۱۲۶) در صورتی که دسته دنده در موقعیت P قرار نداشته باشد ممکن است خودرو حرکت نموده و باعث آسیب افراد شود. قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید که اهرم دسته دنده در موقعیت P قرار دارد و ترمز پارک درگیر است.

۱۲۷) هنگام حرکت در سرازیری‌ها دنده را در موقعیت N قرار ندهید و یا موتور را خاموش نکنید. این امر بسیار خطرناک است و در صورت تغییر وضعیت ترفافیکی یا سطح جاده امکان مداخله و کنترل خودرو کاهش می‌یابد. و ممکن است باعث بروز تصادف گردد.

۱۲۸) قبل از تعویض دنده از موقعیت P، سوئیچ را در موقعیت MAR قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید. در غیر اینصورت ممکن است دسته دنده آسیب ببیند.

۱۲۹) تنها هنگامی اهرم دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید که خودرو کاملاً متوقف و موتور در حالت دور آرام بوده و پدال گاز را رها کرده باشید.

۱۳۰) هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. علاوه بر آن همیشه هنگام ترک خودرو سوئیچ را از مغزی فرمان خارج نموده و همراه خود ببرید.

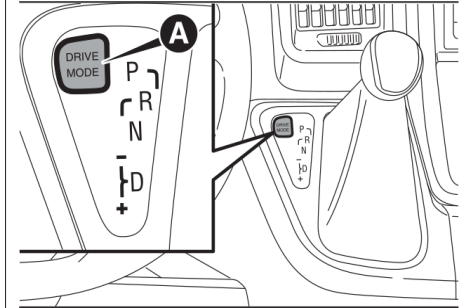


نکته مهم

۲۴) در صورت توقف خودرو در سراسیمی قبل از قراردادن دسته دنده در موقعیت P، ترمز پارک را درگیر نمایید.

عملکرد "حالت رانندگی"

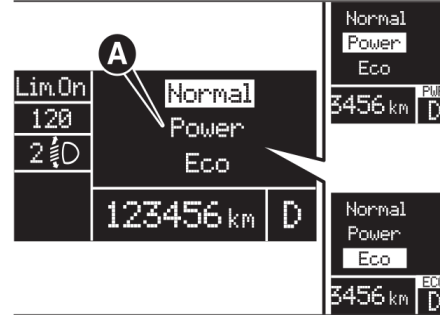
(در صورت مجهز بودن)



تصویر ۱۳۵

این عملکرد در گیربکس اتوماتیک می‌تواند با توجه به نیاز راننده و شرایط جاده در سه حالت مختلف رانندگی مورد استفاده قرار گیرد: "Power"، "Normal" و "Eco".

با فشار دکمه A تصویر ۱۳۵ روی داشبورد می‌توان یکی از حالت‌ها را انتخاب نموده حالت انتخابی روی صفحه نشانگر A تصویر ۱۳۶ نشان داده می‌شود.



تصویر ۱۳۶

این عملکرد به صورت الکترونیکی روی گیربکس عمل کرده و روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. حالت رانندگی مورد نظر روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

هنگام روشن شدن موتور، سیستم به صورت خودکار به حالت "Normal" تغییر می‌کند.

شناسایی نقص

در صورت بروز هرگونه نقص در سیستم یا انتخاب کننده، تغییر حالت به صورت خودکار غیرفعال می‌شود و سیستم به صورت خودکار به حالت "Normal" تغییر می‌کند.

سیستم روشن / خاموش کردن موتور (Start / Stop)



چکیده مبحث

با هر بار توقف خودرو سیستم روشن / خاموش شدن موتور به صورت خودکار، موتور و تمام دستگاه‌هایی که در حالت اتوماتیک قرار دارند را خاموش می‌نماید و با حرکت خودرو آنها را روشن می‌کند. این عمل با کاهش مصرف سوخت و گازهای آلاینده مضر و کاهش آلودگی صوتی، کارایی خودرو را افزایش می‌دهد.

عملکرد

خاموش کردن موتور

خودروهای دارای گیربکس دستی

پس از توقف خودرو، در صورتی که دسته دنده در موقعیت خلاص قرار گرفته و پدال کلاچ رها شود، موتور خاموش می‌شود.

خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک

پس از توقف خودرو و فشار دادن پدال ترمز در صورتی که اهرم دسته دنده در موقعیتی غیر از R باشد موتور خاموش می‌شود.

توجه: در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، در صورت توقف در سر بالایی، عملکرد کمک به شروع حرکت در سر بالایی (فقط با موتور روشن عمل می‌کند) فعال می‌شود.



نکته: پس از روشن شدن مجدد خودکار برای جلوگیری از خاموش شدن موتور توسط سیستم روشن کردن/ خاموش کردن موتور، به آرامی حرکت کنید (با سرعت بیشتر از ۵/۰ کیلومتر بر ساعت در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک یا ۷ کیلومتر بر ساعت در خودروهای دارای گیربکس دستی) چراغ هشدار روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود تا خاموش بودن موتور را اطلاع رسانی کند.

روشن کردن مجدد موتور خودروهای دارای گیربکس دستی

پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.

خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک

برای روشن کردن مجدد موتور پدال ترمز را رها کنید. علامت (A) روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. با فشار پدال ترمز، اگر دسته دنده در حالت اتوماتیک باشد - D (حرکت) - با تغییر دنده به موقعیت R (دنده عقب) یا N (خلاص) موتور می‌تواند مجدداً روشن شود. با فشار پدال ترمز اگر دسته دنده در حالت "AutoStick" باشد، با حرکت دنده به موقعیت "+" یا "-" یا R (دنده عقب) یا N (خلاص)، خودرو مجدداً می‌تواند روشن شود.

پس از خاموش شدن خودکار موتور، پدال ترمز را همچنان فشار دهید. در صورت تعویض سریع دنده به موقعیت P (پارک) می‌توان با خاموش شدن موتور پدال ترمز را رها کرد. برای روشن کردن مجدد موتور کافی است دسته دنده را از موقعیت P خارج نمایید.

فعال / غیرفعال کردن دستی سیستم

برای فعال / غیرفعال کردن دستی سیستم، دکمه (A) روی کنترل پنل داشبورد نشان دهید.

(۲۵)

عملکردهای ایمنی

در صورت خاموش شدن موتور توسط سیستم روشن/ خاموش کردن موتور، در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نیسته باشد و یا درب راننده یا سرنشین باز باشد، موتور تنها با استفاده از سوئیچ مجدداً روشن می‌شود.

راننده از طریق یک بوق هشدار و چشمک‌زدن چراغ هشدار (A) روی صفحه نمایشگر و در صورت مجهز بودن یا نمایش یک پیغام روی نمایشگر از این شرایط اطلاع می‌یابد.

(۱۳۱) (۱۳۲) ⚠

هشدار

(۱۳۱) پس از خارج کردن سوئیچ یا قرارگرفتن آن در موقعیت Stop باید خودرو را ترک نمود. در هنگام سوخت‌گیری، اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ در موقعیت Stop قرار دارد.

(۱۳۲) در صورت نیاز به تعویض باتری، با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید. باتری تعویضی باید از همان نوع (L6 105Ah/850A) بوده و همان ویژگی‌ها را داشته باشد.

نکته مهم

(۲۵) در صورت مجهز بودن خودرو به کنترل دستی دما در صورت نیاز به دسترسی به هوای مطلوب، برای کنترل مداوم عملکرد دما، سیستم روشن/خاموش کردن موتور را غیرفعال کنید.

کروز کنترل (تنظیم کننده سرعت ثابت)


(در صورت مجهز بودن)

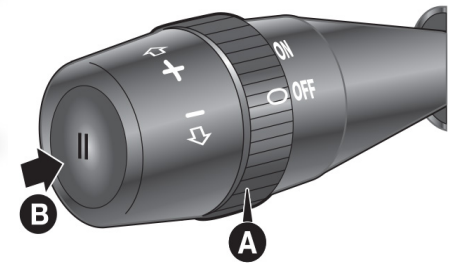


چکیده مبحث

این یک سیستم الکترونیکی کمکی رانندگی است که اجازه می‌دهد بتوانید با سرعتی بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت در جاده‌های خشک و مستقیم با کمترین تغییرات رانندگی (برای مثال آزاد راه‌ها) و با سرعت از پیش تعیین شده، بدون فشار گاز خودرو را برانید. بنابراین استفاده از این عملکرد برای جاده‌های بیرون شهری دارای ترافیک توصیه نمی‌شود. از این عملکرد در داخل شهرها استفاده نکنید.

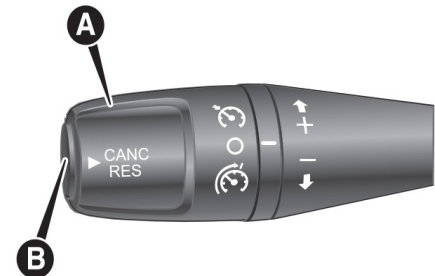
فعال کردن عملکرد

حلقه A تصویر ۱۳۷ - تصویر ۱۳۸ را روی ON یا  بچرخانید (براساس مدل خودرو).
خودرو در موقعیت دنده ۱ یا دنده عقب فعال نمی‌شود ولی برای دنده ۴ و بالاتر توصیه می‌گردد.
مدل‌های بدون محدودکننده سرعت (تصویر ۱۳۷)




تصویر ۱۳۷

مدل‌های دارای محدودکننده سرعت (تصویر ۱۳۸)




تصویر ۱۳۸

هنگام حرکت در سرازیری، اگر عملکرد فعال باشد ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کمی بیشتر باشد در صورت فعال بودن سیستم چراغ هشدار  روشن شده و پیغام مربوطه روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

ذخیره سرعت خودرو

به روش زیر عمل کنید:


حلقه A تصویر ۱۳۷ - تصویر ۱۳۸ را روی ON یا  بچرخانید (براساس مدل خودرو) و پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به میزان دلخواه برسد.

اهرم را برای حداقل یک ثانیه به سمت بالا (+) حرکت داده سپس رها کنید. سرعت خودرو ذخیره شده می‌توانید پدال گاز را رها کنید.

افزایش / کاهش سرعت ذخیره شده

پس از فعال کردن کروز کنترل می‌توانید سرعت آن را با حرکت دادن آن اهرم به سمت بالا (+) افزایش و با حرکت دادن به سمت پایین (-) کاهش دهید. با هر بار حرکت اهرم می‌توان سرعت را حدود یک کیلو بر ساعت تغییر داد و با پایین نگه داشتن اهرم می‌توان سرعت را به صورت مستمر کاهش داد.


غیرفعال کردن سیستم


می‌توان به روش‌های زیر عملکرد را غیر فعال نمود:
 با چرخاندن حلقه (A) به حالت OFF یا  (براساس مدل خودرو)

با خاموش کردن موتور

غیرفعال کردن عملکرد

می‌توان عملکرد را به روش‌های زیر غیرفعال نمود:

با چرخاندن حلقه (A) به حالت OFF یا  (براساس مدل خودرو)

با فشار دکمه (B) با علامت  یا CANC/RES می‌توان سیستم را به صورت موقت قطع نمود.

با خاموش کردن موتور

با فشار پدال ترمز یا کشیدن ترمزدستی

با فشار پدال کلاچ

با تعویض دنده گیربکس اتوماتیک در حالت ترتیبی

با کاهش سرعت خودرو به پایین تر از حد در نظر گرفته شده

با فشار پدال گاز؛ در این حالت سیستم واقعاً

غیرفعال نمی‌شود ولی فرمان شتاب‌گیری


ارجحیت دارد؛ کروز کنترل بدون نیاز به فشردن دکمه CANC/RES فعال باقی می‌ماند تا پس

از اتمام شتاب‌گیری، شرایط قبلی بازیابی شود.

در موارد زیر سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌گردد:

در صورتی که سیستم‌های ABS یا ESC فعال شود.

در صورت بروز نقص در سیستم

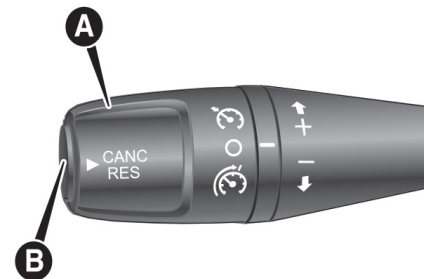
 (۱۳۳) (۱۳۴)



محدودکننده سرعت



با این سیستم، راننده می‌تواند سرعت خودرو را به سرعت تنظیم شده محدود نماید. می‌توان حداکثر سرعت را در حین توقف یا حرکت خودرو تنظیم نمود. حداقل سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. در صورت فعال بودن سیستم سرعت خودرو براساس میزان فشار بر پدال گاز تنظیم می‌شود تا زمانی که بر محدوده تنظیم شده سرعت برسد. در صورت لزوم (برای مثال هنگام سبقت) می‌توان محدوده سرعت تنظیم شده را با فشار کامل بر پدال گاز افزایش داد.

با کاهش تدریجی فشار روی پدال گاز و برگشت سرعت به پایین‌تر از حد تنظیم شده، عملکرد مجدداً فعال می‌گردد.



تصویر ۱۳۹

فعال کردن سیستم

برای فعال کردن سیستم، حلقه (A) تصویر ۱۳۹ را به موقعیت  بچرخانید. هنگامی که سیستم فعال می‌شود، چراغ هشدار  روی صفحه نمایشگر روشن شده و در برخی مدل‌ها پیغام و آخرین سرعت تنظیم‌شده قبلی روی صفحه نمایشگر نمایش داده خواهد شد.


غیرفعال کردن خودکار سیستم

در صورت بروز نقص در سیستم، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌گردد.



هشدار

۱۳۳ در صورتی که سیستم فعال می‌باشد، هرگز دسته‌دنده را در موقعیت خلاص قرار ندهید.

۱۳۴ در صورت نقص در سیستم حلقه A را در حالت  قرار دهید، فیوزها را بررسی کنید و با نمایندگی شرکت پارسپان موتور تماس حاصل فرمایید.

پیش فرض دور آرام موتور

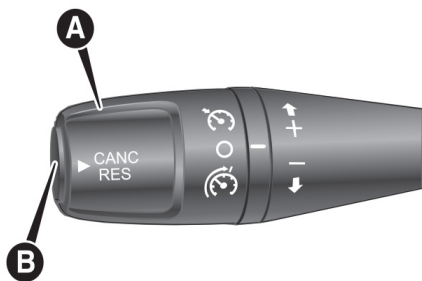
(در صورت مجهز بودن)

تنظیم دور آرام موتور ویژگی‌ای است که می‌توان از طریق آن به صورت دستی دور موتور را با استفاده از حلقه کنترل کروز کنترل و محدودکننده سرعت تصویر ۱۴۰، تنظیم نمود. این عملکرد معمولاً در مواقع زیر مورد استفاده قرار می‌گیرد.


برای "تیک اف (Power take-off)"

گرم کردن موتور و با گرم کردن کابین سرنشین. این عملکرد تنها برای خودروهای داری کروز کنترل و محدودکننده سرعت قابل استفاده است.

فعال کردن سیستم



تصویر ۱۴۰

حلقه تصویر ۱۴۰ را به سمت  بچرخانید. با فشار دکمه (B)، سیستم سرعت دور آرام موتور را برای مقداری که قبلاً ذخیره شده است تنظیم می‌کند. در صورتی که هیچ مقداری ذخیره نشده باشد، سیستم به صورت پیش فرض حداقل سرعت (۹۰۰ دور در دقیقه) را تنظیم می‌کند.

محدودیت سرعت

(در صورت مجهز بودن)

خودرو مجهز به عملکرد محدودکننده سرعت است که می‌تواند براساس درخواست راننده در یکی از چهار حالت پیش فرض زیر تنظیم شود: ۹۰، ۱۰۰، ۱۱۰ و ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت.

برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید. برچسبی که روی شیشه جلو چسبانده می‌شود حداکثر سرعت تنظیم شده را نشان می‌دهد.

نکته مهم: با توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی، کشور سرعت سنج می‌تواند حداکثر سرعت بالاتر از حد مورد در نظر گرفته شده را که توسط نمایندگی تنظیم شده است را نشان دهد.


و با نگهداشتن اهرم به سمت بالا/ پایین، دور آرام موتور به صورت مستمر تغییر می‌کند تا به حداقل/ حداکثر مجاز برسد.

(حداقل: ۹۰۰ دور در دقیقه - حداکثر: ۲۲۰۰ دور در دقیقه) تحت چنین شرایطی اگر دکمه (B) را فشار داده و نگه دارید، سیستم دور موتور فعلی را به عنوان مقدار پیش فرض جدید ذخیره می‌کند و مقدار ذخیره جدید را به صورت پیغامی روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد.

غیر فعال کردن سیستم

پس از فعال کردن سیستم سرعت دور آرام موتور، می‌توان آن را با فشار و رها کردن دکمه (B) غیر فعال نمود.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر سیستم غیرفعال خواهد شد:

- حلقه از موقعیت  خارج شود.
 - ترمزدستی آزاد شود.
 - پدال کلاچ فشرده شود (در مدل‌های دارای گیربکس دستی)
 - سرعت خودرو بیش از صفر کیلومتر بر ساعت شود.
 - دسته‌دنده در موقعیتی غیر از N (در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک) باشد.
- غیرفعال شدن سیستم به صورت پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

با فعال شدن سیستم، پیغام مربوطه روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود.

پس از ایجاد شرایط زیر می‌توان سیستم را فعال نمود:

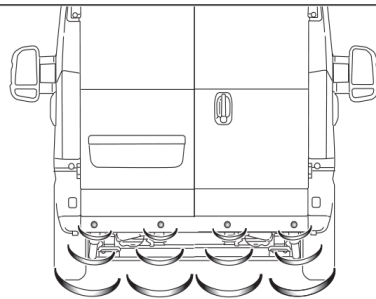
- ترمزدستی درگیر شود.
 - پدال کلاچ (برای مدل‌های دارای گیربکس دستی)
 - پدال ترمز رها شود.
 - سرعت خودرو صفر کیلومتر بر ساعت باشد.
 - حداقل یکبار طی یک سیکل سوئیچ (برای مدل‌های دارای گیربکس دستی) پدال کلاچ فشرده شده و رها گردد.
 - دسته‌دنده در موقعیت N قرار گیرد (برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک).
- در صورتی که شرایط بالا فراهم نشده باشد اگر بخواهید (با فشار دکمه (B)) سیستم را فعال کنید، پیغام خاصی ظاهر خواهد شد.

افزایش/ کاهش و ذخیره پیش فرض دور آرام موتور

در صورت فعال بودن سیستم می‌توانید با حرکت دادن اهرم رو به بالا (+) رو به پایین (-) دور آرام موتور را افزایش/ کاهش دهید. با هر بار حرکت اهرم سرعت دور موتور حدود ۵۰ دور در دقیقه افزایش/ کاهش می‌یابد.

سنسورهای پارک

این سنسورها روی سپر عقب خودروی تصویر ۱۴۱ قرار دارد و از طریق بوق هشدار متناوب، راننده را از وجود شیئی در پشت خودرو آگاه می‌سازد.



تصویر ۱۴۱

فعال‌سازی

در موقعیت دنده عقب، این سنسورها به صورت خودکار فعال می‌شوند. هر چه مانع پشت خودرو به سپر نزدیک شود، فرکانس سیگنال صوتی افزایش می‌یابد.

هشدار صوتی



در موقعیت دنده عقب، هشدار صوتی متناوبی به صورت خودکار فعال می‌شود. این بوق هشدار:

□ با کاهش فاصله بین خودرو و مانع، فرکانس بوق افزایش می‌یابد.

□ در صورتی که فاصله بین خودرو و مانع کمتر از ۳۰ سانتی‌متر شود بوق به صورت ممتد به صدا در

می‌آید و با افزایش فاصله به سرعت قطع می‌شود، □ در صورتی که فاصله تغییر نکند بوق به صورت ممتد باقی می‌ماند. در صورتی که سنسورهای جانبی نیز درگیر شوند، بوق بعد از ۳ ثانیه قطع خواهد شد تا برای مثال در صورت حرکت در کنار دیوار، هشدار داده شود. در صورت تشخیص بیش از یک مانع، وجود نزدیک‌ترین مانع اطلاع داده می‌شود.

نشان بروز نقص

در موقعیت دنده عقب، در صورت بروز نقص در سنسور پارک، چراغ هشدار  روی صفحه نمایشگر و یا علامت  روی صفحه نمایشگر به همراه پیغامی روی صفحه نمایشگر چند منظوره (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.

عملکرد سیستم در صورت وجود تریلر

در صورتی که اتصال کابل برق تریلر به سوکت قلاب یدک‌کشی وارد شود عملکرد سنسور پارک به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. پس از جدا کردن اتصال کابل، سنسورها به صورت خودکار مجدداً فعال می‌شوند.

 (۱۳۵)

 (۲۶)

نکته مهم: در صورتی که می‌خواهید قلاب یدک‌کشی بدون یدک‌کش تریلر روی خودرو باقی بماند، بهتر است به نمایندگی شرکت پارسیمان موتور مراجعه نمایید. تا عملکرد سیستم مربوطه به روزرسانی شود زیرا قلاب یدک‌کشی می‌تواند به وسیله سنسورهای مرکزی به عنوان مانع در نظر گرفته شود. در هنگام استفاده از تجهیزات شستشویی خاص مانند آب پاش‌های پر فشار، آب پاش را حدود ۱۰ سانتی‌متر از خودرو دور نگه داشته و سنسور را سریع تمیز کنید.

هشدارها

□ از چسبانیدن چسب روی سنسورها خودداری کنید.

□ در هنگام پارک دقت کنید مانعی رو یا زیر سنسور وجود نداشته باشد.

□ در برخی مواقع خاص ممکن است موانع نزدیک به خودرو تشخیص داده شده و باعث بروز آسیب خودرو شود.

ممکن است شرایط زیر بر عملکرد سیستم کمکی پارک تأثیر بگذارد:

□ کاهش حساسیت سنسور و کاهش عملکرد سیستم کمکی پارک ممکن است به دلیل وجود یخ، برف، گل یا لکه ضخیم روی سطح سنسور باشد.

□ سنسور ممکن است به دلیل سر و صدای مکانیکی برای مثال هنگام شستشوی خودرو، بارش باران، باد شدید، تگرگ، یک مانع غیر واقعی (انعکاس صدا) را تشخیص دهد.

- هشدار ارسال شده توسط سنسور می‌تواند با سیستم‌های اولتراسونیک (برای مثال ترمزهای بادی کامیون‌ها یا دریل‌های بادی) نزدیک خودرو نیز اشتباه گرفته شود.
- عملکرد سیستم کمکی پارک می‌تواند تحت تأثیر موقعیت سنسورها نیز قرار گیرد، برای مثال تغییر در تنظیمات حرکتی (بدلیل سایش کمک‌فنرها یا سیستم تعلیق)، تعویض تایرها، بارگیری بیش از حد و یا میزان کردن خاصی که لازم باشد ارتفاع خودرو پایین‌تر قرار گیرد.
- ممکن است موانع در قسمت‌های بالاتر خودرو (خصوصاً درون‌ها یا خودروهای کفی (Chassis Cabs)) تشخیص داده نشوند زیرا سیستم، مانوعی را تشخیص می‌دهد که ممکن است به قسمت‌های پایین‌تر خودرو ضربه بزند.

! هشدار

۱۳۵) هنگام پارک و سایر اقدامات خطرناک مسئولیت کامل بر عهده راننده می‌باشد. هنگام پارک از عدم وجود افراد (به ویژه کودکان) یا حیوانات در اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید. سنسورهای پارک برای کمک به راننده طراحی شده‌اند. با این وجود شما باید همیشه در طول اقدامات خطرناک برای پارک حتی در سرعت پایین کاملاً دقت نمایید.

تخته مهم

۲۶) برای عملکرد صحیح سیستم، سنسور باید عاری از هرگونه گل و لای، آلودگی، برف و یا یخ باشد. هنگام تمیز کردن مراقب باشید سنسورها خراشیده نشده یا آسیب نبینند. از به کارگیری پارچه‌های خشن، زبر و خشک خودداری کنید. در صورت نیاز سنسورها را با آب و شوینده مخصوص خودرو تمیز کنید.

دوربین عقب (دوربین دید عقب برای پارک)

(در صورت مجهز بودن)



۱۳۶ !

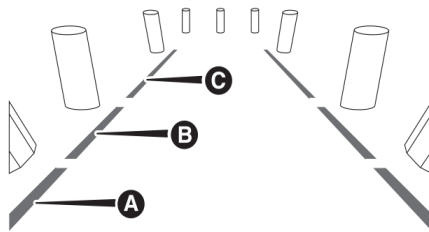
۲۷ !

خودرو مجهز به دوربین دید عقب برای پارک (Parkview® Pear Back Up Camera) می‌باشد که از طریق آن راننده می‌تواند در هنگام دنده عقب یا زمانی که درب پشت باز است، طبق تصویر ۱۴۲ اطراف محدوده پشت خودرو را ببیند.

علائم و پیغام‌های روی صفحه نمایشگر

هنگام نمایش محدوده، خط چین‌ها، پهنای خودرو را نشان می‌دهد. هر خط چین محدوده‌ای جدا را نشان می‌دهد تا بتوانید فاصله آنها تا عقب خودرو را متوجه شوید.

جدول زیر فاصله تقریبی هر محدوده را نشان می‌دهد:



تصویر ۱۴۲

فاصله تقریبی هر محدوده:

محدوده	فاصله تا عقب خودرو
قرمز (A)	۰-۳۰ سانتی‌متر
زرد (B)	۳۰-۱۰۰ سانتی‌متر
سبز (C)	۱ متر یا بیشتر



نکات مهم

در صورت بروز یخ، برف یا گل و لای روی سطح دوربین حساسیت آن کاهش می‌یابد.

نکته مهم: در صورتی که پس از تعمیر، درب‌های عقب باید مجدداً رنگ شود، با پوشاندن دوربین با یک پلاستیک اطمینان حاصل نمایید که رنگ روی دوربین ریخته نشود.

نکته مهم: در هنگام پارک، اطمینان حاصل کنید که مانعی بالا یا زیر محدوده دوربین نباشد.

هشدار



۱۳۶) هنگام پارک و سایر اقدامات خطرناک مسئولیت کامل بر عهده راننده می‌باشد. هنگام پارک از عدم وجود افراد (به ویژه کودکان) یا حیوانات در اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید. دوربین برای کمک به راننده طراحی شده‌است. با این وجود شما باید همیشه در طول اقدامات خطرناک برای پارک حتی در سرعت پایین کاملاً دقت نمایید. همیشه با سرعت پایین حرکت کنید تا در صورت وجود مانع بتوانید سریعاً ترمزگیری کنید.

نکته مهم



۲۷) به منظور عملکرد صحیح سیستم، دوربین باید عاری از گل، خاک، برف و یخ بوده و همیشه تمیز باشد، مراقب باشید هنگام تمیز کردن دوربین آن را خراش ندهید یا صدمه نزنید و از به کارگیری پارچه خشک، خشن و زبر خودداری کنید. در صورت لزوم دوربین باید با استفاده از آب تمیز و شامپوی خودرو شستشو شود. هنگام استفاده از تجهیزات شستشوی خاص مانند آب‌پاش‌های پرفشار، آب پاش را حداقل ۱۰ سانتی‌متر از خودرو دور نگه داشته و دوربین را به سرعت تمیز کنید.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

(در صورت مجهز بودن)



۱۳۷) (۱۳۸) (۱۳۹) (۱۴۰) ⚠

۲۸) (۲۹) (۳۰) (۳۱) (۳۲) (۳۳) (۳۴) ⚠

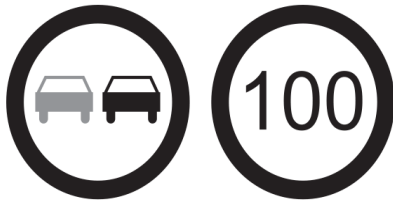
این سیستم به صورت خودکار علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص می‌دهد: محدودیت‌های سرعت، علامت سبقت ممنوع، علائم نشان‌دهنده پایان این محدودیت‌ها، دوربین، پشت آینه دید عقب داخلی قرار دارد. سنسور علائم راهنمایی و رانندگی را بررسی نموده و محدوده سرعت مجاز و علامت سبقت ممنوع را تشخیص می‌دهد.

نکته مهم: سیستم بر اساس مشخصات کنوانسیون وین علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص می‌دهد.

استفاده از سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

فعال / غیرفعال کردن سیستم

می‌توان از طریق منوی روی صفحه نمایشگر سیستم را فعال / غیرفعال نمود. به بخش "صفحه نمایشگر" در فصل "آشنایی یا صفحه نشانگر" مراجعه نمایید. نکته مهم: شرایط و تنظیمات با فعال / غیرفعال کردن سیستم تغییر نمی‌کند.



تصویر ۱۴۳

هشدار

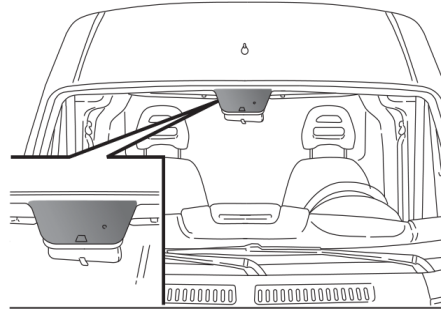


۱۳۷) در صورتی که به علت تغییر میزان بار وضعیت دوربین تغییر کند، سیستم ممکن است موقتاً قطع شود تا دوربین مجدداً کالیبره شود.

سیستم کنترل کامل ترمز

⚠️ (۱۴۱) (۱۴۲) (۱۴۳) (۱۴۴) ⚠️ (۳۵) (۳۶) (۳۷) (۳۸) (۳۹) (۴۰)
(در صورت مجهز بودن)

این یک سیستم کمکی رانندگی است که شامل دوربینی می‌شود که در وسط شیشه جلو تصویر ۱۴۴ قرار داده شده است.



تصویر ۱۴۴

در صورت تشخیص احتمال برخورد، سیستم ترمزگیری خودکار از برخورد جلوگیری نموده یا شدت آن را کاهش می‌دهد.

سیستم با ارائه هشدار صوتی و تصویری از طریق نمایش پیغام خاص روی صفحه نمایشگر، راننده را مطلع می‌سازد.

در صورت احتمال بروز تصادف از سمت جلو، سیستم با ترمزگیری سبک راننده را مطلع می‌سازد (ترمزگیری محدود) این هشدارها باعث می‌شود تا راننده بتواند به درستی واکنش نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری نموده یا شدت آن را کاهش دهد.

در صورت احتمال بروز تصادف اگر واکنشی از سمت راننده صورت نگیرد، سیستم با ترمزگیری خودکار سرعت خودرو را کاهش داده و بروز تصادف احتمالی از سمت جلو را کاهش می‌دهد (ترمزگیری خودکار) در صورت فشار پدال ترمز از سمت راننده، اگر فشار کافی نباشد، سیستم مداخله نموده و با افزودن فشار ترمزگیری سرعت خودرو را کمتر می‌نماید (ترمزگیری کمکی)

مدل‌های مجهز به گیربکس دستی: ممکن است پس از ترمزگیری خودکار، موتور از حرکت باز ایستاده و خاموش شود، مگر آنکه راننده پدال کلاچ را فشار دهد.

مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک: پس از ترمزگیری خودکار، دسته‌دنده در آخرین موقعیت ذخیره شده قرار می‌گیرد؛ بنابراین پس از چند ثانیه خودرو دوباره روشن می‌شود.

نکته مهم: در هر دو مدل گیربکس دستی و اتوماتیک، پس از متوقف شدن خودرو ممکن است کالیبرهای ترمز به دلایل ایمنی برای ۲ ثانیه قفل شوند. در صورتی که خودرو کمی به سمت جلو حرکت می‌کند، پدال ترمز را فشار دهید.

۱۳۸) سیستم تنها علائم ترافیکی نزدیک را تشخیص می‌دهد. در صورت حداقل دید و فاصله کافی از علائم، سیستم می‌تواند تمام علائم را شناسایی کند.

۱۳۹) سیستم به عنوان سیستم کمکی رانندگی است، ولی راننده مسئول توجه و رعایت مقررات رانندگی است.

۱۴۰) در صورت فعال بودن سیستم، راننده مسئول کنترل خودرو و پایش عملکرد سیستم بوده و باید در صورت لزوم اقدامات لازم را انجام دهد.

نکته مهم

۲۸) اگر سنسور مسدود شده باشد ممکن است سیستم عمل نکند.

۲۹) در دمای پایین و مخصوصاً شرایط وارونگی هوا ممکن است سیستم عمل نکند.

۳۰) ممکن است بارش باران، برف، تگرگ و رعد و برق شدید بر عملکرد سنسور اثر بگذارد.

۳۱) محدوده اطراف سنسور شیشه جلو را مستقیماً تعمیر نکنید.

۳۲) در صورت مجهز بودن خودرو به کیت تعلیق غیراصل ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.

۳۳) برای تعویض لامپ چراغ‌های جلو همواره از قطعات اصلی استفاده کنید. لامپ‌های غیراصل ممکن است بر عملکرد سنسور تأثیر بگذارد.

۳۴) هرگونه شیء خارجی نظیر فضولات پرندگان و حشرات، یخ و برف را از روی شیشه جلو پاک کنید.

فعال / غیرفعال کردن

می‌توان با استفاده از سیستم **Uconnect™** (در صورت مجهز بودن) (به بخش مربوطه مراجعه نمایید) یا از طریق صفحه نشانگر (به بخش مربوطه مراجعه فرمایید) سیستم کنترل کامل ترمز را غیرفعال (یا مجدداً فعال) نمود. حتی هنگامی که سوئیچ در موقعیت MAR قرار دارد می‌توان سیستم را غیرفعال نمود. سیستم را می‌توان در دو حالت تنظیم نمود: سیستم فعال است: (در صورت فعال بودن)، اگر راننده در موقع احتمال بروز تصادف از جلو، پدال ترمز را به حد کافی فشار ندهد، سیستم علاوه بر هشدارهای صوتی و تصویری، ترمزگیری محدود، ترمزگیری خودکار، ترمزگیری کمکی را نیز ارائه می‌دهد.

سیستم غیرفعال است، سیستم هشدار صوتی و تصویری، ترمزگیری محدود، ترمزگیری خودکار و ترمزگیری کمکی را ارائه نمی‌دهد. بنابراین هیچ نشانه‌ای از بروز احتمال تصادف نمایش نمی‌دهد.

فعال سازی / غیرفعال سازی

اگر سیستم کنترل کامل ترمز فعال شده باشد، در هر بار روشن شدن خودرو، سیستم فعال می‌شود. از طریق منوی سیستم **Uconnect™** یا از طریق صفحه نشانگر می‌توان آن را غیرفعال نمود.

در صورت غیرفعال شدن سیستم صرف نظر از تنظیمات، احتمال بروز تصادف با خودروی جلویی به راننده هشدار داده نخواهد شد.

در صورت خاموش بودن موتور، وضعیت فعال بودن سیستم در حافظه نگهداری نمی‌شود. در صورت خاموش بودن موتور اگر سیستم غیر فعال باشد، با روشن شدن موتور، سیستم فعال می‌گردد.

در صورت غیرفعال بودن سیستم می‌توان آن را از طریق سیستم **Uconnect™** یا منوی صفحه نشانگر مجدداً فعال نمود. این عملکرد در سرعت بالای ۵ کیلومتر بر ساعت فعال نمی‌گردد.

این سیستم تنها در صورتی فعال می‌شود که

- به درستی فعال شده باشد؛
- از طریق صفحه نشانگر یا منوی سیستم **Uconnect™** غیر فعال نشده باشد؛
- سوئیچ در موقعیت MAR باشد.
- سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

تغییر میزان حساسیت سیستم

می‌توان از طریق سیستم **Uconnect™** یا منوی صفحه نشانگر حساسیت سیستم را به یکی از سه حالت زیر تغییر داد:

"نزدیک (Near)" ، "حد وسط (Med)" یا "دور (Far)" .

برای نحوه تغییر تنظیمات، فایل پیوست **Uconnect™** ملاحظه فرمایید. گزینه پیش فرض حالت "حد وسط (Med)" است. در این حالت که مابین دو گزینه دیگر است، هنگامی که امکان بروز تصادف با خودروی جلو یا حفظ فاصله استاندارد وجود داشته باشد، سیستم راننده را آگاه می‌سازد.

در این حالت در صورت احتمال بروز تصادف زمان عکس العمل راننده نسبت به حالت "نزدیک (Near)" بیشتر و نسبت به حالت "دور (Far)" کمتر است.

در حالت حساسیت "نزدیک (Near)"، زمانی که خودرو فاصله کمی با خودروی جلویی دارد، در صورت احتمال بروز تصادف، سیستم راننده را آگاه می‌سازد.

با انتخاب حساسیت "دور (Far)" زمانی که خودرو فاصله بیشتری از خودروی جلویی دارد، در صورت احتمال بروز تصادف، سیستم راننده را آگاه می‌سازد. بنابراین ترمزگیری می‌تواند آرام‌تر و به تدریج صورت گیرد. در این حالت به راننده حداکثر زمان لازم برای عکس العمل جهت جلوگیری از بروز تصادف احتمالی داده می‌شود.

در صورت خاموش شدن موتور، تنظیمات حساسیت سیستم در حافظه ذخیره می‌گردد.

هشدار قطع موقت عملکرد

در صورت قطع موقت عملکرد چراغ هشدار (نقص) روشن و پیام خاص نمایش داده می‌شود. علت اصلی این قطع موقت مربوط به آب و هوا می‌شود:

(بارش سنگین باران، مه، محو شدن خورشید در افق، غیره).

با وجود امکان رانندگی در شرایط نرمال، ممکن است سیستم به طور موقت قطع شود.

در صورت برطرف شدن علت قطع موقت، عملکرد به حالت نرمال باز می‌گردد. در صورت برطرف نشدن نقص، با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

هشدار قطع سیستم به دلیل مسدود شدن

در صورت قطع سیستم، پیام خاص نمایش داده می‌شود.

علت این قطعی، مسدود شدن دوربین می‌باشد. در صورت نمایش پیام، محدوده شیشه جلو تصویر ۱۴۴ را پاک نموده و از محو شدن پیام اطمینان حاصل نمایید.

با وجود امکان رانندگی در شرایط نرمال ممکن است سیستم قطع باشد.

در صورت برطرف شدن علت قطع، عملکرد سیستم به حالت نرمال باز می‌گردد. در صورت برطرف نشدن نقص، با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

هشدار نقص سیستم

اگر سیستم غیرفعال شده و پیام خاص روی صفحه نمایشگر ظاهر گردد به معنی آن است که سیستم دچار نقص شده است. در این حالت امکان رانندگی وجود دارد، ولی توصیه می‌شود در اولین فرصت ممکن با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

رانندگی در شرایط خاص

در شرایط خاص رانندگی نظیر:

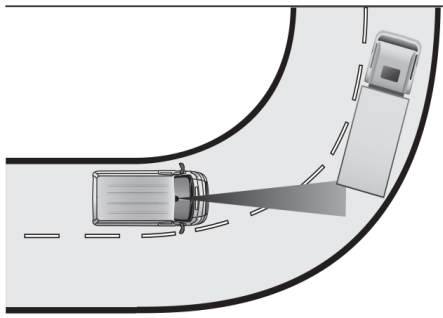
- رانندگی سرپیچ
- وجود وسیله نقلیه دارای ابعاد کوچک و یا عدم قرارگیری در مسیر رانندگی
- تغییر مسیر سایر خودروها
- خودروهایی که در سمت راست خودرو حرکت می‌کنند

سیستم عمل نکرده یا با تأخیر عمل می‌کند. بنابراین راننده باید با هشیاری کامل جهت ایمنی کامل خودرو را کنترل نماید.

نکته مهم: در شرایط بسیار پیچیده رانندگی، راننده می‌تواند از طریق **Uconnect™** یا از طریق صفحه نشانگر، سیستم را به صورت دستی غیرفعال نماید.

رانندگی در سرپیچ

در هنگام ورودی یا خروج از پیچ، سیستم ممکن است خودرویی را در مقابل شما تشخیص دهد که همانند تصویر ۱۴۵ در مسیر عبور شما نباشد. در چنین شرایطی ممکن است سیستم عمل کند.

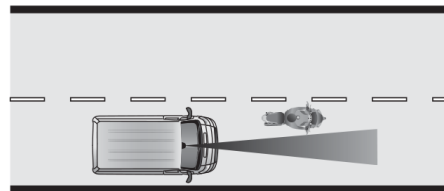


تصویر ۱۴۵

وسیله نقلیه دارای ابعاد کوچک و یا عدم قرارگیری در مسیر رانندگی

سیستم نمی‌تواند خودروهایی که در محدوده دید دوربین نیستند را تشخیص دهد بنابراین در صورت وجود وسایل نقلیه کوچک نظیر موتور سیکلت‌ها، سیستم ممکن است عمل نکند.

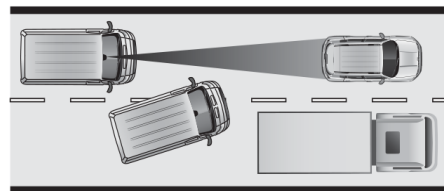




تصویر ۱۴۶

تغییر مسیر ناگهانی سایر خودروها

طبق تصویر ۱۴۷ با تغییر مسیر ناگهانی خودروها و ورود به مسیر حرکت خودروی شما و قرار گرفتن در محدوده دید دوربین، سیستم ممکن است عمل کند.



تصویر ۱۴۷

نکات مهم

سیستم برای جلوگیری از برخورد طراحی نشده است و نمی‌تواند شرایط احتمالی منجر به تصادف را پیش‌بینی نماید. عدم توجه به این هشدارها ممکن است، باعث آسیب شدید منجر به فوت شود.

در شرایط پیچیده رانندگی ممکن است هشدارها و ترمزگیری‌های نابجا صورت گیرد.



هشدار

۱۴۱) این یک سیستم کمکی برای راننده است. ولی راننده باید همیشه در حین رانندگی مراقب باشد، زیرا مسئولیت رانندگی با وی می‌باشد. بنابراین برای رانندگی ایمن باید تمام شرایط رانندگی را در نظر بگیرد و فاصله ایمنی را با خودروی جلو حفظ نماید.

۱۴۲) اگر در طول عملکرد سیستم، راننده پدال ترمز را کامل فشار داده و فرمان‌پذیری درستی را انجام دهد، ممکن است عملکرد ترمزگیری خودکار قطع شود (برای مثال جهت انجام اقدامات لازم برای جلوگیری از برخورد).

۱۴۳) سیستم فقط خودروهایی که در همان مسیر رانندگی قرار دارند را مورد پایش قرار می‌دهد و افراد، حیوانات و اشیاء (نظیر کالسکه بچه) را نمی‌تواند تشخیص دهد.

۱۴۴) اگر خودرو جهت تعمیر و نگهداری باید روی چاله سرویس قرار گیرد و یا باید در کارواش خودکار شسته شود و مانعی جلوی آن باشد (مانند یک خودرو یا دیوار یا مانع دیگر)، سیستم ممکن است آن را تشخیص داده و فعال شود بنابراین در چنین مواردی باید سیستم غیرفعال شود.

نکته مهم

۳۵) ممکن است به دلیل شرایط آب و هوایی مانند باران شدید، طوفان، مه غلیظ و برف سنگین، سیستم محدود شده یا عمل نکند.

۳۶) با توجه به سباز معمول خودرو در صورتی که سایر خودروها، باری را حمل کنند که از سمت بالا یا طرفین یا از عقب خودرو بیرون زده باشد، ممکن است سیستم عمل نکند یا با تأخیر عمل کند.

۳۷) ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر شدید هرگونه تغییر ساختاری در خودرو (مانند اصلاح شکل جلوی خودرو، تعویض تایر یا بارگیری بیش از حد استاندارد) قرار گیرد.

۳۸) هرگونه تعمیرات ناصحیح در محدوده قرارگیری دوربین ممکن است باعث ممانعت محدوده دید شده و عملکرد آن را کاهش دهد (برای مثال استفاده از چسب برای برطرف کردن خراشیدگی‌ها). برای هرگونه تعمیر از این دست به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه کنید.

۳۹) در عملکرد دوربین شیشه جلو مداخله نکنید. در صورت نقص سنسور با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

۴۰) در صورت یدک‌کشی تریلر (با مدول‌های نصب شده پس از خریداری خودرو) یا هنگام قرار گرفتن خودرو روی یک خودرو بر، سیستم باید غیرفعال گردد.

کاهش مصرف سوخت



اطلاعات کلی

عوامل اصلی که بر مصرف سوخت تأثیر می‌گذارند به شرح زیر است:

- نحوه نگهداری خودرو
- تایرها
- بارگیری بیش از حد
- باربند سقفی / باربند چوب اسکی
- تجهیزات الکتریکی
- سیستم کنترل کیفیت هوا
- دستگاه‌هایی برای کنترل آلودگی

شیوه رانندگی

شیوه‌های اصلی رانندگی که بر مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد عبارتند از:

روشن کردن موتور

هنگام توقف خودرو، موتور را در دور پایین یا تند موتور گرم نکنید. این کار موجب گرم شدن آهسته‌تر موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت و گازهای خروجی آگروز خواهد شد.

اقدامات غیر ضروری

هنگام توقف خودرو پشت چراغ قرمز یا قبل از خاموش کردن موتور از گاز دادن خودداری کنید.

انتخاب دنده

به همین ترتیب، استفاده نامناسب از دنده سنگین نیز موجب افزایش مصرف سوخت، گازهای خروجی و سایش موتور می‌شود.

سرعت بالا

مصرف سوخت با سرعت گرفتن افزایش می‌یابد.

گاز دادن

گاز دادن ناگهانی موجب تأثیر منفی بر مصرف سوخت و گازهای خروجی می‌شود. گاز دادن باید به آرامی صورت گیرد.

شرایط استفاده

شرایط اصلی استفاده که بر مصرف سوخت تأثیر منفی می‌گذارد به شرح زیر می‌باشد:

روشن کردن موتور سرد

مسافت‌های کوتاه و استارت مکرر موتور سرد، مانع رسیدن موتور به دمای مطلوب برای رانندگی می‌شود.

شرایط ترافیک جاده

ترافیک سنگین موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود.

جاده‌های کوهستانی و سطوح ناهموار نیز بر مصرف سوخت تأثیر منفی می‌گذارد.

شرایط توقف در ترافیک

در طول توقف طولانی مدت (به عنوان مثال در تقاطع‌ها) موتور باید خاموش شود.

سوخت‌گیری مجدد



چکیده مبحث

قبل از سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید.

موتورهای بنزینی

تنها از سوخت بنزین یا شماره اکتان (RON) بیشتر از ۹۵ (EN228) استفاده کنید.

موتورهای دیزلی

فقط براساس مشخصات EN590 اروپا سوخت‌گیری نمایید.

عملکرد در دمای پایین

توصیه می‌شود هنگام استفاده یا پارک خودرو برای مدت طولانی در مناطق کوهستانی یا سرد از سوخت دیزلی استفاده شود. در چنین شرایطی توصیه می‌گردد ۵۰٪ مخزن را پر کنید.



مخزن سوخت

برای اطمینان از پر شدن کامل مخزن پس از اولین کلیک نازل سوخت، دوباره آن را پر کنید. اضافه کردن مقدار بیشتر سوخت ممکن است باعث بروز نقص در سیستم سوخت‌رسانی گردد.

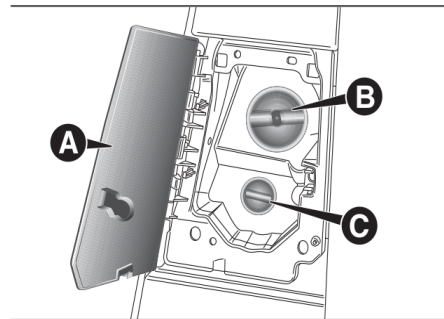


درپوش مخزن سوخت

هنگام سوخت‌گیری، زبانه (A) تصویر ۱۴۸ را که در قسمت چپ خودرو قرار دارد باز کنید. درپوش (B) تصویر ۱۴۸ را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

در صورت مجهز بودن، سوئیچ را در قفل درپوش وارد کنید

سوئیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سوئیچ را نگه داشته و درپوش را جدا کنید. در طول سوخت‌گیری سوئیچ را از درپوش خارج نکنید. هنگام سوخت‌گیری می‌توانید درپوش را به محل در نظر گرفته شده روی درب (A) تصویر ۱۴۸ آویزان کنید. آب‌بندی ممکن است کمی فشار مخزن را بیشتر کند. هنگام شل کردن درب مخزن سوخت کمی مکش کاملاً عادی است.



تصویر ۱۴۸

در صورت آسیب به درپوش مخزن سوخت، از درپوش جایگزین مناسب خودرو استفاده کنید.

درپوش مخزن سوخت را سفت کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درب مخزن سوخت کاملاً سفت شده است.

در صورت مجهز بودن کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود. لازم به اعمال نیروی اضافی به کلید برای بسته شدن درپوش نیست. تنها در صورتی که درپوش کاملاً بسته شده باشد، می‌توان سوئیچ را از درپوش خارج نمود.

بعد از هر بار سوخت‌گیری از بسته شدن کامل و ایمن درپوش مخزن سوخت اطمینان حاصل نمایید.

نکته مهم: هنگامی که نازل سوخت به صورت ناگهانی تکان می‌خورد یا سوخت‌گیری را قطع می‌کند، تقریباً مخزن پر شده است و می‌توانید بعد از قطع خودکار دو بار مقدار بیشتری سوخت‌گیری کنید.

⚠️ (۱۴۵) (۱۴۶) (۱۴۷)

اضافه کردن (UREA) AdBlue® برای سوخت‌های دیزلی

شرایط اولیه

(UREA) AdBlue® در دماهای کمتر از 11°C یخ می‌زند. اگر خودرو مدت زمان طولانی در این دما قرار داشته باشد، پر کردن مجدد مخزن مشکل خواهد شد. به همین دلیل توصیه می‌شود که خودرو را در پارکینگ یا در محیط گرم‌تری پارک کنید و صبر کنید تا (UREA) AdBlue® قبل از پر کردن مجدد به حالت مایع بازگردد.

به روش زیر عمل کنید:

خودرو را پارک کنید.

سوئیچ را در موقعیت MAR قرار داده و موتور را خاموش کنید.

زبانه A تصویر ۱۴۸ را باز نموده و درپوش (آبی رنگ) تصویر ۱۴۸ (C) را بپیچانده و آن را از مخزن (UREA) AdBlue® جدا کنید.

پر کردن با نازل

می‌تواند مخزن را از (UREA) AdBlue® پر کنید.

به روش زیر عمل کنید.

نازل (UREA) AdBlue® را داخل مخزن نموده و شروع به پر کردن مخزن نمایید و پس از اولین قطع نازل به کار خود خاتمه دهید (قطع کردن نشانه این است که مخزن (UREA) AdBlue® پر شده است).

برای جلوگیری از سرریز شدن به پر کردن مخزن ادامه نداده و نازل را خارج کنید.

پر کردن مخزن

به روش زیر عمل کنید:

تاریخ انقضا را بررسی کنید.

قبل از ریختن محتوای بطری در مخزن (UREA) AdBlue®، دستورالعمل استفاده روی برچسب را بخوانید.

اگر از سیستم‌هایی که بپیچانده نمی‌شود (مثل مخزن‌ها) و برای پر کردن استفاده می‌شود، پس از اینکه پیام

روی صفحه نشانگر ظاهر شد (به بخش "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" مراجعه نمایید. مخزن AdBlue® (UREA) را بیش از ۱۰ لیتر پر نکنید. اگر برای تخلیه مایع AdBlue® (UREA) ظرفی را به مخزن متصل کردید، زمانی ظرف پر خواهد شد که دیگر مایع AdBlue® (UREA) خارج نشود. بنابراین ظرف را از مخزن جدا کرده و ادامه ندهید.

پس از پر کردن مخزن
به روش زیر عمل کنید:

- درپوش (C) تصویر ۱۴۸ را روی مخزن (UREA) AdBlue® گذاشته و آن را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و محکم کنید.
 - سوئیچ را در موقعیت MAR قرار دهید (لازم به روشن کردن موتور نیست)
 - قبل از حرکت خودرو صبر کنید تا پیغام روی صفحه نشانگر محو شود. پیغام ممکن است برای چند ثانیه و حداکثر سی ثانیه روشن بماند. اگر موتور روشن شده و خودرو حرکت کند پیغام برای مدت طولانی‌تری روشن می‌ماند البته بر عملکرد موتور لطمه نمی‌زند.
 - هنگامی که مخزن خالی است، برای اضافه کردن AdBlue® (UREA) بخش "سوخت‌گیری" را مشاهده نموده و قبل از روشن کردن موتور دو دقیقه صبر کنید.
- نکته مهم: در صورتی که AdBlue® (UREA) از ورودی مخزن سر ریز کند، به خوبی محل را تمیز نموده و مخزن را مجدداً پر کنید.

در صورت کریستاله شدن مایع آن را با اسفنج و آب گرم پاک کنید.

نکته مهم

- بیش از حد مخزن را پر نکنید: زیرا ممکن است باعث آسیب به مخزن شود. AdBlue® (UREA) در دمای 11°C - یخ می‌زند.
- هر چند سیستم طوری طراحی شده که زیر نقطه یخ زدگی اوره نیز عمل کند ولی توصیه می‌شود که مخزن را بیش از میزان حداکثری آن پر نکنید زیرا ممکن است AdBlue® (UREA) یخ‌زده و به سیستم آسیب بزند. از دستورالعمل بخش پر کردن AdBlue® (UREA) در همین فصل پیروی کنید.
- در صورت ریختن AdBlue® (UREA) روی سطوح رنگ شده یا آلومینیومی، بلافاصله محل را با آب و دستمال جاذب رطوبت پاک کنید.
- اگر به اشتباه AdBlue® (UREA) به مخزن سوخت دیزل اضافه شده است، موتور را روشن نکنید زیرا این کار باعث آسیب جدی موتور می‌شود. با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.
- هیچ‌گونه مکمل یا مایع دیگری را به (UREA) AdBlue® اضافه نکنید: این کار باعث آسیب به سیستم می‌شود.
- در صورت استفاده از AdBlue® (UREA) بی‌کیفیت یا سطح پایین ممکن است چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر روشن شود (بخش "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" را مشاهده فرمایید).

□ هرگز AdBlue® (UREA) را در مخزن دیگری نریزید. زیرا ممکن است آلوده شود.

□ در صورت آسیب به سیستم اگزوز به دلیل استفاده اشتباه از مکمل‌ها / آب یا سوخت دیزل یا حتی عدم رعایت دستورالعمل‌ها، گارانتی ابطال می‌گردد.

□ در صورت تمام شدن AdBlue® (UREA) برای ادامه استفاده از خودرو به صورت معمول به بخش "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" مراجعه فرمایید.

نگهداری AdBlue® (UREA)

AdBlue® (UREA) به عنوان محصولی پایدار با ماندگاری طولانی است که می‌توان آن را در دماهای پایین‌تر از 32°C به مدت حداقل ۱ سال نگهداری نمود. بر طبق دستورالعمل روی بر چسب بطری عمل کنید.

پر کردن AdBlue® (UREA) در آب و هوای

سرد

از آنجا که AdBlue® (UREA) در دمای حدود 11°C - شروع به یخ‌زدن می‌کند، خودرو مجهز به سیستم خودکار گرم‌کن اوره است تا سیستم در دماهای پایین‌تر از 11°C - نیز به درستی عمل کند. در صورتی که خودرو برای مدت طولانی در دمای پایین‌تر از 11°C - قرار داشته باشد ممکن است AdBlue® (UREA) یخ‌زده باشد.



در صورتی که مخزن (UREA) AdBlue® بیش از میزان حداکثری پر شده و یخ بزند ممکن است مخزن آسیب ببیند.

به همین دلیل، توصیه می‌شود مخزن را تا بیش از میزان حداکثری پر نکنید.
هنگام پرکردن مخزن قابل حمل (پرتابل) بسیار مراقب باشید که آن را بیش از میزان حداکثری پر نکنید.

ذخیره سوخت - سوخت دیزل

⚠️ (۱۴۸)

در صورت ذخیره مقدار زیادی سوخت، باید نگهداری دقیقی صورت گیرد. آلوده شدن سوخت با آب باعث "رشد میکروب‌ها" می‌شود.

این میکروب‌ها لجنی را تولید می‌کنند که می‌تواند باعث مسدود شدن سیستم فیلتر و مجرای سوخت شود. آب را از مخزن سوخت خارج نموده و به طور منظم فیلتر سوخت را تعویض نمایید.

نکته مهم: هنگامی که سوخت موتور دیزلی تمام شود هوا وارد سیستم سوخت می‌شود.

موتورهای با گاز متان

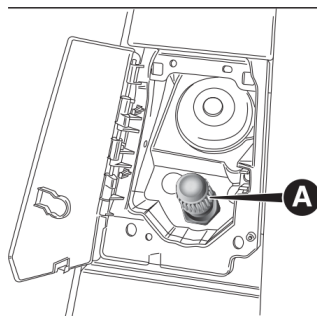
(سوخت طبیعی)

مخزن گاز متان

مخزن گاز متان نزدیک مخزن بنزین قرار دارد. برای دسترسی به این مخزن، پیچ درپوش (A) تصویر ۱۴۹ را بپیچانید. شکل مخزن از نوع جهانی بوده که با استانداردهای "NGV1" و استانداردهای ایتالیا مطابقت دارد.

در برخی کشورهای اروپایی (برای مثال در آلمان) از تطبیق‌دهنده ILLEGAL استفاده می‌شود.

در پمپ بنزین‌هایی که نازل‌های متر مکعب (m³) دارند (اختلاف فشار)، برای اندازه‌گیری فشار باقی مانده در سیلندر، باید از طریق ارسال مقدار کمی متان، سوزن (سوپاپ) بدون بازگشت نازل آزاد شود.



تصویر ۱۴۹

روی برگه‌ای (که همراه مدارک خودرو داده می‌شود) تاریخ اولین بررسی سیلندر نوشته شده است.

⚠️ (۴۲) (۴۳)

سازگاری سوخت - خودرو

مشخصات - علائم گرافیکی بر اساس EN16942

برای اطلاع کاربر

این علائم که در زیر نشان داده می‌شود کمک می‌کند تا نوع سوخت مناسب خودروی خود را تشخیص دهید. قبل از سوخت‌گیری علائم درون درپوش مخزن سوخت (در صورت مجهز بودن) را مطالعه نموده و آنها را با علائم روی پمپ سوخت (در صورت مجهز بودن) مقایسه کنید.

علائم برای ماشین‌های دوگانه سوز بنزین /

گاز متان



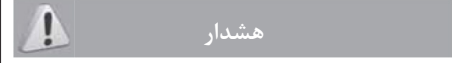
E5 : بنزین بدون سرب حاوی تا ۲/۷٪ (m/m) اکسیژن و حداکثر ۵/۰٪ (V/V) اتانول مطابق با استاندارد EN228

E10 : بنزین بدون سرب حاوی ۳/۷٪ (m/m) اکسیژن و حداکثر ۱۰/۰٪ (V/V) اتانول مطابق با استاندارد EN228

CNG : گاز متان خودرویی و بیومتان مطابق با استاندارد EN16723



B7: گازوئیل (سوخت دیزلی) حاوی تا ۷٪ (VM) FAME (متیل استر اسید چرب) مطابق با استاندارد **EN590**



۱۴۵) از روشن کردن آتش یا سیگار در کنار مخزن سوخت خودداری کنید زیرا خطر آتش سوزی وجود دارد. صورت خود را از مخزن سوخت دور نگه دارید تا بخارات سمی را استشاق نکنید.

۱۴۶) برای جلوگیری از سرریز و افزایش بیش از حد سوخت، پس از پر شدن مخزن مجدداً آن را پر نکنید.

۱۴۷) سوخت گیری مخزن های پرتابل روی کف خودرو ممکن است باعث آتش سوزی شود و خطر سوختگی وجود دارد. همواره هنگام سوخت گیری مخزن پرتابل را روی زمین قرار دهید. از سوخت آلوده استفاده نکنید. سوخت آلوده شده به آب یا هوا می تواند باعث آسیب جدی به سیستم سوخت رسانی موتور شود. لازم است از فیلتر سوخت، موتور و مخزن سوخت به دقت نگهداری شود.

۱۴۸) هنگامی که موتور در حال کار بوده و فشار زیاد است، درب مخزن سوخت را باز نکنید. عملکرد موتور باعث بالارفتن فشار سوخت می شود. پاشیدن سوخت فشار بالا می تواند باعث آسیب های جدی یا حتی مرگ شود.

نکته مهم



۴۱) تنها از سوخت دیزل (گازوئیل) مطابق با مشخصات EN590 اروپا استفاده کنید. استفاده از سایر سوخت ها یا ترکیبات دیگر می تواند باعث آسیب به موتور و در نتیجه ابطال گارانتی گردد. اگر به اشتباه سوخت دیگری را در مخزن ریختید، موتور را روشن نکنید. مخزن را تخلیه نمایید.

در صورتی که حتی برای مدت کوتاهی موتور با این سوخت کار کند نه تنها مخزن سوخت بلکه باید کل مدار سوخت را تخلیه و پاکسازی کنید.

۴۲) در صورتی که از تاریخ بازبینی گذشته باشد مسئولین جایگاه سوخت متان اجازه پرکردن سیلندرها را ندارند. سوپاپ یک طرفه اجازه برگشت متان به مخزن سوخت را نمی دهد.

۴۳) در صورتی که خودرو در کشوری غیر از ایتالیا ثبت شده است، تاریخ گواهی، مشخصات و روند بررسی سیلندرها متان باید مطابق قوانین آن کشور باشد. در هر صورت باید خاطر نشان کرد که عمر سیلندرها بر اساس مقررات 110 ECE ۲۰ سال از تاریخ تولید می باشد.

AdBlue® (UREA)
برای خودروهای دیزلی

این خودرو برای رسیدن به استاندارد آلودگی مجهز به سیستم انژکتوری AdBlue® (UREA) و کاهش دهنده کاتالیست است.

این دو سیستم برای برطرف کردن آلاینده های گازوئیلی لازم است و همزمان می تواند باعث افزایش بهره وری سوخت، و افزایش گشتاور و قدرت خودرو شود. برای آگاهی از پیغام ها و هشدارهای سیستم بر بخش " چراغ ها و پیغام های هشدار " فصل "آشنایی با صفحه نشانگر " مراجعه نمایید.

AdBlue® (UREA) محصولی بسیار پایدار با ماندگاری طولانی است که می توان برای حداقل ۱ سال آن را در دماهای پایین تر از ۳۲°C نگهداری نمود. برای اطلاعات بیشتر در مورد نوع مایع (UREA) AdBlue® ، بخش "مایعات و روان کننده ها" فصل "مشخصات فنی" را ملاحظه فرمایید.

خودرو مجهز به سیستم گرم کن خودکار (UREA) AdBlue® می باشد. و در هنگام روشن شدن موتور، کمک می کند که سیستم در دماهای کمتر از ۱۱°C- نیز به درستی عمل کند.

نکته مهم: AdBlue® (UREA) در دمای پایین تر از ۱۱°C- یخ می زند.



مدل‌های دارای سوخت متان (سوخت طبیعی)

لوحه ۱۵۱

۴۴ (۴۵)

مقدمه

مدل‌های دارای سوخت متان پارسپان موتور دوکات دارای دو نوع سیستم سوخت هستند یکی سیستم اصلی سوخت طبیعی (متان) و دیگری سیستم سوخت بنزین اضطراری

سیلندرهای متان

این خودرو مجهز به ۵ سیلندر (با ظرفیت کل حدود ۲۱۸ لیتر) است که زیر کف خودرو قرار دارند و توسط دو محفظه مخصوص محافظت می‌شوند. سیلندرها حاوی گاز متان هستند.


(فشار ۲۰۰ bar در ۱۵°C). گاز متان با فشار زیاد در کنیسترها ذخیره و از طریق لوله مخصوص به یونیت تنظیم‌کننده/کاهنده فشار وارد می‌شود تا بتواند به ۴ انژکتور متان را با فشار کم (حدود ۶ bar) وارد شود. سیلندرها باید هر ۴ سال یکبار از تاریخ ثبت خودرو بر اساس قانون شماره 110 ECE یا براساس مقررات خاص کشور مقصد مورد بررسی قرار گیرند.

نکته مهم: در صورت اشتقاق بوی گاز، سیستم را به استفاده از سوخت بنزین تغییر داده و برای بررسی برطرف کردن و نقص احتمالی سیستم به نمایندگی شرکت پارسپان موتور مراجعه نمایید.

تغییر سیستم سوخت

مدیریت استفاده از یکی از دو سیستم سوخت، خودکار بوده و توسط یونیت کنترل موتور صورت می‌گیرد.

هنگامی که میزان باقی مانده متان زیر ۱/۵ سیلندر قرار گیرد، پایین‌ترین علائم گرافیکی چشمک‌زده و نشانه آن است که مخزن در حالت ذخیره قرار گرفته و باید طبق تصویر ۱۵۰ سوخت‌گیری صورت گیرد.

در صورت اتمام سوخت متان، سیستم به صورت خودکار به سیستم بنزین تغییر می‌کند و روی صفحه نمایشگر تمام خانه‌های خالی علامت شروع به چشمک‌زدن نموده و نشانگر  نزدیک علامت CNG تصویر ۱۵۱ روشن می‌شود.

هنگامی که سیستم در آستانه فشار ذخیره متان قرار می‌گیرد و کاملاً مخزن متان پر می‌شود، سیستم به اجبار برای ۵ ثانیه به سیستم بنزین تغییر می‌کند تا سیستم سوخت بنزین بتواند کارایی لازم را حفظ کند.



تصویر ۱۵۰



تصویر ۱۵۱

توصیه‌های کلی برای جلوگیری از خالی شدن کامل مخزن بنزین که ممکن است برای راننده دردسرساز باشد:

پس از آنکه سطح متان به زیر آستانه ذخیره برسد، خودرو با سوخت بنزین حرکت می‌کند تا بنزین تمام شود.

در سفر قبلی از سوخت بنزین استفاده شده و سطح متان در زیر آستانه ذخیره قرارداد. سیستم باز هم از سوخت بنزین استفاده می‌کند و خودرو در حین حرکت خاموش می‌شود.

نکته: اطمینان حاصل نمایید که هنگام سوخت‌گیری متان سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد.

در حقیقت چون خودرو قبلاً به اجبار برای حرکت از بنزین استفاده کرده، اگر سوخت‌گیری متان با قرارگیری سوئیچ در موقعیت ON صورت گیرد موتور برای حرکت از سوخت بنزین استفاده می‌کند. تا زمانی که دوباره موتور استارت زده شود.

محدودیت‌های استفاده

در صورتی که حرکت با استفاده از سوخت متان به استفاده از سوخت بنزین تغییر پیدا کند، حداکثر سرعت خودرو به ۹۰ کیلومتر بر ساعت محدود می‌شود. پس توصیه می‌شود در صورتی که دومین نشانگر سوخت متان خاموش شد (دو بیپ) سوخت‌گیری نمایید تا برای مثال هنگام سبقت‌گیری با سرعت زیاد در بزرگراه‌ها از به وجود آمدن شرایط "خطرناک" جلوگیری شود.

استفاده از سوخت بنزین برای مواقع اضطراری است. برای حفظ شرایط مطلوب، حتی زمانی که ظرفیت مخزن کفایت می‌کند، عملکردهایی نظیر سرعت، تیک آف، شتاب‌گیری (خصوصاً در سر بالایی) محدود می‌شود.

بنابراین قبل از حرکت یا براساس میزان بار یا شرایط جاده از پر بودن سیلندر گاز اطمینان حاصل نمایید.

نکته مهم

۴۴) سیستم سوخت طبیعی خودروی پارسیان موتور Ducato مجهز به سیستم متان پر فشار ۲۰۰ bar است. فشار بیشتر به سیستم خطرناک است. در صورت وجود هر نوع نقص در سیستم سوخت متان با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید. پیکربندی یا اجزای سیستم سوخت متان را تغییر ندهید. زیرا آنها دقیقاً برای سوخت طبیعی پارسیان موتور Ducato طراحی شده‌اند. استفاده از قطعات دیگر باعث نقص یا کاهش ایمنی می‌شوند.

۴۵) در صورت رنگ کاری خودرو، باید سیلندرها توسط نمایندگی شرکت پارسیان موتور پیاده و دوباره سوار شود. هر چند که سیستم سوخت متان دارای شاخص‌های ایمنی متنوعی است، اما توصیه می‌شود که اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌شود یا روی خودروی دیگر حمل می‌گردد یا به دلیل تصادف دچار حادثه شده است، شیر دستی روی سیلندر را ببندید.

توصیه‌های لازم برای یادگیری

خودروی پارسیان موتور Ducato شما براساس حداکثر وزن خاصی طراحی شده است (جدول "وزن" در فصل "مشخصات فنی" را ملاحظه فرمایید). وزن خالص، مقدار بار قابل حمل، وزن کلی، حداکثر وزن اکسل جلو، حداکثر وزن، اکسل عقب، وزن قابل یدک‌کشی

نکته مهم: حداکثر بار مجاز روی کف ۵۰۰ کیلوگرم است، و حداکثر بار مجاز روی پنتل کنار ۱۵۰ کیلوگرم است.

نکته مهم: در خودروهایی که دارای درب کناری راست و چپ است توصیه می‌شود که قبل از پایین آوردن کناره، اهرم را در وضعیت بسته قرار دهند.

⚠ (۱۴۹) (۱۵۰) (۱۵۱)

⚠ (۴۶)

علاوه بر این احتیاط‌های کلی، برخی احتیاط‌های ساده می‌تواند میزان ایمنی رانندگی، راحتی و استحکام خودرو را افزایش دهد.

- بار را به صورت مساوی درکف توزیع کنید: در صورتی که لازم است بار در یک محدوده باشد. مکانی میان دو اکسل را در نظر بگیرید.
- به یاد داشته باشید که نیروی خودرو تحت تأثیر وزن قرار دارد: خصوصاً زمانی که فاصله توقف‌ها بالاخص در سرعت‌های بالا بیشتر باشد.

هشدار



۱۴۹) مسیرهای پر پیچ و خم و ترمزهای ناگهانی ممکن است باعث حرکت بار و در نتیجه ایجاد موقعیت‌های خطرناک برای راننده و سرنشینان شود. قبل از حرکت، بار را بدرستی و با استفاده از قلاب‌های کف محکم نمایید. برای محکم کردن بار و ثابت نگه‌داشتن آن، از کابل، طناب و یا تسمه‌ای که کاملاً محکم است استفاده نمایید.

۱۵۰) حتی زمان توقف در سربالایی یا سرازیری، ممکن است بازکردن درب عقب یا درب‌های کناری باعث سقوط بار شود.

۱۵۱) در صورتی که می‌خواهید سوخت ذخیره‌ای را در ظرف حمل کنید از مقررات قانونی پیروی نمایید. فقط از ظرف کاملاً تأیید شده و محکم استفاده نمایید تا روی بار نریزد. در صورت بروز تصادف احتمال آتش‌سوزی افزایش پیدا می‌کند.

نکته مهم



۴۶) تمام موارد باید کاملاً رعایت شود و هرگز نباید از آن سرپیچی نمود. خصوصاً هنگام توزیع بار(خصوصاً در خودروهای مجهز به تودوزی‌های خاص) اطمینان حاصل نمایید که بارگیری روی اکسل‌های جلو و عقب از حداکثر مجاز بار فراتر نرود.

یدک‌کشی تریلرها

نکات مهم

برای یدک‌کشی کاروان‌ها یا تریلرها، خودرو باید مجهز به قلاب یدک‌کشی تأیید شده و سیستم الکتریکی مناسب باشد. نصب باید توسط افراد متخصص صورت گیرد که دارای مجوزهای لازم برای حرکت با یدک‌کش در جاده هستند. نصب هرگونه آینه روی درب باید براساس مشخصات مندرج در Highway Code باشد.

به خاطر داشته باشید که طی کردن مسیر، در سربالایی‌ها به مراتب سخت‌تر است. به واسطه اضافه شدن وزن فاصله ترمزگیری افزایش یافته و سبقت طولانی‌تر می‌شود.

در طول رانندگی در سرازیری‌ها به جای استفاده مستمر از ترمز، از دنده سنگین استفاده کنید. وزن تریلر روی قلاب یدک‌کشی به همان اندازه از وزن کلی بار خودرو کم می‌کند. وزن تریلر، بارگیری شده با تجهیزات و چمدان‌ها را محاسبه نمایید تا اطمینان حاصل کنید وزن آن از حداکثر وزن قابل یدک‌کشی (که در مدارک خودرو درج شده) فراتر نرود.

در صورت یدک‌کشی تریلر، از محدوده سرعت مجاز کشور که در آن رانندگی می‌کنید فراتر نروید. هرگز سرعت نباید از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. توصیه می‌شود از موج‌گیر (بایدارکننده) برای قلاب یدک‌کش استفاده کنید.

در خودروهای مجهز به سنسور پارک، پس از وصل قلاب به دلیل آنکه احتمال دارد برخی قسمتها (قلاب یدک‌کشی/ قلاب یدک‌کش سرگرد) در محدوده تشخیص سنسور قرارگیرند، ممکن است پیغام هشدار نقص روی صفحه نمایش داده شود. در این حالت باید محدوده تشخیص تنظیم شده و یا عملکرد کمکی پارک غیر فعال گردد.

⚠️ (۱۵۲) (۱۵۳)

نصب قلاب یدک‌کشی

یدک‌کش باید توسط تکنسین‌های متخصص و براساس اطلاعات ارائه شده توسط کارخانه سازنده یدک‌کش به خودرو وصل شود. یدک‌کش باید براساس قوانین 94/20/EC و مفاد آن باشد.

هر نوع یدک‌کشی که استفاده می‌شود باید با وزن قابل یدک‌کشی خودرویی که به آن وصل می‌شود مطابقت داشته باشد. برای اتصالات برقی نیز باید از اتصال استاندارد استفاده شود که معمولاً در محفظه‌ای خاص قرار داشته و به یدک‌کش وصل است.



بدنه Ø باید توسط ۶ پیچ M10X1.25 و ۴ پیچ M12 به نقاط مشخص شده متصل شود.

حداکثر بار روی تویی یک کش سرگرد: براساس ظرفیت بارگیری مجاز، ۱۰۰/۱۲۰ کیلوگرم می باشد (جدول "وزن ها" را در بخش "مشخصات فنی" ملاحظه نمایید).

هشدار

۱۵۲ سیستم ABS که ممکن است خودرو به آن مجهز باشد نمی تواند سیستم ترمز تریلر را کنترل نماید. در جاده های لغزنده باید بسیار احتیاط کنید.

۱۵۳ هرگز سیستم ترمز را جهت کنترل ترمز تریلر اصلاح نکنید. سیستم ترمز تریلر باید کاملاً مستقل از سیستم هیدرولیک خودرو باشد.

۱۵۴ پس از نصب، باید سوراخ پیچ ها آب بندی شود تا از نفوذ دود آگروز جلوگیری شود.

نکته مهم: اگر می خواهید قلاب یدک کش بدون یدک کشی تریلر روی خودرو باقی بماند، توصیه می شود برای به روزرسانی سیستم مربوطه با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس بگیرید زیرا ممکن است قلاب یدک کشی توسط سنسورهای مرکزی به عنوان مانع تشخیص داده شود.

دیاگرام نصب برای خودروهای مدل ون

تصویر ۱۵۲

قلاب یدک کشی باید در نقاط مشخص شده با علام Ø و با استفاده از ۶ پیچ M10X1.25 و ۴ پیچ M12 محکم شوند.

صفحه داخلی پشتی باید حداقل ۵ میلیمتر ضخامت داشته باشد. حداکثر بار روی تویی یدک کش سرگرد: بر اساس ظرفیت بارگیری مجاز، ۱۰۰/۱۲۰ کیلوگرم می باشد (جدول "وزن ها" را در بخش "مشخصات فنی" ملاحظه نمایید).



(۱۵۴)

برای نصب قلاب یدک کش سپرها باید طبق دستورالعمل نصب طراحی شوند.

دیاگرام نصب برای کامیونت ها و خودروهای کفی (Chassis Cab)

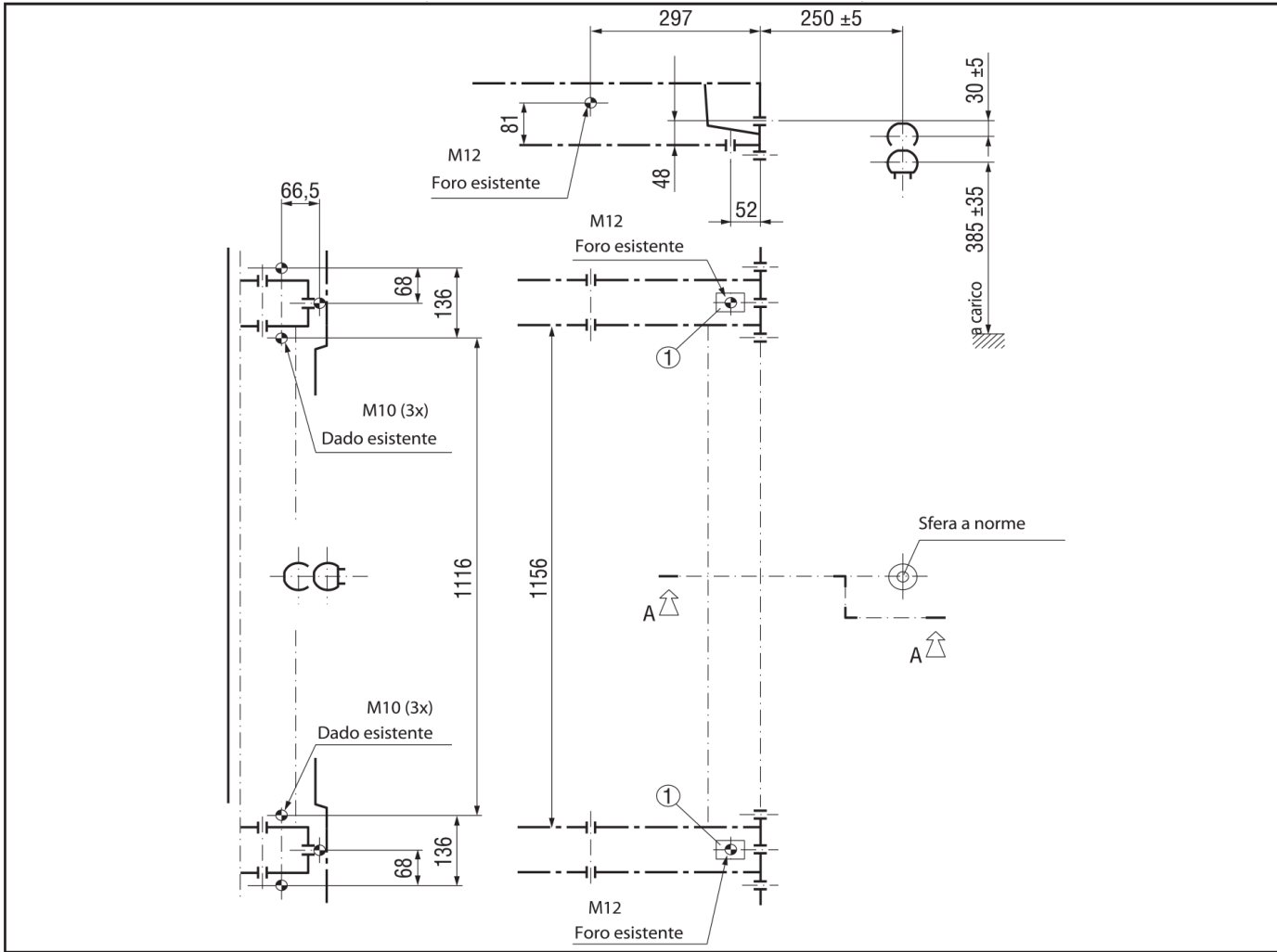
تصویر ۱۵۳

مدل دیگری از قلاب یدک کش که مخصوص کامیونت ها و خودروهای کفی (Chassis Cab) می باشد در تصویر ۱۵۳ نشان داده شده است.

همچنین ECU خاصی برای کنترل نور چراغ بیرون تریلر روی خودرو نصب می گردد. برای اتصالات برقی از سوکت های ۷ یا ۱۳ پین ۱۲ ولت (VDC) استفاده می شود. (استانداردهای CUNA/UNI و ISO/DIN). بر اساس دستورالعمل سازنده خودرو و یا یدک کش عمل نمایید. ترمز برقی مستقیماً از باتری و توسط کابلی به قطر بیش از ۲/۵ میلیمتر مربع تغذیه می کند.

نکته مهم: ترمز برقی و یا هرگونه تجهیزات دیگر باید با موتور روشن مورد استفاده قرار گیرد. علاوه بر تجهیزات برقی، سیستم برق خودرو تنها می تواند از طریق کابل به ترمز برقی و از طریق کابل به چراغ های داخلی (که نباید از ۱۵ وات بیشتر باشند) وصل شود. برای اتصال از بونیت کنترل پیش فرض همراه با کابل باتری بیش از ۲/۵ میلیمتر مربع استفاده کنید.

نکته مهم: قلاب یدک کشی تریلر با طول خودرو مطابقت دارد. در صورت نصب بر روی خودروهای طولی تنها می توان از قلاب های یدک کشی متحرک استفاده نمود زیرا طول کلی خودرو از ۶ متر تجاوز می کند. در صورت عدم وجود تریلر، باید قلاب از پایه اتصال خارج شود زیرا نباید از طول اصلی خودرو بیشتر شود.



دستورالعمل استفاده از میل یدک کش سرگرد

▲ (۴۷) (۴۸) (۴۹) (۵۰) (۵۱) (۵۲)

قبل از حرکت، به روش زیر بررسی کنید که میل یدک کش سرگرد

به درستی قفل شده باشد:

- علامت سبز فلاپویل باید با علامت سبز روی میل یدک کش چفت و میزان شود.
- فلاپویل باید روی میل یدک کش ثابت شود (بدون هیچ گونه روزنه‌ای)
- باید فلاپویل قفل و کلید خارج شود. نباید فلاپویل حرکت کند.
- میل سرگرد کاملاً به لوله هوزینگ محکم می‌شود.

آن را با دست تکان دهید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

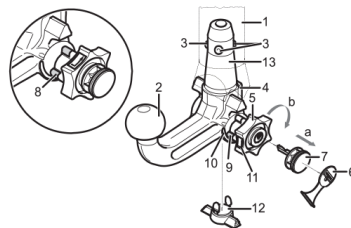
در صورتی که یکی از این ۴ مورد انجام نشود، باید مجدداً این مراحل تکرار گردد.

اگر حتی یکی از این موارد انجام نشود نباید از قلاب یدک کشی استفاده نمود زیرا خطر تصادف وجود دارد. با تولیدکننده قلاب یدک کش تماس بگیرید.

میل یدک کش سرگرد با کمک دست نصب یا پیاده می‌شود و نیاز به هیچ ابزار خاصی ندارد.

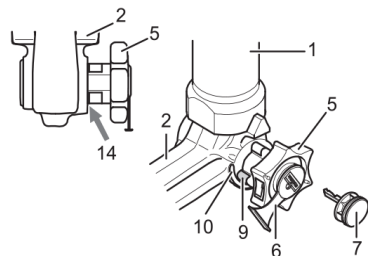
هرگز از ابزار یا وسیله‌ای استفاده نکنید زیرا ممکن است به مکانیزم یدک کش آسیب برسد. در صورتی که تریلر به خودرو یا قلاب متصل است قفل آن را باز نکنید.

در صورتی که هنگام رانندگی، تریلر یا قلاب متصل نیست باید میل یدک کش سرگرد جدا شود و درپوش باید روی لوله هوزینگ گذاشته شود.



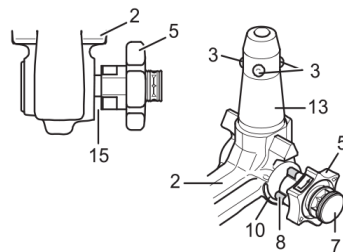
تصویر ۱۵۴

حالت قفل در حال حرکت تصویر ۱۵۵



تصویر ۱۵۵

حالت آزاد، خارج کردن میله تصویر ۱۵۶



تصویر ۱۵۶

میل یدک کش سرگرد متحرک تصویر ۱۵۴ -

۱۵۵-۱۵۶

- (1) پایه نصب - (2) میله یدک کش سرگرد
- (3) مهره قفل کن - (4) اهرم آزادکن - (5) چرخ دستی - (6) درپوش - (7) آچار - (8) علامت قرمز (مهره چند پر) - (9) علامت سبز (مهره چند پر)
- (10) علامت سبز (میل یدک کشی) - (11) علامت (کنترل آزادسازی) - (12) درپوش - (13) پین اتصال - (14) بدون شکاف بین 2 و 5 - (15) شکاف حدود ۵ میلیمتر

نصب میل یدک کش سرگرد

۱. درپوش پایه نصب را جدا کنید.

هنگام بیرون آوردن میله یدک کش سرگرد از محل اصلی، معمولاً در حالت آزاد قرار دارد. بدین ترتیب که فلاپویل به اندازه یک شیار حدود ۵ میلیمتر از میله یدک کش فاصله دارد (تصویر ۱۵۵) و علامت قرمز روی فلاپویل روی علامت سبز میل یدک کش چفت و میزان می‌شود.



۴۹) برای اطمینان از درستی عملکرد سیستم به صورت دوره‌ای، دور میل سرگرد و لوله را پاک کنید. تمام قطعات مکانیکی باید در بازه زمانی مشخص سرویس شوند.



۵۰) تمام اتصالات، سطوح لغزنده و تویی‌ها باید با گریس بدون رزین یا روغن، روغن کاری شود.



روغن کاری از خوردگی بیشتر جلوگیری می‌کند.



۵۱) در صورت شستشوی خودرو با فشار بالای آب، میل سرگرد را جدا کرده و درپوش مورد نظر را محکم نمایید. هرگز فشار بالای آب را روی میل سرگرد قرار ندهید.



۵۲) دو کلید به همراه میل یدک‌کش متحرک داده می‌شود. شماره کلید را روی آن نوشته و آن را نگه دارید.



دستان خود را از فلاپویل دور نگه دارید زیرا ممکن است طی فرآیند قفل شدن بچرخد.

۳. قفل را بسته و کلید را خارج کنید. تا هنگامی که قفل بسته نشده نباید کلید را خارج کنید. درپوش محافظ را روی قفل قرار دهید.

جداکردن میل یدک‌کش

۱. درپوش محافظ را از روی محل قفل برداشته و کلید را در زبانه فشار داده و قفل را با کلید باز کنید.

۲. میله یدک‌کش را محکم نگه داشته و فلاپویل را در جهت فلش جدا کنید و آن را در جهت فلش بچرخانید تا متوقف شود. بطوریکه بتوانید آن را از موقعیت فعلی جدا کنید. از آن پس فلاپویل آزاد می‌شود و در موقعیت آزاد شده متوقف می‌شود.

۳. میله یدک‌کش را در محفظه بار قرار دهید تا به وسیله سایر اشیاء حمل شده آسیب نبیند.

۴. اتصال مناسب را در پایه نصب وارد کنید.



نکته مهم

۴۷) میل سرگرد متحرک باید فقط توسط سازنده تعمیر و تعویض شود.

۴۸) صفحه مربوطه باید کاملاً در داخل خودرو در محدوده دید نزدیک پایه نصب یا داخل کابین باشد.

به خاطر داشته باشید که تنها در این شرایط می‌توان از میل یدک‌کش استفاده نمود. در صورتیکه مکانیزم قفل میل یدک‌کش قبل از نصب یا هر زمان دیگری باز شده باشد یا در حالت قفل باشد. باید ابتدا آماده‌سازی صورت گیرد.

حالت قفل زمانی است که علامت سبز فلاپویل روی علامت سبز میل یدک‌کش چفت شده و به عنوان مثال بدون هیچ‌گونه شکافی روی آن محکم شده باشد.

مکانیزم آماده‌سازی به صورت زیر است:

کلید را داخل نموده و قفل را باز کنید. فلاپویل را در جهت فلش (a) خارج نموده و برای آماده‌سازی آن را در جهت فلش (b) بچرخانید تا متوقف شود. اهرم آزاد کن مورد استفاده قرار می‌گیرد و حتی زمانی که فلاپویل آزاد شده باشد نیز مکانیزم قفل در حالت آماده‌سازی باقی می‌ماند.

برای نصب باید میل یدک‌کش به وسیله پین اتصالی وارد پایه نصب شود.

آن را از انتها وارد نموده و به سمت بالا فشار دهید. مکانیزم به صورت خودکار قفل می‌گردد. دستان خود را از فلاپویل دور نگهدارید زیرا ممکن است فلاپویل در طی فرآیند قفل شدن بچرخد.

۲. برای نصب باید میل یدک‌کش به وسیله پین اتصالی وارد پایه نصب شود. آن را از انتها وارد نموده و به سمت بالا فشار دهید. مکانیزم به صورت خودکار قفل می‌گردد.

استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی

- اگر می‌خواهید خودرو برای بیش از یک ماه خاموش باشد، باید احتیاط‌های زیر را انجام دهید.
- خودرو را در مکانی مسقف، خشک و در صورت امکان با تهویه مناسب پارک کنید.
- خودرو را در دنده قرار دهید.
- ترمزدستی را نکشید.
- کابل منفی باتری را قطع کنید، در صورتیکه خودرو مجهز به عملکرد قطع باتری است (قطع کن باتری)
- توضیحات روند انجام کار در بخش "کنترل‌ها" در فصل "آشنایی با خودرو" را مطالعه فرمایید.
- قسمت‌های رنگ شده را تمیز و آن را با استفاده واکس محافظ محافظت نمایید.
- قسمت‌های فلزی براق را تمیز و آن را با استفاده از ترکیبات خاص محافظت نمایید.
- روی تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو و شیشه عقب پودر تالک بپاشید و آن را از شیشه کمی جدا کنید.
- شیشه پنجره‌ها را کمی باز بگذارید.
- خودرو را با پارچه یا روکش پلاستیکی دارای روزنه بپوشانید. از روکش‌های پلاستیکی برزنتی استفاده نکنید زیرا مانع تبخیر رطوبت سطح خودرو می‌شود.

- تایرها را تا $0.5+$ باد بیش از حد استاندارد در نظر گرفته شده باد کرده و آن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.
- سیستم خنک‌کننده موتور را تخلیه نکنید.
- نکته مهم: اگر خودرو مجهز به سیستم هشدار (سیستم ضد سرقت) است، آن را از طریق ریموت کنترل غیرفعال کنید.
- نکته مهم: پس از قراردادن سوئیچ در موقعیت Stop و بستن درب سمت راننده، قبل از قطع کابل باتری حداقل یک دقیقه صبر کنید. هنگام قطع کابل باتری از قراردادن سوئیچ در موقعیت Stop و بسته بودن درب راننده اطمینان حاصل کنید.

اقدامات اضطراری

تایر خودرو پنچر شده و یا لامپ چراغ سوخته است؟ همیشه ممکن است چنین اتفاقاتی در طول رانندگی رخ دهد. توضیحات مندرج در این فصل به شما کمک می‌کند که با آرامش و به تنهایی بتوانید از پس شرایط بحرانی برآیید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی با تلفن‌های درج شده در کتابچه راهنمای مالک تماس بگیرید. اطلاعات لازم به همراه اطلاعات سودمند دیگری از طریق سایت www.Parsianmotor.com در دسترس شما قرار دارد.

- ۱۵۴ تعویض لامپ چراغ
۱۵۷ تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی
۱۶۲ تعویض لامپ چراغ‌های داخلی
۱۶۳ تعویض فیوزها
ماژول واسط FMS (سیستم مدیریت ناوگان) ۱۷۴
۱۷۹ تعویض تایر
۱۸۳ کیت پنچرگیری فوری خودکار Fix & go
۱۸۵ روشن کردن اضطراری خودرو
۱۸۶ شارژ مجدد باتری
۱۸۷ کلید قطع کن سوخت
۱۸۸ آزاد کردن دسته دنده گیربکس اتوماتیک
۱۸۹ آزادسازی سوئیچ در گیربکس اتوماتیک
۱۹۰ یدک کشی خودرو



تعویض لامپ چراغ

دستورالعمل کلی

⚠️ (۱۵۵) (۱۵۶)

⚠️ (۵۳)

هنگامی که چراغی روشن نمی‌شود، قبل از تعویض لامپ، بررسی نمایید که فیوز مربوطه سالم باشد، برای آگاهی از محل فیوزها، به بخش "تعویض فیوزها" در همین بخش مراجعه نمایید.

- قبل از تعویض، محل تماس را از نظر اکسید شدن (زنگ زدن) بررسی نمایید.
- لامپ‌های سوخته باید با لامپ دیگری از همان نوع و توان تعویض شود.
- پس از تعویض لامپ، جهت تابش نور بالا چراغ جلو را بررسی کنید.

نکته مهم: ممکن است کمی رطوبت روی سطح داخلی چراغ جلو پدیدار شود؛ این نقص تلقی نمی‌شود و علت آن دمای پایین و درجه رطوبت هواست. پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، بلافاصله این رطوبت از بین خواهد رفت. وجود قطرات آب داخل چراغ نشانه نفوذ آب نیست. با نمایندگی شرکت پارسپان موتور تماس حاصل فرمایید.

هشدار

⚠️ (۱۵۵) هرگونه تغییر یا تعمیر غیراصولی یا بدون در نظر گرفتن مشخصات فنی می‌تواند باعث بروز نقص منجر به خطر آتش‌سوزی شود.
(۱۵۶) لامپ‌های هالوژن حاوی گاز فشرده است که در صورت شکستن، موجب پرت شدن قطعات شیشه به اطراف می‌شود.

نکته مهم

⚠️ (۵۳) لامپ‌های هالوژنی را باید فقط از قسمت فلزی آن در دست بگیرید. لمس قسمت شفاف لامپ با انگشتان ممکن است موجب کاهش شدت نور انتشاری آن شده و حتی از دوام لامپ بکاهد. در صورت لمس اتفاقی آن، لامپ را با دستمال آغشته به الکل پاک کرده و اجازه دهید خشک شود.

انواع مختلف لامپ‌های قابل نصب در خودروی شما:



لامپ‌های تمام شیشه‌ای: (نوع A) آنها را با فشار جا زده و برای جدا کردن بکشید.



لامپ‌های میخی: (نوع B) برای خارج کردن آنها لامپ را فشار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



لامپ‌های لوله‌ای: (نوع C) برای خارج کردن، اتصال آنها را آزاد کنید.



لامپ‌های هالوژنی: (نوع D) برای جدا کردن لامپ، بست نگهدارنده لامپ را از محل خود آزاد کنید.



لامپ‌های هالوژنی: (نوع E) برای جدا کردن لامپ، بست نگهدارنده لامپ را از محل خود آزاد کنید.



لامپ‌های چراغ‌ها

رفرنس تصویر	قدرت	نوع	لامپ چراغ‌ها
D	55W	H7	چراغ نور بالا
D	55W	H7	چراغ نور پایین
-	-	W21/5W - LED (*)	چراغ بغل - جلو / چراغ رانندگی در روز
-	55W	H11	چراغ مه‌شکن جلو
B	21W	WY21W	چراغ راهنمای جلو
A	16W(**)/ 5W(***)	W16WF(**)/ WY5W(***)	چراغ راهنمای بغل
B	21W	PY21W	چراغ راهنمای عقب
A	5W	W5W	چراغ بغل
B	21/5W	P21/5W	چراغ بغل - عقب
B	21W	P21W	چراغ‌های عقب / چراغ ترمز
B	5W	W5W	چراغ ترمز سوم
B	16W	W16W	چراغ دنده عقب
B	16W	W16W	چراغ مه‌شکن عقب
A	5W	C5W	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
C	10W	12V10W	چراغ سقفی جلو (لنز متحرک)
C	10W	12V10W	چراغ سقفی عقب

(*) در صورت مجهز بودن به جای لامپ 5W/W21

(**) در صورت مجهز بودن

(***) برای مدل‌های XL و Tempo Libera

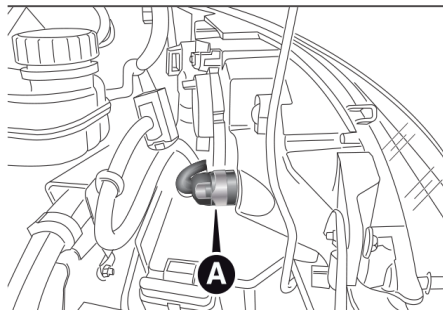
(****) برای تمامی سایر مدل‌ها

تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی

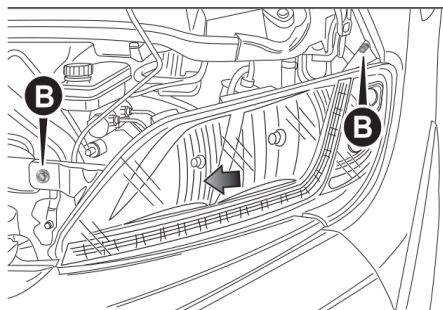
مجموعه چراغ‌های جلو

برای تعویض لامپ چراغ جلو به شرح زیر عمل کنید:

- طبق دستورالعمل بخش "درب موتور / درب محفظه بار" فصل "آشنایی با خودرو" درب خودرو را باز کنید.
- سوکت برقی **A** تصویر ۱۵۷ را از چراغ جلو قطع نمایید.
- پیچ‌های **B** تصویر ۱۵۸ اتصال چراغ جلو به بدنه خودرو را شل نموده، همان طور که در تصویر ۱۵۸ نشان داده شده چراغ را در قسمت پایین‌تر از محل خود درآوردید و آن را روی میز قرار دهید.
- مراحل زیر را برای تعویض لامپ انجام دهید.
- پس از تعویض لامپ دوباره چراغ را در جای خود قرار داده و پیچ‌های **(B)** تصویر ۱۵۸ را محکم کنید.
- سوکت برقی **(A)** تصویر ۱۵۷ را به چراغ جلو وصل کنید.



تصویر ۱۵۷

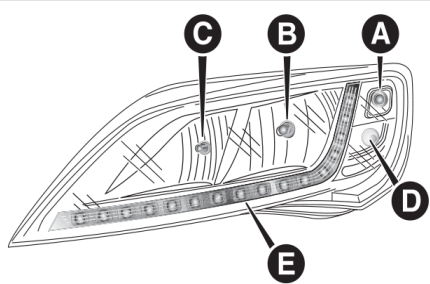


تصویر ۱۵۸

مجموعه چراغ‌های جلو تصویر ۱۵۹ شامل لامپ‌های

زیر می‌شود:

- (A) چراغ‌های راهنما
- (B) چراغ‌های نور پایین
- (C) چراغ‌های نور بالای اصلی
- (D) چراغ‌های رانندگی در روز
- (E) چراغ‌های بغل / DRLs یا LEDs (که می‌تواند جایگزین **(D)** شود)



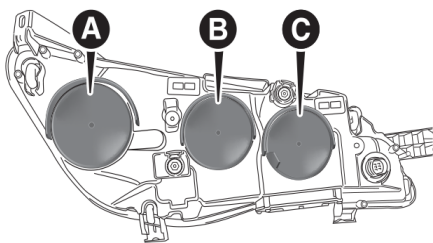
تصویر ۱۵۹

برای تعویض لامپ چراغ نور بالا اصلی، درپوش **C** محافظ تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.

برای تعویض لامپ چراغ نور پایین درپوش **(B)** محافظ تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.

برای تعویض چراغ راهنما یا چراغ بغل / DRL (در صورت عدم وجود LED) درپوش محافظ **(A)** تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.

پس از تعویض، دوباره درپوش‌های محافظ را به نحو صحیح نصب کرده و اطمینان حاصل فرمایید که در جای خود محکم شده‌اند.



تصویر ۱۶۰

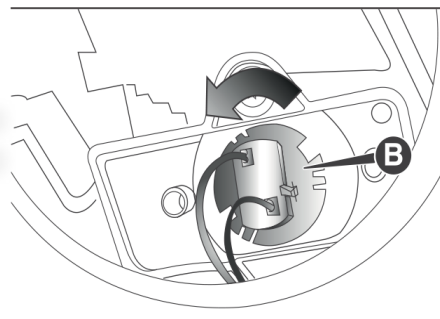
چراغ‌های بغل / چراغ رانندگی در روز (LED)

این چراغ‌ها LED هستند و برای تعویض با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

چراغ‌های بغل / چراغ رانندگی در روز

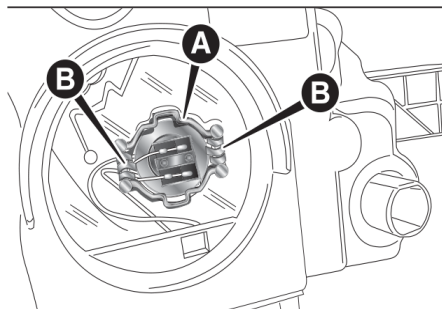
برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- در پوش محافظ A تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.
- نگهدارنده لامپ B تصویر ۱۶۱ را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لامپ را کشیده و آن را جدا نموده و تعویض نمایید.
- لامپ را کمی کشیده و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- نگهدارنده لامپ (B) را دوباره نصب و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و از محکم شدن آن اطمینان حاصل فرمایید.
- درپوش محافظ (A) تصویر ۱۶۰ را مجدداً نصب کنید



تصویر ۱۶۱

چراغ‌های جلو نور بالا



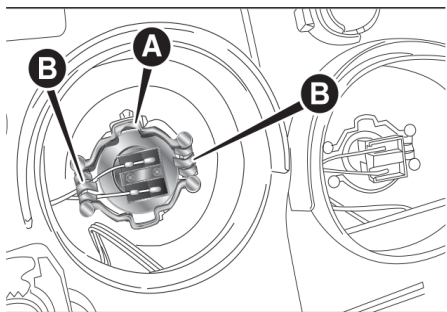
تصویر ۱۶۲

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- درپوش محافظ (C) تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.
- نگهدارنده لامپ (A) تصویر ۱۶۲ را از بست‌های کناری B آزاد نموده و نگهدارنده را جدا نمایید.
- سوکت برقی را قطع کنید.
- لامپ جدید را نصب نموده و سپس بخش فلزی را با شیارهای منحنی روی چراغ‌های جلو چفت و میزان کنید و بست‌های کناری را روی آن فشار داده و محکم کنید.
- سوکت برقی را مجدداً وصل کنید.
- درپوش محافظ (C) تصویر ۱۶۰ را مجدداً نصب کنید.

چراغ‌های نور پایین

با لامپ‌های تابان



تصویر ۱۶۳

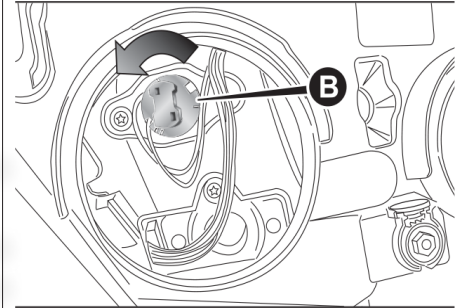
برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- درپوش محافظ (B) تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.
- نگهدارنده لامپ (A) تصویر ۱۶۳ را از بست‌های کناری (B) آزاد نموده و نگهدارنده را جدا نمایید.
- سوکت برقی را قطع کنید.
- لامپ جدید را نصب نموده و سپس بخش فلزی را با شیارهای منحنی روی چراغ‌های جلو چفت و میزان کنید و بست‌های کناری را روی آن فشار داده و محکم کنید.
- سوکت برقی را مجدداً وصل کنید.
- درپوش محافظ (B) تصویر ۱۶۰ را مجدداً نصب کنید.

چراغ‌های راهنما

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- درپوش محافظ (A) تصویر ۱۶۰ را جدا کنید.
- نگهدارنده لامپ (B) تصویر ۱۶۴ را برخلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لامپ را کشیده و جدا نموده و تعویض نمایید.
- لامپ را کمی کشیده و آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- نگهدارنده لامپ B را مجدداً نصب نموده آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و از محکم شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- درپوش محافظ (A) تصویر ۱۶۰ را مجدداً نصب کنید.



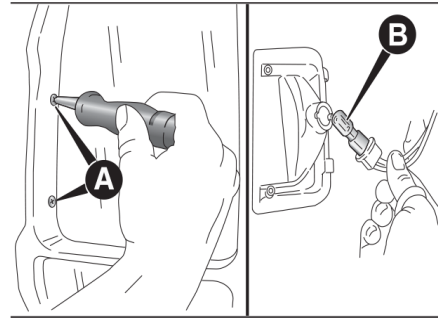
تصویر ۱۶۴

چراغ‌های راهنمای بغل

برای تعویض لامپ تصویر ۱۶۵ به روش زیر عمل کنید:

- آینه را به صورت دستی خارج نموده تا بتوانید به دو پیچ محکم‌کننده (A) دسترسی پیدا کنید.

- با استفاده از پیچ‌گوشی چهارسو پیچ‌ها را شل کرده و مجموعه نگهدارنده لامپ را خارج نموده و آن را از زبانه آزاد کنید.
- لامپ (B) را با چرخاندن خلاف جهت عقربه‌های ساعت خارج نموده و آن را تعویض نمایید.

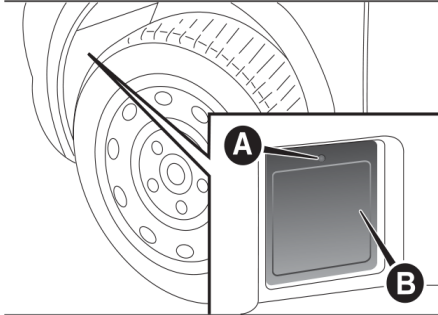


تصویر ۱۶۵

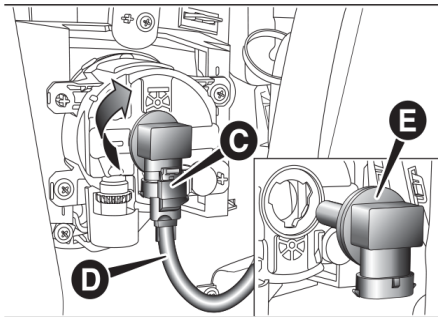
چراغ‌های مه‌شکن

(در صورت مجهز بودن)

- برای تعویض لامپ چراغ‌های مه‌شکن جلو به روش زیر عمل کنید:
- چراغ را به سمت داخل هدایت کنید.
- پیچ (A) را شل نموده و زبانه (B) تصویر ۱۶۶ را جدا کنید.
- بست (C) تصویر ۱۶۷ را آزاد و سوکت برقی (D) را قطع کنید.
- نگهدارنده لامپ (E) را چرخانده و جدا کنید.
- لامپ را خارج و آن را تعویض نمایید.
- لامپ جدید را نصب نموده و تمام مراحل بالا را برعکس انجام دهید.



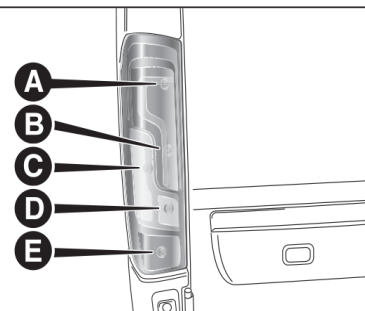
تصویر ۱۶۶



تصویر ۱۶۷



مجموعه چراغ‌های عقب



تصویر ۱۶۸

مجموع چراغ‌های عقب همان طور که در تصویر ۱۶۸ نشان داده شده است، شامل لامپ‌های زیر می‌شود:

(A) چراغ ترمز / چراغ بغل

(B) چراغ‌های بغل

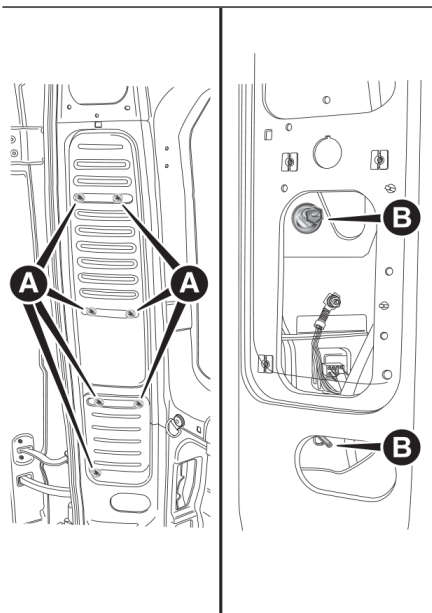
(C) چراغ‌های راهنما

(D) چراغ دنده عقب

(E) چراغ مه‌شکن عقب

برای تعویض هر لامپ طبق تصویر ۱۶۹ و ۱۷۰ عمل کنید:

درب لولایی عقب را باز کنید.



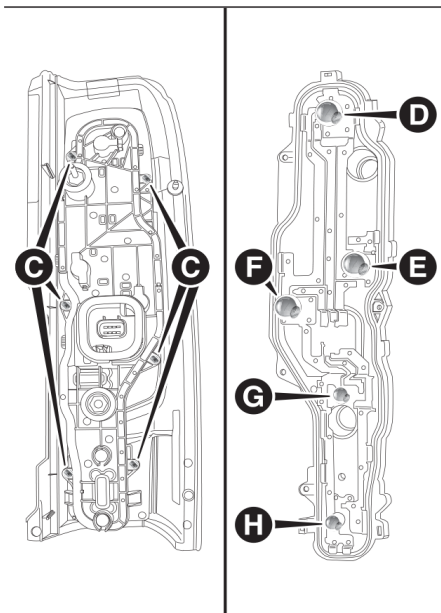
تصویر ۱۶۹

۷ پیچ اتصال (A) درپوش پلاستیکی را شل کنید.

دو پیچ اتصال (B) را شل کنید

مجموع را به سمت خارج کشیده و سوکت برقی را قطع کنید

پیچ‌های (C) را با استفاده از پیچ‌گوشتی باز نموده و نگهدارنده لامپ را جدا کنید.



تصویر ۱۷۰

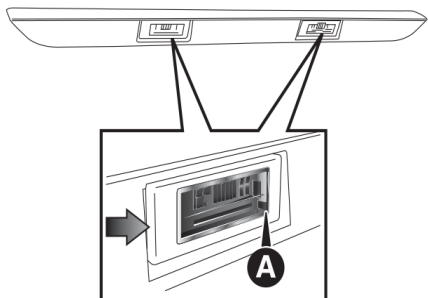
لامپ‌های (D) و (E) و (F) را کمی فشار داده و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید

و سپس آن را تعویض نمایید. لامپ‌های (G) و (H) را به سمت بیرون بکشید.

نگهدارنده لامپ را مجدداً نصب نموده و پیچ‌های (C) را سفت کنید.

سوکت برقی را وصل نموده و مجموعه را روی بدنه به درستی سوار کنید و سپس پیچ‌های اتصال (B) را سفت کنید.

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



تصویر ۱۷۴

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

محفظه‌ای را که با فلش روی تصویر ۱۷۴ نشان داده شده فشار داده و مجموعه لنزهای (A) را جدا کنید.

لامپ‌ها را از بست‌های کنار خارج نموده و آن را تعویض نمایید و مطمئن شوید لامپ‌های جلو بین بست‌ها محکم شده‌اند.

چراغ‌های بغل

(در صورت مجهز بودن)

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

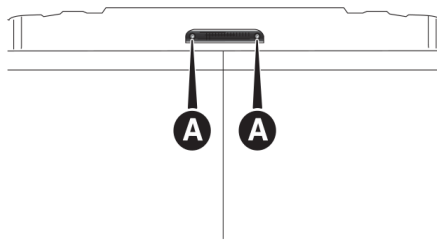
برای ون‌های با طول زیاد

دو پیچ اتصال (C) تصویر ۱۷۵ را شل کنید و چراغ جلو را جدا کنید.

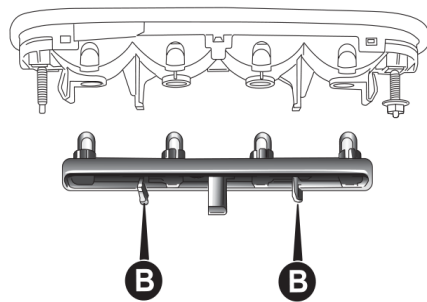
نگهدارنده لامپ (D) مجموعه چراغ عقب را ۱/۴ دور چرخانده و جدا نمایید.

لامپ قفلی را جدا نموده و تعویض نمایید.

چراغ ترمز سوم



تصویر ۱۷۲



تصویر ۱۷۳

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

دو پیچ اتصال (A) تصویر ۱۷۲ را شل کنید.

مجموعه لنزها را خارج کنید.

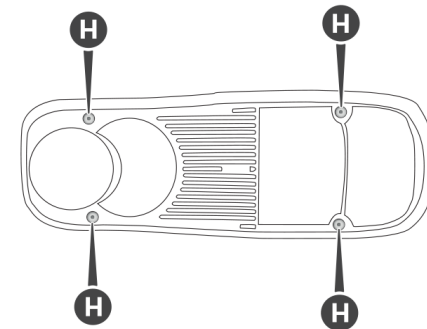
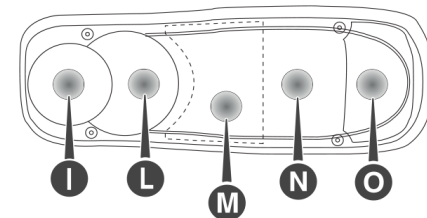
زائنده‌های (B) تصویر ۱۷۳ را همزمان با هم فشار

داده و نگهدارنده لامپ را جدا کنید.

لامپ قفلی را خارج و تعویض نمایید.

روکش پلاستیکی را مجدداً نصب نموده و آن را با ۷ پیچ اتصال (A) محکم کنید.

برای کامیونت‌ها و خودروهای کفی (chassis cab)



تصویر ۱۷۱

۴ پیچ اتصال (H) تصویر ۱۷۱ را شل نموده و لامپ را تعویض کنید.

(I) لامپ چراغ مه‌شکن عقب

(L) لامپ چراغ دنده عقب

(N) لامپ چراغ بغل

(N) لامپ چراغ ترمز

(O) لامپ چراغ راهنما

تعویض لامپ چراغ‌های داخلی

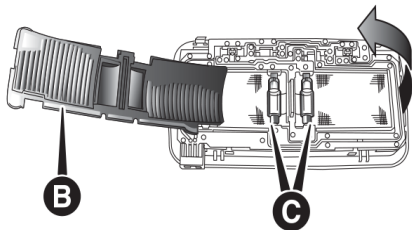


برای آگاهی از نوع لامپ‌ها و توان مربوط به بخش "تعویض لامپ" را ملاحظه فرمایید.

چراغ سقفی جلو

برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- چراغ سقفی A تصویر ۱۷۶ را در جهت فلش نشان داده شده خارج کنید.



تصویر ۱۷۷

- درپوش محافظ (B) تصویر ۱۷۷ را ببندید و چراغ سقفی (A) تصویر ۱۷۶ را با اطمینان از قفل شدن آن در محل به قاب خود محکم کنید.

چراغ استقبال LED محفظه بار

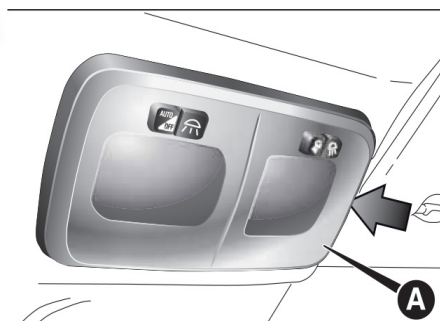
(در صورت مجهز بودن)

برای تعویض چراغ سقفی LED با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

چراغ سقفی عقب

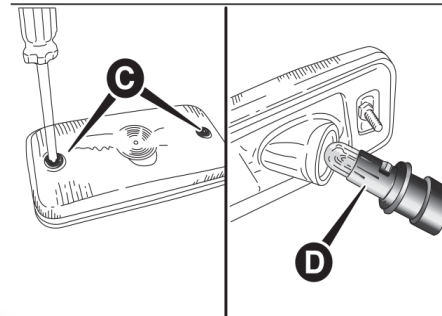
برای تعویض لامپ به روش زیر عمل کنید:

- چراغ سقفی (D) تصویر ۱۷۸ را با استفاده از نقاطی که با فلش نشان داده شده خارج کنید.
- درپوش محافظ (E) تصویر ۱۷۹ را باز کنید.
- لامپ (F) تصویر ۱۷۹ را با آزاد کردن آن از اتصالات جانبی جدا کنید. سپس لامپ جدید را نصب نموده و از جا زدن آن بین این اتصالات اطمینان حاصل کنید.



تصویر ۱۷۶

- درپوش محافظ (B) تصویر ۱۷۷ را باز کنید.
- لامپ‌های (C) تصویر ۱۷۷ را با آزاد کردن آن از اتصالات جانبی جدا کنید. سپس لامپ جدید را نصب کرده و از جا زدن آن بین این اتصالات اطمینان حاصل کنید.

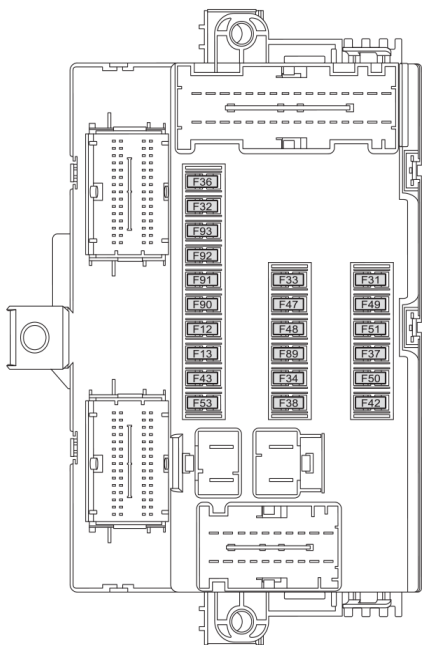


تصویر ۱۷۵

برای خودروهای کفی (Chassis cab)

- نگهدارنده لامپ مجموعه چراغ عقب را با ۱/۴ دور بچرخانید و جدا کنید.
- لامپ قفلی را جدا نموده و تعویض کنید.

جعبه فیوز داشبورد



تصویر ۱۸۱

برای دسترسی به جعبه فیوز داشبورد تصویر ۱۸۱ پیچ‌های (A) تصویر ۱۸۲ را شل نموده و درپوش را جدا کنید.

تعویض فیوزها

اطلاعات کلی

⚠ (۱۵۷) (۱۵۸) (۱۵۹) (۱۶۰)

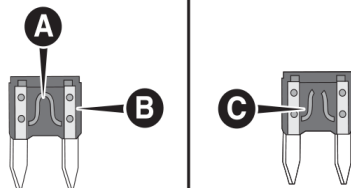
⚠ (۵۴)

فیوزها از سیستم الکتریکی محافظت می‌کنند. آنها در صورت بروز نقص یا عملکرد اشتباه قطع می‌شوند (می‌سوزند). در صورتی که یکی از قطعات یا تجهیزات کار نکنند وضعیت فیوز مربوطه را بررسی کنید:

فیلامنت (A) تصویر ۱۸۰ باید سالم باشد. در غیر این صورت فیوز سوخته را با فیوز جدیدی با همان درجه آمپر (همان رنگ) تعویض کنید.

(B) فیوز سالم

(C) فیوز دارای فیلامنت آسیب دیده

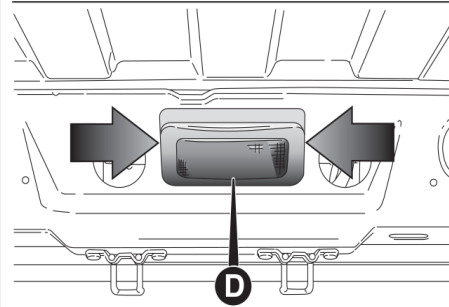


تصویر ۱۸۰

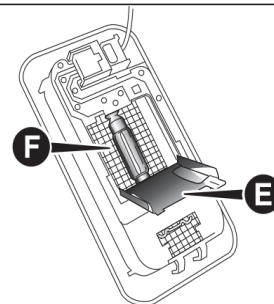
موقعیت فیوز

فیوزهای خودرو در سه یونیت کنترل داشبورد، ستون سمت راست سرنشین و محفظه موتور گروهبندی شده‌اند.

□ درپوش محافظ (E) تصویر ۱۷۹ را ببندید و چراغ سقفی (D) تصویر ۱۷۸ را مجدداً در قاب خود جا بزنید و از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

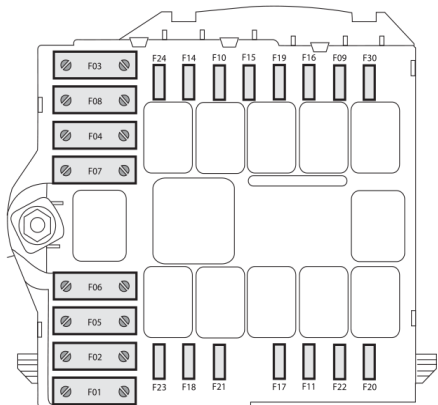


تصویر ۱۷۸



تصویر ۱۷۹

جعبه فیوز محافظه موتور



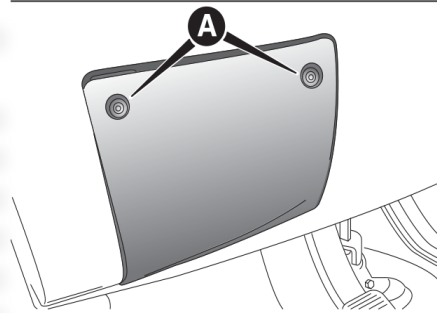
تصویر ۱۸۴

سیم کشی مدول

(2.3 120HP - 140 HP - 160 HP - 180 HP

Multijet AdBlue®)

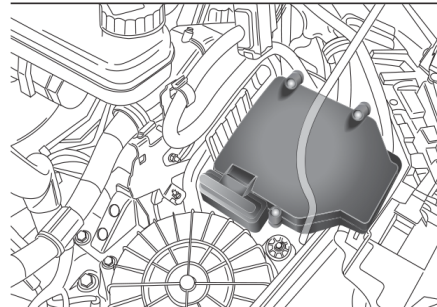
- پیچ را کمی خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا شل شود (بیش از حد آن را شل نکنید).
- به آرامی پیچ را از درپوش جدا کنید.
- پیچ را باز نموده و آن را از محل خود خارج کنید.
- درپوش را جدا کنید.
- برای نصب مجدد درپوش به روش زیر عمل کنید:
- درپوش را به درستی روی جعبه فیوز قرار دهید.
- با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو کاملاً پیچ را سفت کنید.
- پیچ را کمی در جهت عقربه ساعت چرخانده تا سفت شود (بیش از حد آن را سفت نکنید).
- به آرامی پیچ را سفت کنید.
- پیچ را در محل خود قرار داده و سفت کنید.



تصویر ۱۸۲

جعبه فیوز محافظه موتور - سیم کشی ماژول انتخابی

برای دسترسی به جعبه فیوز تصویر ۱۸۴ - ۱۸۵ - ۱۸۶، درپوش محافظ تصویر ۱۸۳ را جدا کنید.



تصویر ۱۸۳

- به روش زیر عمل کنید:
- با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو کاملاً پیچ را شل کنید.



هشدار

۱۵۷) هرگز فیوز سوخته را با فیوزی دارای آمپر بالاتر تعویض نکنید. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. اگر فیوز محافظت اصلی (MEGA-FUSE) (MIDI-FUSE) فعال است با نمایندگی پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

۱۵۸) پس از تعویض فیوز سوئیچ را خارج نموده و تمام تجهیزات را غیرفعال کنید.

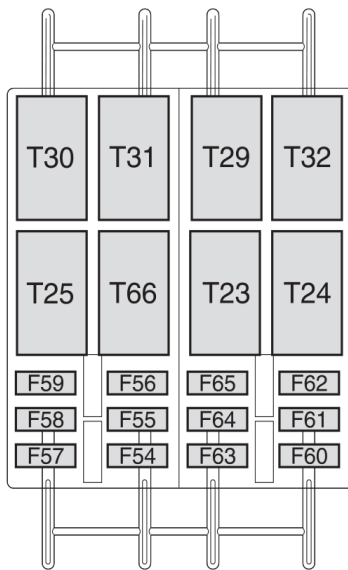
۱۵۹) در صورت سوختن مجدد فیوز با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

۱۶۰) اگر فیوز سیستم ایمنی (کیسه‌های هوا، ترمزها، سیستم موتور) موتور گیربکس و یا سیستم غربیلک فرمان بسوزد با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

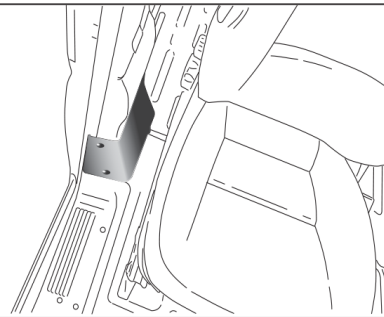


نکته مهم

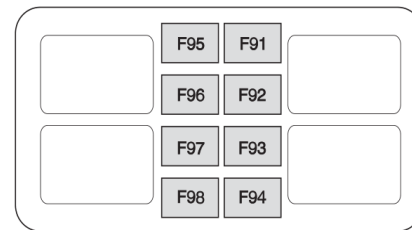
۱۵۴) هرگز فیوز سوخته را با سیم‌های فلزی یا شیء دیگری تعویض نکنید.



تصویر ۱۸۷

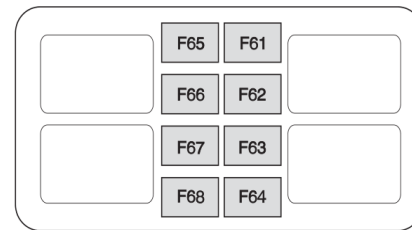


تصویر ۱۸۸



تصویر ۱۸۵

سیم‌کشی ماژول - انتخابی



تصویر ۱۸۶

جعبه فیوز انتخابی ستون سمت راست مرکزی
(در صورت مجهز بودن)
برای دسترسی به جعبه فیوز تصویر ۱۸۷ درپوش محافظ تصویر ۱۸۸ را جدا کنید.

جعبه فیوز داشبورد

آمپر	فیوز	تجهیزات محافظت شده
7.5	F12	چراغ نور پایین سمت راست
7.5	F13	چراغ نور پایین سمت چپ
5	F31	رله جعبه فیوز محفظه موتور، رله یونیت کنترل داشبورد (+ سوئیچ)
7.5	F32	چراغ سقفی محفظه سرنشین (+ باتری)
7.5	F33	سنسور پایش باتری برای مدل‌های مجهز به روشن / خاموش شدن موتور (Start & Stop) (+ باتری)
7.5	F34	چراغ‌های داخلی مینی‌بوس (اضطراری)
10	F36	رادیو / سیستم کنترل کیفیت هوا، سیستم هشدار، تاخوگراف، یونیت کنترل قطع کن باتری، تایمر وباستو (+ باتری)، استابیلایزر جریان برای تنظیم رادیو / (S&S)
7.5	F37	کنترل چراغ‌های ترمز (اصلی) صفحه نشانگر (+ سوئیچ)، ورودی (برای مبدل‌ها)
20	F38	قفل درب‌ها (+ باتری)
20	F43	برف پاک‌کن (+ سوئیچ)
20	F47	شیشه بالابر برقی سمت راننده
20	F48	شیشه بالابر برقی سمت سرنشین
5	F49	یونیت کنترل سنسور پارک، کنترل‌های غربلیک فرمان، کنترل پدل مرکزی، کنترل پدل چپ، پدل کمکی، یونیت کنترل قطع کن باتری (+ باتری)، قلاب تریلر، سنسور حساس به باران، استابیلایزر جریان (برای S&S)
5	F51	سیستم کنترل کیفیت هوا: یونیت کنترل غربلیک فرمان، چراغ دنده عقب، تاخوگراف (+ باتری)، تنظیم TOM TOM، چراغ هشدار انحراف از مسیر، دوربین عقب، تنظیم کننده ارتفاع چراغ‌های جلو
7.5	F53	صفحه نشانگر (+ باتری)



آمپر

فیوز

تجهیزات محافظت شده

-

F89

موجود نیست



7.5

F90

چراغ جلو نور بالا سمت چپ



7.5

F91

چراغ جلو نور بالا سمت راست



7.5

F92

چراغ مه شکن چپ



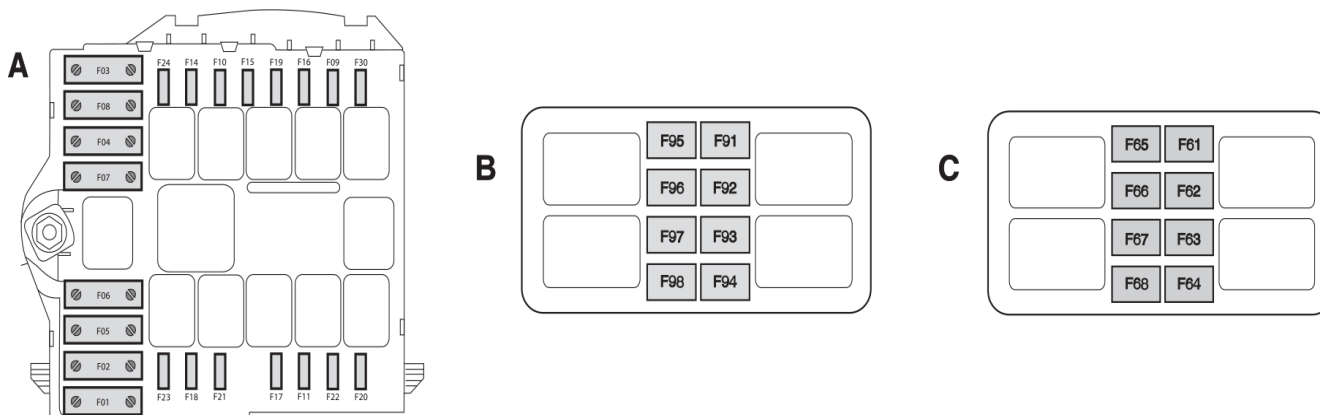
7.5

F93

چراغ مه شکن راست



2.3 120 HP - 140 HP - 160 HP - 180 HP Multijet versions whit AdBlue®



تصویر ۱۸۹

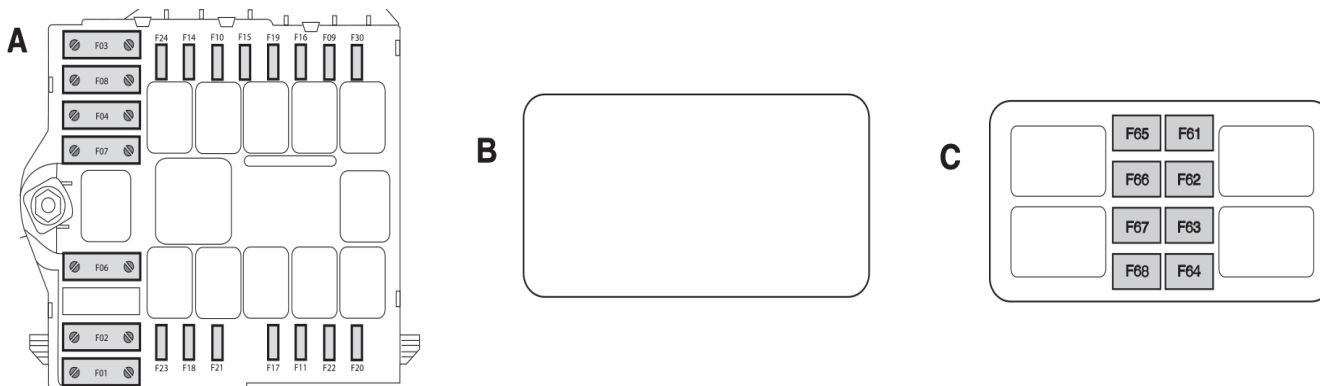
به: A: جعبه فیوز محفظه موتور B: سیم‌کشی ماژول C: سیم‌کشی ماژول - انتخابی

آمپر	فیوز	تجهیزات محافظت شده
50	F05	منبع تغذیه ماژول سیم‌کشی B
40/60	F06	سرعت بالای فن خنک‌کننده موتور (+ باتری)
40/50/60	F07	سرعت پایین فن خنک‌کننده موتور (+ باتری)
40	F08	فن محفظه سرنشین (+ سوئیچ)
15	F09	سوکت شارژ تجهیزات جانبی عقب
15	F10	بوق
15	F14	سوکت شارژ تجهیزات جانبی (+ باتری)
15	F15	فندک (+ باتری)

تجهيزات محافظة شده

آمپر	فیوز	
7.5	F19	کمپرسور تهویه مطبوع
30	F20	برف پاک کن شیشه جلو
7.5	F24	کنترل پنل کمکی برای حرکت و تا کردن آینه (+ سوئیچ)
15	F30	بخارزدایی آینه
30	F61	یونیت کنترل وباستو (webasto)
20	F62	فن محفظه سرنشین دارای وباستو (webasto)
20	F63	سوکت بوق تریلر
30	F64	شیشه شوی چراغ جلو
15	F65	یونیت کنترل تریلر
15	F66	یونیت کنترل تریلر
20	F67	سوکت بوق تریلر
خالی	F91	خالی
خالی	F92	خالی
7.5	F93	سیستم تعلیق بادی
خالی	F94	خالی
15	F95	SCR UREA (ماژول کنترل اوره)
15	F96	SCR UREA (سنسورهای اوره)
15	F97	یونیت کنترل گیربکس اتوماتیک
5	F98	اهرم گیربکس اتوماتیک

140 3.0 Natural Power versions (دارای سوخت طبیعی)



تصویر ۱۹۰

به : A جعبه فیوز محفظه موتور - B: سیم‌کشی ماژول (*) - C: سیم‌کشی ماژول - انتخابی

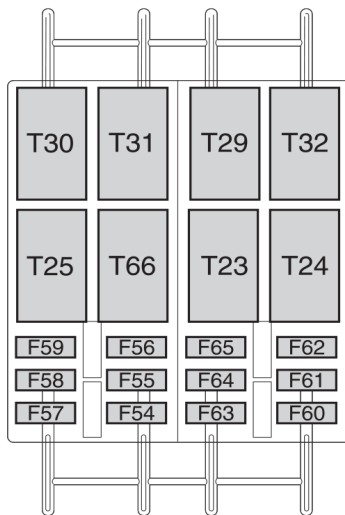
آمپر	فیوز	تجهیزات محافظت شده
40/60	F06	سرعت بالای فن خنک‌کننده موتور (+ باتری)
40/50	F07	سرعت پایین فن خنک‌کننده موتور (+باتری)
40	F08	فن محفظه سرنشین (+ باتری)
15	F09	سوکت شارژ تجهیزات جانبی عقب (+ باتری)
15	F10	بوق
15	F14	سوکت شارژ تجهیزات جانبی (+ باتری)
15	F15	فندک
7.5	F19	کمپرسور تهویه مطبوع
30	F20	برف پاک‌کن



آمپر	فیوز	تجهیزات محافظت شده
7.5	F24	کنترل پنل کمکی برای حرکت و تا کردن آینه (+ سوئیچ)
15	F30	بخارزدایی آینه
20	F63	سوکت بوق تریلر
30	F64	شیشه‌شوی چراغ جلو
15	F65	یونیت کنترل تریلر
15	F66	یونیت کنترل تریلر
20	F67	سوکت بوق تریلر
10	F68	والو مخزن متان (CNG)
30	T51	سولنوئید والوهای رله متان

(* در مدل‌های دارای سوخت طبیعی وجود ندارد و تنها در مدل‌های دارای AdBlue® وجود دارد.

جعبه فیوز (انتخابی) ستون مرکزی سمت راست



تصویر ۱۹۱

آمبر	فیوز	تجهیزات محافظت شده
15	F54	(MBUS) ورودی موتور / فن تهویه
15	F55	گرم کن صندلی‌ها
15	F56	سوکت شارژ تجهیزات جانبی سرنشین عقب
10	F57	بخاری اضافی زیر صندلی
15	F58	گرم کن سمت چپ شیشه عقب

تجهيزات محافظة شده

آمپر	فیوز	
15	F59	گرم کن سمت راست شیشه عقب
-	F60	وجود ندارد
-	F61	وجود ندارد
-	F62	وجود ندارد
10	F63	کنترل گرم کن اضافی سرنشین
-	F64	وجود ندارد
30	F65	فن گرم کن اضافی سرنشین

نکته : در صورتی که سوخت متان تمام شود، یونیت کنترل به صورت خودکار مصرف سوخت را به بنزین تغییر می دهد.



ماژول واسط FMS (سیستم مدیریت ناوگان)

ماژول FMS واسطه شبکه اطلاعات خودرو و سیستم مدیریت ناوگان (FMS) استاندارد است. FMS: سامانه سیستم مدیریت ناوگان سامانه‌ای است که کمک می‌کند سیگنال‌های یونیت کنترل الکترونیکی دیجیتال قابل خواندن شود و اطلاعات این سیگنال‌ها برای سهولت شخصی‌سازی نیازها و یا تجهیزات خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد. ماژول FMS از مدل‌های استاندارد FMS زیر حمایت می‌کند:

□ FMS - ورژن 02 استاندارد (قابل دسترسی از طریق <http://www.fms-standard.com> Truck/index.htm)

□ FMS اتوبوسی - ورژن 02 استاندارد (قابل دسترسی از طریق <http://www.fms-standard.com> Truck/index.htm)

توصیه می‌شود که ماژول FMS در نمایندگی شرکت پارسیان موتور و یا توسط تکنسین‌های متخصص نصب شود. دستورالعمل نصب در دفترچه نصب در وبسایت Hyperlink به آدرس www.fiatprofessional-converters.com موجود است. جدول زیر تمام سیگنال‌های قابل دسترسی در یونیت کنترل ماژول FMS را نشان می‌دهد.

پیغام	سیگنال	توضیح
	کلید ترمز پارک	درگیر شدن ترمز پارک را نشان می‌دهد
	سرعت دور چرخ‌ها	سرعت خودرو را نشان می‌دهد
CCVS	کلید (فشنگی) کلاچ	فشرده شدن پدال کلاچ را نشان می‌دهد
	کلید (فشنگی) ترمز	فشرده شدن پدال ترمز را نشان می‌دهد
	فعال بودن کروز کنترل	فعال بودن کروز کنترل را نشان می‌دهد
	موقعیت ۱ پدال گاز	موقعیت پدال گاز را نشان می‌دهد
EEC2	درصد دور موتور در سرعت فعلی	نسبت درصد گشتاور موتور و حداکثر گشتاور در نظر گرفته شده در دور موتور فعلی را نشان می‌دهد.
LFC	کل سوخت موتور استفاده شده	کل سوخت مصرف شده در حین کار کردن خودرو را نشان می‌دهد
DD	سطح سوخت	نسبت حجم سوخت به نسبت حجم کل مخزن را نشان می‌دهد
EEC1	دور موتور	دور موتور را نشان می‌دهد
VDHR	مسافت دقیق طی شده خودرو	مسافت کل پیموده شده خودرو را نشان می‌دهد
ET1	دمای مایع خنک‌کننده موتور	دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد
AMB	دمای هوای بیرون	دمای خارج خودرو را نشان می‌دهد
	میزان سوخت	مقدار سوخت مصرفی خودرو در هر واحد زمان را نشان می‌دهد
LFE	حالت اقتصادی مصرف سوخت	نسبت مقدار سوخت مصرفی و سرعت فعلی خودرو را نشان می‌دهد

پیغام	سیگنال	توضیح	
SERV	فاصله سرویس و نگهداری دوره‌ای	فاصله‌ای را که خودرو می‌تواند تا سرویس و نگهداری دوره‌ای بعدی طی می‌کند	
HOURS	تعداد ساعت کلی کارکرد موتور	تعداد ساعت کلی کارکرد موتور را نشان می‌دهد	
DC1	وضعیت درب‌ها	وضعیت درب فعلی را نشان می‌دهد	
AS	وضعیت مبدل ۱	وضعیت مبدل کنونی را نشان می‌دهد	
ETC2	دنده انتخاب شده (۱)	دنده بعدی را نشان می‌دهد	
	دنده فعلی (۱)	دنده فعلی را نشان می‌دهد	
TD	دقیقه	دقیقه را نشان می‌دهد	
	ساعت	ساعت را نشان می‌دهد	
	ماه	ماه را نشان می‌دهد	
	روز	روز را نشان می‌دهد	
	سال	سال را نشان می‌دهد	
FMS1 (2)	نور بالا / چراغ اصلی	وضعیت فعال بودن نور بالا چراغ اصلی جلو را نشان می‌دهد	
	نور پایین	وضعیت فعال بودن نور پایین چراغ جلو را نشان می‌دهد	
	چراغ راهنما	وضعیت فعال بودن چراغ راهنما را نشان می‌دهد	
	چراغ خطر (فلاشر)	وضعیت فعال بودن چراغ خطر (فلاشر) را نشان می‌دهد	
	ترمز پارک	درگیر شدن ترمز پارک را نشان می‌دهد	
	نقص ترمز / نقص سیستم ترمز	نقص سیستم ترمز را نشان می‌دهد	
	باز بودن درب عقب	باز بودن درب عقب را نشان می‌دهد	
	سطح سوخت	روشن شدن چراغ هشدار میزان سوخت باقی مانده را نشان می‌دهد.	

	پیغام	سیگنال	توضیح
	دمای مایع خنک‌کننده موتور		روشن شدن چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد
	وضعیت شارژ باتری		روشن شدن چراغ هشدار عدم شارژ کافی باتری را نشان می‌دهد
	روغن موتور		روشن شدن چراغ هشدار، فشار کم روغن موتور را نشان می‌دهد
	چراغ موقعیت / چراغ‌های بغل		وضعیت فعال بودن چراغ‌های بغل را نشان می‌دهد
	چراغ‌های مه‌شکن جلو		وضعیت فعال بودن چراغ مه‌شکن جلو را نشان می‌دهد
	چراغ مه‌شکن عقب		وضعیت فعال بودن چراغ مه‌شکن عقب را نشان می‌دهد
	نشانگر Mill / موتور		روشن شدن چراغ هشدار، نقص سیستم انژکتور / EOBD را نشان می‌دهد
	سرویس / هشدار برای نگهداری		روشن شدن نشانگر سرویس و نگهداری دوره‌ای را نشان می‌دهد
	نقص سیستم گیربکس		نقص سیستم گیربکس را نشان می‌دهد
	نقص سیستم ترمز ضدقفل		روشن شدن چراغ هشدار نقص سیستم ABS را نشان می‌دهد
	سایش لنت‌های ترمز		روشن شدن چراغ سایش لنت‌های ترمز را نشان می‌دهد
	نقص / نقص کلی		روشن شدن چراغ هشدار نقص کلی را نشان می‌دهد
	تنظیم ارتفاع		نشانگر تنظیم ارتفاع خودکار سیستم تعلیق را نشان می‌دهد
	نقص سیستم آلاینده		روشن شدن چراغ هشدار مسدود شدن فیلتر را نشان می‌دهد
	نشانگر ESC		روشن شدن چراغ هشدار، کنترل پایداری خودرو را نشان می‌دهد
	تاخوگراف سرعت خودرو (۳)		سرعت ذخیره شده خودرو توسط تاخوگراف را نشان می‌دهد

FMS1 (2)

TC01

پیغام	سیگنال	توضیح
DC2	باز بودن درب	وضعیت درب راننده را نشان می‌دهد
	باز بودن درب ۲	وضعیت درب سرنشین را نشان می‌دهد
	باز بودن درب ۳ (۴)	وضعیت درب‌های عقب را نشان می‌دهد
	باز بودن درب ۴ (۴)	وضعیت درب کناری کشویی را نشان می‌دهد
	باز بودن درب ۵ (۴)	وضعیت درب کناری کشویی را نشان می‌دهد
FMS	تایید درخواست‌ها	نشان می‌دهد که ماژول FMS پاسخگوی فرمان‌های صادر شده از سوی ماژول FMS می‌باشد یا خیر
	تایید عیب‌یابی	نشان می‌دهد که ماژول FMS از فرمان‌های صادر شده برای ارسال اطلاعات عیب‌یابی تایید می‌کند
	FMS - SW استاندارد - مدل پشتیبانی شده	نشان می‌دهد که نسخه استاندارد FMS توسط ماژول FMS تایید می‌شود

- (۱) در ماژول‌های دارای سیستم گیربکس Comfort - Mattic وجود دارد.
- (۲) مقدار سیگنال از اطلاعات نشان داده شده روی صفحه نشانگر برگرفته می‌شود.
- (۳) حتی اگر تاخوگراف وجود نداشته باشد سیگنال سرعت خودرو وجود دارد.
- (۴) اگر محتوایی وجود نداشته باشد مقدار سیگنال مقدار "خاتمه (Closed)" می‌باشد.

تعویض تایر

دستورالعمل کلی

برای تعویض تایر و استفاده از جک و تایر زاپاس (در صورت مجهز بودن) باید احتیاط‌های زیر صورت گیرد.

⚠️ (۱۶۱) (۱۶۲) (۱۶۳) (۱۶۴) (۱۶۵)

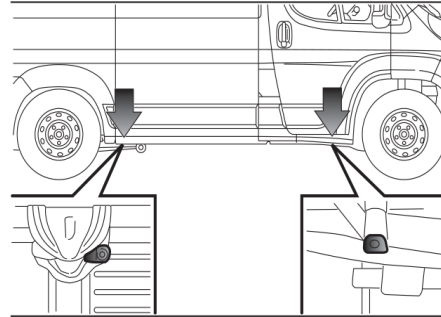
لطفاً به خاطر داشته باشید که:

- وزن جک ۴/۵ کیلوگرم است.
- جک نیاز به تنظیم ندارد.
- جک نباید تعمیر شود. در صورت بروز نقص باید با نوع اصل دیگری تعویض شود.
- هیچ ابزاری به جز میله جک نباید روی آن نصب شود.

⚠️ (۱۶۶)

برای تعویض تایر به روش زیر عمل کنید:

- خودرو را در مکانی امن بدون ترافیک پارک کنید تا بتوانید با ایمنی تایر را تعویض نمایید.
- این کار باید روی زمین مسطح و سفت صورت گیرد.



تصویر ۱۹۲

- موتور را خاموش کرده و ترمزدستی را بکشید.
- دسته دنده را در موقعیت دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.
- قبل از کار بر روی خودرو جلیقه شبرنگ بپوشید (براساس قوانین کشور مربوط).
- با استفاده از تجهیزات مورد نیاز بر اساس قوانین کشور مربوطه (نظیر مثلث هشدار، چراغ‌های خطر فلاشر و غیره) مشخص کنید که خودرو نیاز به تعمیر دارد.
- در صورت نیاز به تعویض تایر روی سربالایی یا سراسیمبی شیء را پشت چرخ قرار دهید.
- جعبه ابزار زیر صندلی سرنشین را خارج کنید (بخش تجهیزات زیر صندلی سرنشین جلو) را در بخش "آشنایی با خودرو" ملاحظه نمایید.

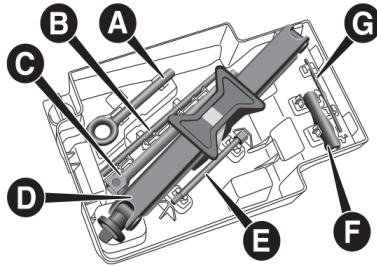
این ابزار شامل:

- (A) - قلاب یدک‌کشی
- (B) - میله آچار
- (C) - آچار باز کردن مهره‌ها
- (D) - جک

(E) - میله الحاقی آچار

(F) - بست آچار پیچ گوشتی

(G) - میله آچار پیچ گوشتی

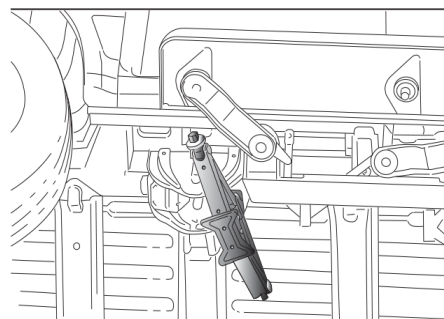


تصویر ۱۹۳

- در صورتی که برای مدل‌های دارای رینگ مخصوص کیف ابزار مخصوص ارائه نشده باشد باید آنها را تهیه نمود.
- برای مدل‌های دارای رینگ آلومینیومی، درپوش رینگ که با فشار نصب شده را جدا کنید.
- از جعبه ابزار میله الحاقی آچار، آچار باز کردن مهره‌ها و میله آچار را بیرون بیاورید.
- با استفاده درست از ابزار، مهره چرخ‌ها را باز کنید تا بتوان با یک چرخش آنها را جدا نمود.
- جک را کمی بالا آورده و مهره رینگ را کمی بچرخانید.
- جک را همانند نقاط مشخص شده تصویر ۱۹۲ در جای مناسب نزدیک چرخ‌ها که باید تعویض گردد قرار دهید. برای خودروهایی که دارای رکاب جمع شونده هستند جک باید، با زاویه ۴۵° تصویر ۱۹۴

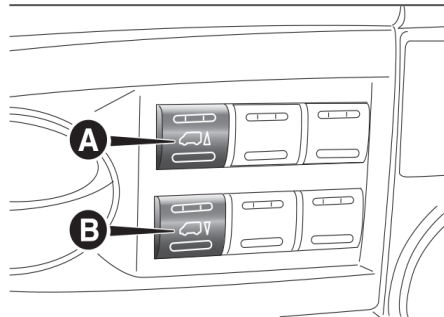


قرار گیرد تا به رکاب قابل جمع شدن برخورد نکند.



تصویر ۱۹۴

- به سرنشینان هشدار دهید که خودرو روی جک قرار دارد. آنها باید کاملاً دور بایستند تا هنگام پایین آوردن قرارگیری خودرو بر روی زمین با آنها برخورد نکند.
- در خودروهای مجهز به تنظیم ارتفاع خودکار سیستم تعلیق بادی، قبل از استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، دکمه (A) و (B) تصویر ۱۹۵ را به صورت همزمان به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا حالت عملکرد بلند کردن خودرو فعال شود.
- دکمه (A) و (B) را مجدداً به صورت همزمان به مدت ۵ ثانیه فشار دهید. هر دو چراغ LED روی دکمه‌ها خاموش شده و عملکرد کامل سیستم ذخیره می‌گردد.
- هنگامی که سرعت بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت شود، این عملکرد به صورت خودکار غیرفعال می‌گردد.



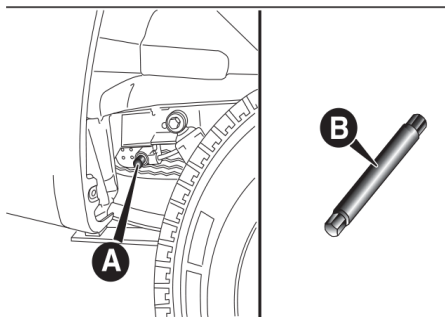
تصویر ۱۹۵

- خودرو را بلند کنید.

پس از بالا بردن خودرو :

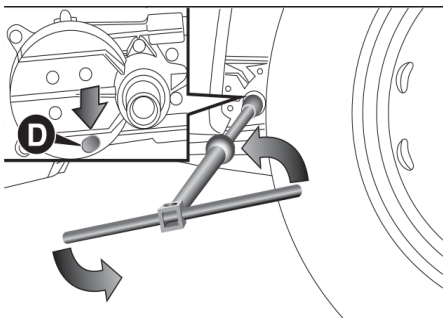
- برای تمام مدل‌ها، می‌توانید به طوقه چرخ عقب سمت راست دسترسی پیدا کنید. آچار را به درستی در میله الحاقی B تصویر ۱۹۶ قرار داده و پیچ A تصویر ۱۹۶ تایر زاپاس را باز کنید.
- آچار را طبق تصویر ۱۹۷ خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس پایین بیاید.
- به چرخش خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه دهید تا حرکت میله متوقف و یا صدای کلیک شنیده شود.

⚠ (۱۶۸) (۱۶۹)



تصویر ۱۹۶

- پس از باز کردن تمام پیچ‌های تایر یدک، تایر را از خودرو جدا کنید.

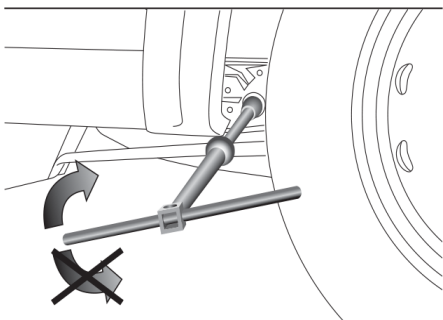


تصویر ۱۹۷

- دکمه D تصویر ۱۹۸ را فشار داده چرخ را از حائل (E) جدا کنید.

زیر سینی کف (D) تصویر ۱۹۷ قرار گیرد.

۱۷۰ ⚠



تصویر ۲۰۱

برای خودروهای دارای رینگ آلومینیومی به روش زیر عمل کنید:

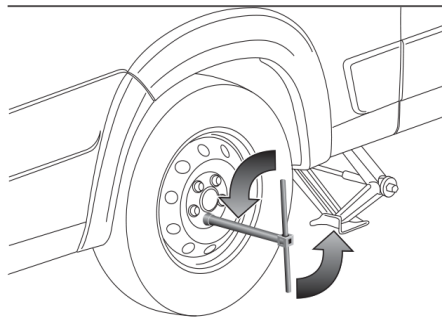
□ تمام مراحل بالا برای تعویض تایر را تا مرحله قرار دادن تایر پنچر درون محفظه تایر زاپاس انجام دهید.

□ کیت را با استفاده از دستکش از جعبه ابزار خارج نمایید.

□ کیت شامل یک پایه، سه آچار مخصوص و یک آچار آلن سایز ۱۰ می‌باشد.

□ به محل قرارگیری تایر زاپاس در عقب خودرو بروید.

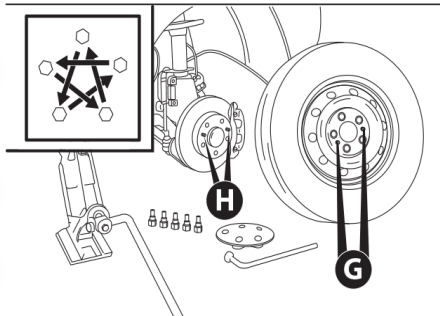
□ اطمینان حاصل کنید که تمام تجهیزات برای بالا بردن تایر زاپاس به درستی سفت شده و تویی محکم شده و درون پایه وسط تصویر ۲۰۲ قرار گرفته است.



تصویر ۱۹۹

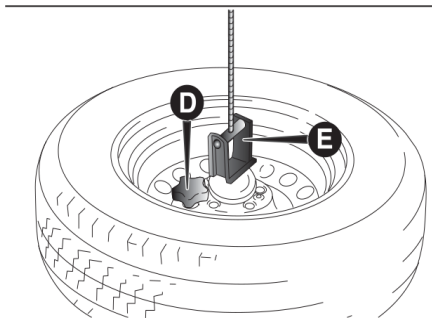
در انتها:

□ تایر تعویض شده را طبق تصویر ۱۹۸ در محفظه نگهدارنده (E) قرار داده و دکمه (D) را فشار دهید.



تصویر ۲۰۰

□ ابزار پیاده سازی ۱۹۷ و همین طور میله الحاقی (B) تصویر ۱۹۶ را روی آچار (A) تصویر ۱۹۶ محفظه نگهداری تایر زاپاس قرار داده و آن را ۲ بار در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس بالا رفته و کاملاً در محفظه نگهدارنده



تصویر ۱۹۸

□ با ابزار، پیچ‌های تصویر ۱۹۹ را کاملاً شل کرده تایر را جدا کنید.

□ تایر زاپاس را نصب نموده و سوراخ‌های G تصویر ۲۰۰ را به پین‌های (H) منطبق نمایید. هنگام نصب تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید که سطوح تمیز و عاری از هر گونه آلودگی باشند تا باعث شل شدن مهره‌ها نگردند.

□ ۵ مهره را با آچار سفت کنید.

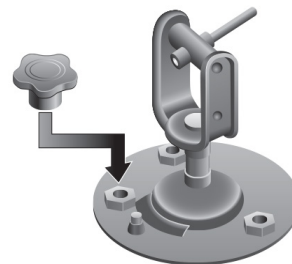
□ طبق تصویر ۲۰۰ با ابزار، تمامی مهره‌ها را یکی پس از دیگری در جهت متقاطع سفت کنید.

□ با استفاده از آچار، خودرو را پایین آورده و جک را خارج کنید.



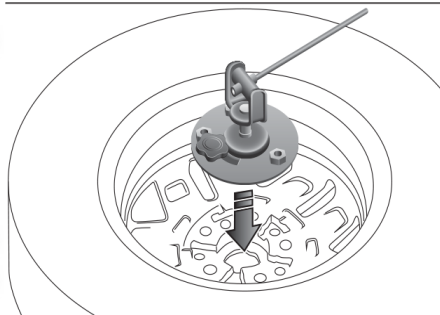
تصویر ۲۰۲

- درپوش روی مهره‌های محافظ پایه تصویر ۲۰۳ را محکم کنید.



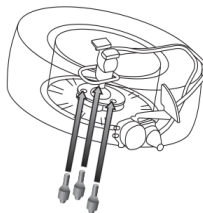
تصویر ۲۰۳

- پایه را درون رینگ آلومینیومی تصویر ۲۰۴ قرار دهید.



تصویر ۲۰۴

- از آچار آلن برای سفت کردن سه پیچ مخصوص مهره‌های پایه تصویر ۲۰۵ استفاده نموده و رینگ را محکم کنید.



تصویر ۲۰۵

- ابزار پیاده‌سازی تصویر ۱۹۷ همراه میله الحاقی (B) تصویر ۱۹۶ را روی پیچ (A) تصویر ۱۹۶ محافظه نگهداری زاپاس قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس بالا رفته و کاملاً در محافظه نگهدارنده زیر سینی کف (D) تصویر ۱۹۹ قرار گیرد.

- بررسی نمایید که تایر تعویض شده به درستی در صفحه قرار گرفته باشد (سیستم بالابر مجهز به کلاچی است تا حد انتهایی کورس را محدود نماید) زیرا وضعیت قرارگیری نامناسب ممکن است ایمنی را به خطر بیندازد.
- ابزار را درون جعبه / محافظه ابزار قرار دهید.
- جعبه / محافظه ابزار را در محل نگهداری زیر صندلی سرنشین قرار دهید.

⚠️ (۱۷۱) (۱۷۲)

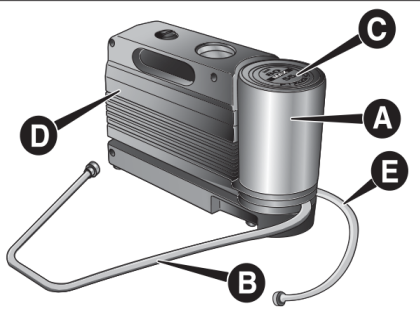


هشدار

۱۶۱) برای اعلام موقعیت توقف خودرو از چراغ‌های خطر (فلاشر)، مثلث هشدار و غیره استفاده کنید. در صورت سنگین بودن وزن خودرو، سرنشینان باید از خودرو پیاده شوند و تا زمان تعویض لاستیک به دور از مسیر عبور خودروها منتظر بمانند. در صورت قرارگیری خودرو در شیب یا سطح ناهموار، مانع یا اشیاء مناسب دیگر زیر چرخ‌های جلو قرار دهید.

۱۶۲) تایر زاپاس (در صورت مجهز بودن) مخصوص خودروی شما است. بنابراین نباید در سایر مدل‌ها استفاده شود. از تایر خودروهای دیگر، بر روی خودروی خود استفاده نکنید.

۱۶۳) در اولین فرصت ممکن تایرهای استاندارد را تعمیر و نصب کنید. به رزوه پیچ‌ها قبل از نصب گریس نزنید؛ این عمل باعث شل و باز شدن آنها می‌شود.



تصویر ۲۰۶

□ قوطی اسپری (A) حاوی آب‌بند مایع به همراه شیلنگ تمیز (B)، شیلنگ سیاه فشار بالا (E)، چسب (C): علامت "حداکثر ۸۰ کیلومتر بر ساعت" می‌شود که پس از تعمیر تایر باید در جای تمیز و در محدوده دید راننده (روی صفحه نشانگر) وصل شود.

□ برگه اطلاعات (تصویر ۲۰۷) را برای نحوه صحیح استفاده از کیت تعمیر فوری تایر مطالعه نموده و برای انجام اقدامات آن را در اختیار پرسنل متخصص قرار دهید.

□ کمپرسور (D) دارای گیج فشار و اتصالات است. یک جفت دستکش محافظ در کنار محفظه کمپرسور قرار دارد.

□ آداپتور مخصوص اجزای مختلف پنچرگیری

⚠ (۱۷۳) (۱۷۴) (۱۷۵)

⚠ (۵۵)

(۱۷۰) پس از اتمام کار تعویض تایر، بررسی نمایید که تایر به درستی زیر سینی کف (برآمدگی زرد داخل) قرار گرفته، آچار خارج شده باشد آن را در جهت اشتباه نچرخانید (همانند تصویر) تا خارج کردن آچار راحت‌تر شده و از شل شدن قطعات الحاقی جلوگیری شود و امنیت تایر حفظ گردد. (۱۷۱) پس از هر بار خارج کردن تایر زاپاس، بررسی نمایید که به درستی در محفظه نگهدارنده زیر سینی کف قرار گیرد. در صورت عدم جای‌گیری درست، بر ایمنی تأثیر معکوس دارد.

(۱۷۲) سیستم بالابر تایر زاپاس برای محافظت از خود مجهز به سیستم ایمنی کلاچ است که در صورت اعمال نیروی اضافی بر آچار ممکن است فعال شود.

کیت پنچرگیری فوری و خودکار تایر (Fix&Go) (در صورت مجهز بودن)

(در صورت مجهز بودن)



کیت تعمیر خودکار Fix&Go در جلوی محفظه سرنشین جلوی خودرو قرار دارد و مطابق تصویر ۲۰۶ شامل:

(۱۶۴) از جک (بالابر) فقط برای تعویض تایر خودروی خود یا خودروی دیگر از همین مدل استفاده کنید. هرگز برای سایر اهداف مانند بالا بردن مدل‌های دیگر از جک استفاده نکنید. هرگز برای امور تعمیرات در زیر خودرو از جک استفاده نکنید. قرارگیری اشتباه جک ممکن است موجب سقوط خودرو شود. بیشتر از وزن مندرج بر روی برچسب جک، روی آن بار قرار ندهید.

(۱۶۵) هرگز از هیچ گونه ابزاری بین رینگ و تایر استفاده نکنید. به طور منظم و مطابق با مقادیر مندرج در بخش "مشخصات فنی" تایر و فشار باد تایر زاپاس را بررسی کنید.

(۱۶۶) هرگز از ابزاری جز میله جک برای بالا بردن تایر زاپاس استفاده نکنید و برای حرکت دادن آن فقط از دست خود کمک بگیرید.

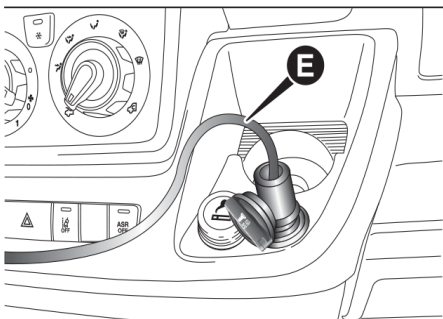
(۱۶۷) در مدل‌های مجهز به سیستم تنظیم خودکار تعلیق بادی، هرگز سر یا دست خود را به طوفه چرخ نزدیک نکنید زیرا ممکن است بر اساس بار یا تغییرات دما خودرو به صورت خودکار ارتفاع خودرو بالاتر یا پایین رود.

(۱۶۸) برای استفاده از تجهیزات باید فقط از دست کمک گرفته و از هیچ ابزار دیگری (مثل پیچ گوه‌شستی‌های بادی یا برقی) به جز میله مخصوص ارائه شده استفاده نکنید.

(۱۶۹) قطعات جک (آچار و مهره‌ها) ممکن است باعث آسیب شوند. از دست زدن به آنها خودداری کنید. در صورت آلوده شدنشان به گریس روغنکاری سریعاً آلودگی را پاک کنید.

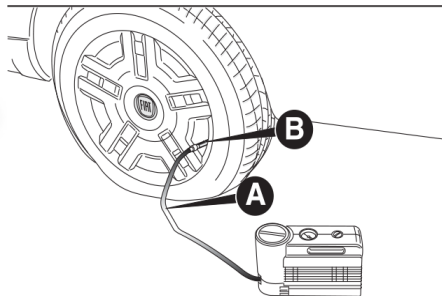
فوراً مایع آببندی درون تایر توزیع شود و سپس مجدداً تایر را باد کنید.

- در صورتی که پس از گذشت ۱۰ دقیقه باز هم فشار باد تایر به حداقل ۳ bar نرسید خودرو را حرکت ندهید زیرا تایر آسیب دیده و کیت تعمیر فوری تایر نمی‌تواند پایداری مناسب خودرو را تضمین کند. با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.
- در صورتی که تایر بر اساس فشار توصیه شده در بخش "فشار باد تایر" باد شده است:



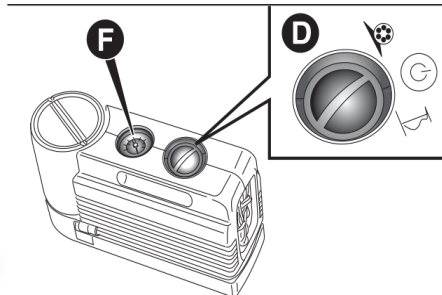
تصویر ۲۱۰

- پس از ده دقیقه رانندگی، خودرو را متوقف نموده و فشار باد تایر را مجدداً بررسی نمایید. به خاطر داشته باشید که ترمزدستی را درگیر نمایید.
- در صورتی که فشار باد تایر حداقل ۳ bar می‌باشد (موتور در حالت روشن و ترمزدستی کشیده شده باشد)، تایر را تا فشار باد صحیح پر کنید و به رانندگی ادامه دهید. با دقت تا نزدیک‌ترین نمایندگی شرکت پارسیان موتور رانندگی کنید.



تصویر ۲۰۸

برای خواندن دقیق‌تر فشار، توصیه می‌شود زمانی که کمپرسور غیرفعال است، بدون تغییر دادن موقعیت "تعمیر" کلید انتخاب کننده فشار، فشارسنج (F) تصویر ۲۰۹ را بررسی کنید:



تصویر ۲۰۹

- در صورتی که پس از گذشت ۱۰ دقیقه فشار باد تایر به حداقل ۳ bar نرسید، لوله بادکننده اصلی را از والو جدا نموده و اتصال ۱۲ ولتی را خارج نمایید سپس خودرو را ۱۰ متر به جلو حرکت دهید تا



تصویر ۲۰۷

اطلاعات مهم

مایع آببندی کیت تعمیر سریع در دمای 20°C - و 50°C + عمل می‌کند.

مایع آببندی دارای تاریخ مصرف است.

⚠ (۱۷۶) (۱۷۷)

⚠ (۴)

نحوه باد کردن تایر

⚠ (۱۷۸) (۱۷۹) (۱۸۰) (۱۸۱) (۱۸۲)

- ترمز دستی را بکشید. درپوش والو تایر را باز کنید. شیلنگ باد کنترل (A) تصویر ۲۰۸ را برداشته و آن را روی پیچ گرد (B) سر وان تایر بپیچانید.
- اتصال (E) تصویر ۲۱۰ را در نزدیک‌ترین سوکت ۱۲ ولت نموده و موتور را روشن نمایید. انتخاب کننده (D) تصویر ۲۰۹ را خلاف جهت عقربه ساعت بپیچانید تا در وضعیت "تعمیر" قرار گیرد. با فشار دکمه روشن / خاموش کیت را فعال نمایید. تایر را با فشار مندرج در بخش "فشار باد تایر" در فصل "مشخصات فنی" باد کنید.



۱۷۳ کتابچه دستورالعمل را در اختیار متخصص پنچرگیری قرار دهید.

۱۷۴ صدمات وارده به دیواره ممکن است قابل تعمیر نباشد. اگر با تایر پنچر شده رانندگی کرده و تایر آسیب دیده است از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

۱۷۵ در صورتی که آج تایر صدمه دیده باشد (شیار تغییر شکل پیدا کرده و موجب از دست دادن فشار باد تایر شده است) پنچرگیری امکان پذیر نیست. اجسام خارجی (پیچ‌ها یا میخ‌ها) را از لاستیک تایر بیرون نکشید.

۱۷۶ از کمپرسور بیش از ۲۰ دقیقه در هر بار استفاده کار نکشید. خطر داغ شدن کمپرسور وجود دارد. کیت پنچرگیری برای استفاده در تعمیرات کلی مناسب نیست، بنابراین تایرهای تعمیر شده فقط به صورت موقتی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۱۷۷ سیلندر حاوی اتیلن گلیکول (ضدیخ) است. این ماده دارای لاتکس می‌باشد. این مایع موجب خارش و سوزش چشم‌ها می‌شود. در صورت تنفس یا تماس می‌تواند موجب واکنش بدن شود. از تماس این مواد با چشم‌ها، پوست و لباس خود جلوگیری کنید. در صورت تماس، فوراً با مقدار فراوانی آب شستشو دهید. در صورت تماس با دهان، اقدام به برگرداندن مواد نکنید. دهان خود را بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید. سپس به پزشک مراجعه کنید. این مواد را از دسترس کودکان دور نگاه دارید. افراد دچار آسم و تنگی نفس نباید در معرض این مواد قرار گیرند. بخارهای حاصل را در مدت وارد کردن و مکش تنفس نکنید. در صورت مشاهده آلرژیک، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

سیلندر موجود در محفظه مخصوص را دور از منبع حرارتی نگاه دارید. مایع آب‌بندی دارای تاریخ

مصرف می‌باشد. سیلندر حاوی مایع آب‌بندی را پس از تاریخ انقضاء تعویض کنید.

۱۷۸ هنگام استفاده از کیت پنچرگیری از دستکش ایمنی استفاده کنید.

۱۷۹ برجسب مخصوص پس از پنچرگیری را در محلی قابل دید برای راننده نصب کنید، به نحوی که یادآوری کننده تایر پنچرگیری شده باشد. به خصوص در پیچ‌ها و دست‌اندازها به دقت رانندگی کنید. با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. از گاز دادن یا ترمز ناگهانی اجتناب کنید.

۱۸۰ اگر فشار باد تایر کمتر از ۳ bar باشد، به رانندگی ادامه ندهید. به دلیل صدمه بیش از حد به لاستیک، استفاده از کیت پنچرگیری Fix & Go کمکی نمی‌کند. در این شرایط به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

۱۸۱ به خاطر داشته باشید پنچرگیری تایر به وسیله کیت پنچرگیری را به تعمیرگاه اطلاع دهید. کتابچه دستورالعمل را در اختیار متخصص پنچرگیری قرار دهید.

۱۸۲ اگر از تایرهای متفاوت برای خودرو استفاده می‌شود، نمی‌توان آنها را تعمیر نمود. در صورت تعویض هر کدام از آنها، توصیه می‌شود که از تایر توصیه شده کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید. با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

نکته مهم



۵۵ در صورتی که صدمه آج و شانه تایر بیشتر از ۴mm نباشد، پنچری ناشی از اجسام خارجی قابل تعمیر می‌باشد.

نکته مهم



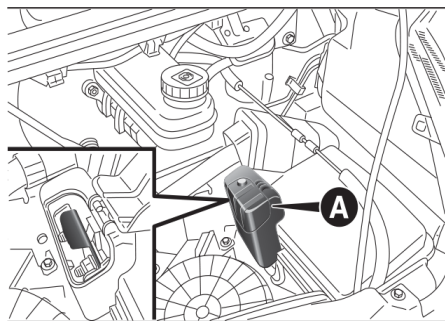
۴ در صورتی که تاریخ مایع آب‌بندی گذشته باشد آن را تعویض کنید. سیلندر و مایع آب‌بندی را به نحو مناسب دور بریزید. براساس مقررات ملی و محلی آنها را دفع نمایید.

روشن کردن اضطراری خودرو

در صورت روشن شدن یا روشن ماندن چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر، بلافاصله به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

استارت کمکی

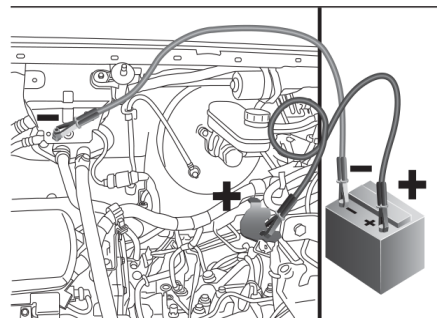
اگر شارژ باتری خالی شده است، می‌توان موتور را با استفاده از باتری کمکی و برای ظرفیت برابر یا کمی بالاتر از باتری خالی روشن کرد. توصیه می‌شود برای بررسی/ تعویض باتری به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.



تصویر ۲۱۱



- برای روشن کردن خودرو به روش زیر عمل کنید:
- درپوش (A) تصویر ۲۱۱ را جدا کنید تا بتوانید به قطب مثبت باتری دسترسی پیدا کنید.
 - قطب مثبت (علامت + نزدیک ترمینال) دو باتری را با استفاده از یک کابل کمکی وصل کنید.
 - با استفاده از کابل دوم، قطب منفی (-) باتری کمکی را همانند تصویر ۲۱۲ نقطه ارت وصل کنید.
 - موتور را استارت بزنید.
 - پس از روشن شدن موتور، کابل‌ها را برعکس ترتیب مراحل فوق جدا کنید.



تصویر ۲۱۲

اگر پس از چند بار استارت، موتور روشن نشود، مجدداً تلاش نکنید و با نمایندگی شرکت پارسین موتور تماس حاصل فرمایید.

نکته مهم: از اتصال مستقیم قطب‌های منفی دو باتری اجتناب کنید. جرقه حاصل از آن باعث تولید گاز انفجاری آزاد شده از باتری خواهد شد. در صورت نصب باتری کمکی به خودروی دیگر، از اتصال اتفاقی بین قطعات فلزی در خودرو جلوگیری کنید.

روشن کردن خودرو از طریق هل دادن

هرگز با هل دادن، بکسل کردن یا رانندگی در سرازیری اقدام به روشن کردن خودرو نکنید. این عمل موجب جاری شدن سوخت به میدل کاتالیستی و صدمه جبران‌ناپذیر به آن می‌شود.



هشدار

۱۸۳ اقدامات روشن کردن موتور باید توسط متخصصان اجرا شود. زیرا اقدامات اشتباه ممکن است به تخلیه الکتریکی جبران‌ناپذیر منجر شود. علاوه بر این، مایع باتری سمی و خورنده است: از تماس این مایع با پوست و چشم‌ها جلوگیری کنید. آتش بدون حفاظ و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.

شارژ مجدد باتری

نکته مهم: روش شارژ باتری تنها برای اطلاع‌رسانی است برای انجام آن با نمایندگی شرکت پارسین موتور تماس حاصل فرمایید.

نکته مهم: بعد از قرار دادن سوئیچ در موقعیت STOP و بستن درب سمت راننده، قبل از قطع کابل باتری حداقل یک دقیقه صبر کنید. هنگام وصل مجدد کابل باتری اطمینان حاصل کنید که سوئیچ در موقعیت STOP بوده و درب سمت راننده بسته باشد.

نکته مهم: باتری باید با آمپر پایین و حدوداً به مدت ۲۴ ساعت به آرامی شارژ بشود. شارژ طولانی مدت به باتری صدمه می‌زند.

نکته مهم: کابل‌های اتصال باید به درستی به باتری وصل شود بدین معنی که کابل مثبت (+) به قطب مثبت و کابل منفی (-) به قطب منفی. قطب‌های باتری با علامت مثبت (+) و علامت منفی (-) علامتگذاری شده است و روی باتری نشان داده شده است. ترمینال‌های باتری باید عاری از خوردگی بوده و کاملاً به باتری محکم شوند.

کلید قطع کن سوخت

خودرو مجهز به کلید قطع کن سوخت است که در صورت بروز تصادف باعث قطع سوخت و در نتیجه خاموش شدن موتور می‌شود.

هنگامی که کلید اینرسی فعال می‌شود، جریان سوخت قطع شده و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر). چراغ‌های جانبی و چراغ‌های موقعیت تا زمان باز شدن تمامی درب‌ها روشن شده و پیام مربوطه نمایش داده می‌شود. با فشار دکمه (A) این چراغ‌ها و پیام غیرفعال می‌شوند. در صورت مجهز بودن، رله ایمنی نیز وجود دارد که در صورت ضربه به کلید قطع کن سوخت فعال می‌شود. در این صورت پس از آسیب به قطعات الکتریکی از هدر رفت سوخت و شکست مجرای سوخت و همین طور ایجاد جرقه الکتریکی یا شارژ جلوگیری می‌شود.

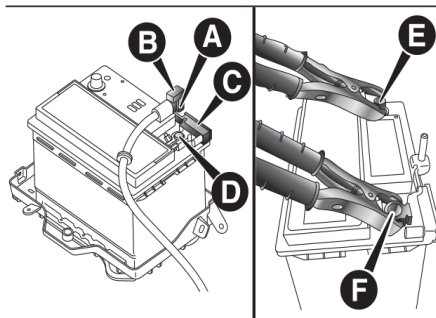
⚠ (۱۸۶) (۱۸۷)

نکته مهم: به خاطر داشته باشید که پس از بروز تصادف، سوئیچ را از مغزی فرمان خارج نمایید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. در صورت عدم نشتی یا عدم آسیب قطعات الکتریکی خودرو (برای مثال چراغ جلو) پس از برخورد اگر خودرو روشن می‌شود، دوباره کلید قطع کن خودکار سوخت را فعال کنید.

شارژر را روشن کنید.

پس از اتمام شارژ، شارژر را خاموش کنید.

پس از قطع شارژر باتری، طبق تصویر ۲۱۳ کابل (A) را به سنسور (C) وصل کنید.



تصویر ۲۱۳



هشدار

(۱۸۴) مایع باتری سمی و خورنده است: از تماس این مایع با پوست و چشم‌ها جلوگیری کنید. آتش بدون حفاظ و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.

(۱۸۵) از شارژر کردن باتری یخ‌زده جلوگیری نمایید. برای جلوگیری از خطر انفجار ابتدا باید یخ آن آب شود. در صورت یخ‌زدگی باتری باید توسط متخصصین بررسی شود تا اطمینان حاصل شود که قطعات داخلی آسیب ندیده و بدنه باتری به دلیل خطر نشت اسید سمی و خورنده شکستگی نداشته باشد.

اگر از شارژر "توع سریع" باتری برای شارژ خودرو استفاده می‌شود. قبل از اتصال آن هر دو کابل باتری را جدا کنید.

از شارژر "توع سریع" باتری برای تأمین ولتاژ لازم برای روشن کردن خودرو استفاده نکنید.

⚠ (۱۸۴) (۱۸۵)

مدل‌های بدون سیستم روشن / خاموش کردن موتور (Start & Stop system)

برای شارژر باتری به روش زیر عمل کنید:

ترمینال را از قطب منفی باتری قطع کنید.

کابل‌های شارژر را به قطب‌های مربوطه ترمینال‌های باتری وصل کنید.

شارژر باتری را روشن کنید.

پس از شارژ و قبل از جدا کردن کابل‌ها از باتری

شارژر را خاموش کنید.

ترمینال را به قطب منفی باتری وصل کنید.

مدل‌های دارای سیستم روشن / خاموش کردن موتور (Start / Stop system)

برای شارژر باتری به روش زیر عمل کنید:

کابل (A) دکمه (B) سنسور (C) پایش وضعیت

باتری روی قطب منفی (D) باتری را فشار دهید.

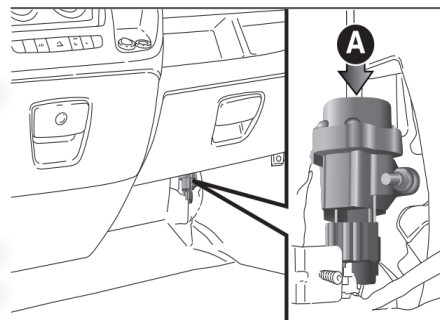
همانند تصویر ۲۱۳ کابل مثبت شارژر باتری را به

ترمینال‌های (E) مثبت باتری و کابل منفی (F)

را به سنسور ترمینال وصل کنید.

بازبایی دکمه قطع کن سوخت

دکمه را فشار دهید تا کلید قطع کن سوخت (A) مجدداً فعال گردد.



تصویر ۲۱۴



هشدار

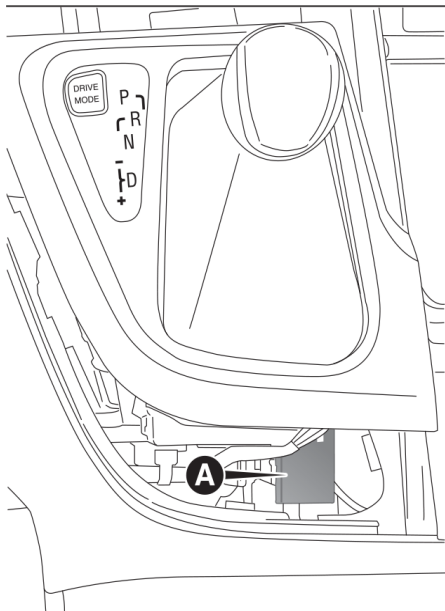
۱۸۶) پس از برخورد در صورت استشمام بوی سوخت و یا وجود نشستی سیستم سوخت برای جلوگیری از بروز آتش‌سوزی کلید را ریست نکنید.

۱۸۷) قبل از فعال‌سازی مجدد کلید قطع‌کن سوخت، هرگونه نشستی یا آسیب به قطعات الکتریکی خودرو (برای مثال چراغ جلو) را بررسی نمایید.

آزاد کردن دسته دنده گیربکس اتوماتیک

در صورت بروز نقص، برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت P (پارک) به روش زیر عمل کنید:

- موتور را خاموش کرده و ترمز پارک را درگیر کنید؛ گردگیر را به سمت بالا بکشید و قاب داشبورد تصویر ۲۱۵ را جدا نمایید تا به دکمه (A) دسترسی پیدا کنید.
- پدال ترمز را کاملاً فشار داده و نگه دارید!
- دکمه آزادسازی (A) را فشار داده و نگه دارید و اهرم دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- دوباره قاب دسته دنده را در جای صحیح جای‌گذاری کنید.



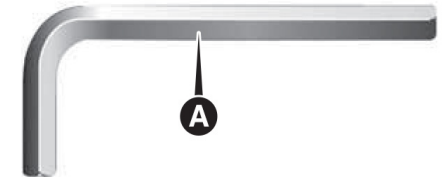
تصویر ۲۱۵

آزادسازی سوئیچ در گیربکس اتوماتیک

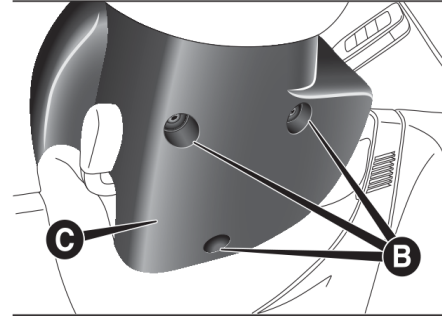
(۵۶) 

سوئیچ (در مدل‌های دارای کلید بدون ریموت کنترل) را تنها در صورتی می‌توان خارج نمود که دسته دنده در موقعیت P (پارک) باشد. در صورتی که باتری خالی شده و سوئیچ داخل مغزی باشد، سوئیچ در موقعیت قفل می‌شود برای خارج کردن دستی سوئیچ به روش زیر عمل کنید:

- خودرو را در مکان امنی متوقف نموده و خودرو را در دنده قرار داده و ترمز پارک برقی را درگیر نمایید.
- از آچار (A) تصویر ۲۱۶ (روی محفظه مدارک خودرو) استفاده نموده و پیچ‌های (B) تصویر ۲۱۷ را از قاب پایینی (C) باز نمایید.

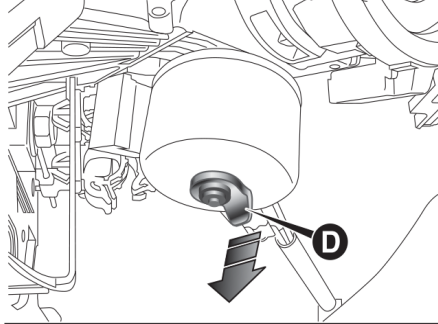
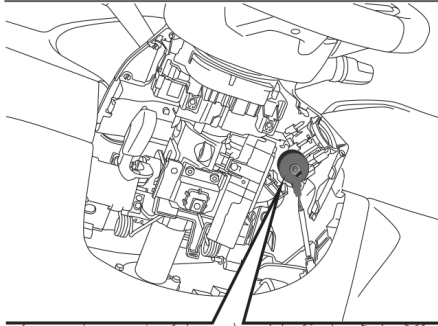


تصویر ۲۱۶



تصویر ۲۱۷

- قاب پایینی ستون فرمان (C) را از محل آن جدا نمایید.
- زبانه (D) تصویر ۲۱۸ را با یک دست به سمت پایین کشیده و با دست دیگر سوئیچ را به سمت خارج چرخانده و خارج نمایید.



تصویر ۲۱۸

- پس از خارج نمودن سوئیچ، قاب پایینی (C) تصویر ۲۱۷ را مجدداً نصب نمایید و از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل نموده و پیچ‌های (B) را سفت کنید.



نکته مهم

(۵۶) توصیه می‌شود برای نصب مجدد با نمایندگی شرکت پارسپان موتور تماس حاصل نمایید. در صورتی که می‌خواهید خودتان اقدام کنید مراقب

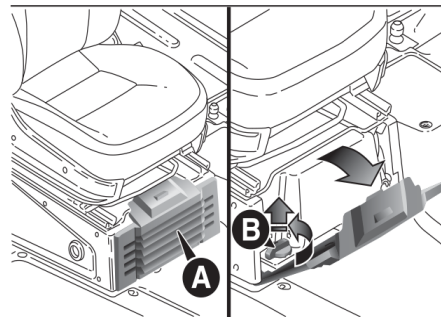


باشید که بست‌ها کاملاً چفت شوند. در غیر این صورت ممکن است به دلیل نصب نادرست قاب زیری به قاب رویی، سر و صدا ایجاد شود.

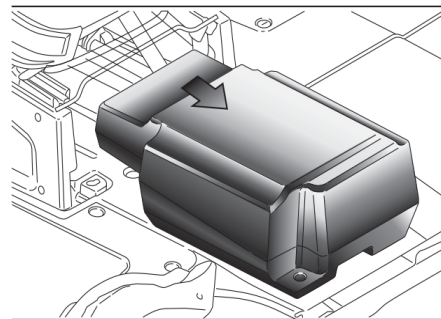
یدک‌کشی خودرو

⚠️ (۱۸۸) (۱۸۹) (۱۹۰) (۱۹۱) (۱۹۲) (۱۹۳) (۱۹۴) (۱۹۵) (۱۹۶)

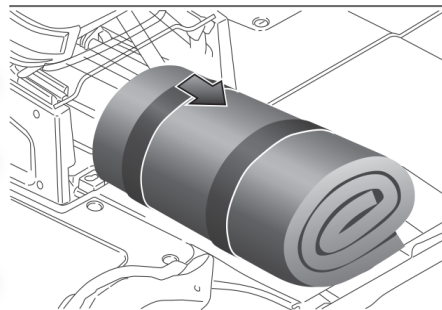
خودرو مجهز به دو حلقه برای اتصال به قلاب یدک‌کشی است.



تصویر ۲۱۹

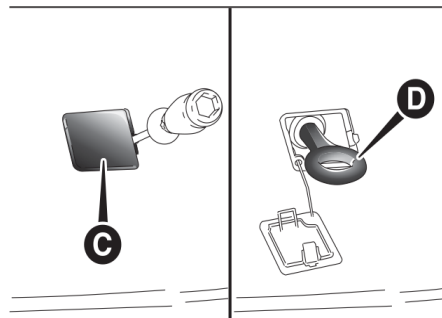


تصویر ۲۲۰



تصویر ۲۲۱

حلقه اول در جعبه ابزار زیر صندلی سمت سرنشین قرار دارد. در مدل‌های مجهز به کیت Fix & Go و بدون تایلر زاپاس، جعبه ابزار فقط در صورت درخواست ارائه می‌شود.

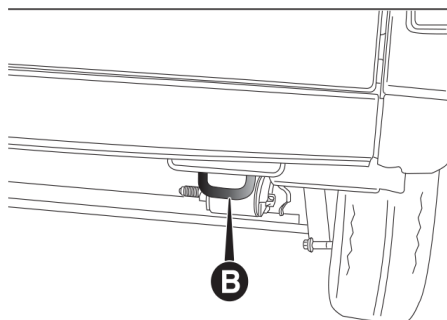


تصویر ۲۲۲

در صورت عدم وجود جعبه ابزار، قلاب یدک‌کشی جلو خودرو همراه دفترچه مالک در محفظه نگهدارنده مدارک داخل خودرو وجود دارد.

برای استفاده به روش زیر عمل کنید:

- درپوش (A) تصویر ۲۱۹ را باز نموده و آن را جدا کنید
- کلید قفل (B) تصویر ۲۱۹ را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را خارج نمایید تا تجهیزات تصویر ۲۲۰ جدا شود.
- آچار پیچ‌گوشتی را از جعبه ابزار بیرون آورده و آن را در جهت نشان داده شده بچرخانید تا درپوش (C) تصویر ۲۲۲ جدا شود.
- حلقه یدک‌کشی (D) را از جعبه خارج نموده و آن را به پین تصویر ۲۲۲ ببیچانید.
- حلقه عقب (B) تصویر ۲۲۳ در شکل نشان داده شده است.



تصویر ۲۲۳

مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک

امکان یدک‌کشی خودروهای گیربکس اتوماتیک AT9 وجود ندارد.



هشدار

۱۸۸) حلقه یدک‌کشی را کاملاً پیچانده و بررسی نمایید که تا انتها سفت شده باشد.

۱۸۹) قبل از یدک‌کشی، غریبک فرمان را قفل کنید (بخش "سوئیچ" فصل "آشنایی با خودرو" را ملاحظه فرمایید).

۱۹۰) بوستر ترمز و فرمان در هنگام یدک‌کشی عمل نمی‌کند. بنابراین برای کنترل پدال ترمز و غریبک فرمان نیروی بیشتری لازم است.

۱۹۱) هنگام یدک‌کشی از کابل‌های انعطاف‌پذیر استفاده نکنید و از حرکات سریع و ناگهانی اجتناب کنید. در طول یدک‌کشی، بررسی کنید اتصال بسته شده به اجزای مجاور و متصل صدمه وارد نمی‌کند.

۱۹۲) هنگام یدک‌کشی خودرو، مقررات راهنمایی و رانندگی مربوط به یدک‌کشی و هدایت در جاده را رعایت کنید.

۱۹۳) در زمان یدک‌کشی، موتور را روشن نکنید.
۱۹۴) یدک‌کشی باید فقط در جاده‌ها/خیابان‌ها صورت گیرد. در صورت خارج شدن خودرو از جاده نباید از یدک‌کشی برای بیرون آوردن خودرو استفاده نمود.

۱۹۵) از یدک‌کشی نباید برای کنار زدن موانع بزرگ روی جاده (توده‌ای از برف یا اشیاء روی سطح جاده) استفاده نمود.

۱۹۶) یدک‌کشی باید از طریق دو خودرو (یک خودروی یدک‌کشی شده و یک خودروی یدک‌کش) انجام شود که تا حد ممکن باید در یک خط مستقیم پشت هم قرار بگیرند.



سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری خودرو عملکرد خودرو را بالا برده و هزینه‌های تعمیر را کاهش داده و کارایی سیستم ایمنی خودرو را تضمین می‌کند. این فصل به نحوه سرویس و نگهداری خودرو می‌پردازد.

- ۱۹۴ سرویس دوره‌ای
- ۱۹۴ بازرسی‌های منظم
- ۱۹۴ به کارگیری خودرو در شرایط سخت
- ۱۹۵ جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای
- ۲۰۱ بررسی مقادیر
- ۲۰۶ فیلتر هوا / فیلتر ذرات
- ۲۰۷ باتری
- ۲۰۸ برف پاک‌کن شیشه جلو
- ۲۰۹ بالا بردن خودرو
- ۲۰۹ چرخ‌ها و تایرها
- ۲۱۰ تایرهای برقی
- ۲۱۱ زنجیر چرخ
- ۲۱۱ بدنه
- ۲۱۲ داخل خودرو
- ۲۱۳ شیلنگ‌های پلاستیکی



سرویس دوره‌ای

برای دوام عمر خودرو در بهترین شرایط باید از آن به نحو صحیح نگهداری نمود. به همین دلیل، شرکت پارسپان موتور با توجه به مدل خودرو مجموعه‌ای از بازرسی‌ها و سرویس‌ها را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر در نظر گرفته است.

با این وجود، این نکته حائز اهمیت است که جدول سرویس و نگهداری تمام الزامات خودرو را به طور کامل در بر نمی‌گیرد؛ حتی در دوره کارکرد اولیه پیش از ۱۰۰۰۰ کیلومتر و بعد از آن، بین یک سرویس و سرویس بعدی، همیشه باید مراقبت معمول مانند بازرسی‌های روزانه شامل بازرسی و اضافه کردن روغن، بازرسی فشار باد تایر و غیره را انجام دهید.

نکته مهم: برهه‌های جدول سرویس و نگهداری توسط سازنده خودرو تنظیم می‌شود. عدم رعایت موارد جدول سرویس و نگهداری موجب ابطال گارانتی خودرو می‌شود. سرویس و نگهداری دوره‌ای تنها باید در زمان‌های از پیش تعیین شده توسط نمایندگی شرکت پارسپان موتور اجرا شود.

اگر در طول هر سرویس، به تعویض یا تعمیر اضافه بر موارد مندرج در جدول نیاز باشد، فقط در صورت رضایت مشتری انجام خواهد شد.

نکته مهم: توصیه می‌شود در صورت مشاهده هرگونه عملکرد غیرعادی حتی جزئی، بدون انتظار برای موعد سرویس بعدی، به نمایندگی شرکت پارسپان موتور اطلاع دهید. در صورت یدک‌کشی مکرر با خودرو فواصل بین سرویس‌ها باید کمتر شود.

بازرسی‌های منظم

پیش از رانندگی طولانی، موارد زیر را بازرسی و در صورت لزوم اضافه کنید:

- سطح روغن ترمز
- بررسی و اضافه کردن سطح (AdBlue®) (UREA) (در صورت مجهز بودن)
- سطح مایع شیشه‌شوی
- فشار باد تایر و شرایط آن
- عملکرد سیستم روشنایی (چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های فلاشر چراغ‌های ترمز و غیره)
- عملکرد سیستم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن و موقعیت یا ساییدگی تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه عقب و جلو.
- برای اطمینان از کارایی و نحوه درست موقعیت، توصیه می‌شود تمام موارد بالا را به طور منظم (تقریباً هر ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی نمایید و هر ۳۰۰۰ کیلومتر سطح روغن موتور را بازرسی و در صورت لزوم روغن اضافه نمایید)

به کارگیری خودرو در شرایط سخت

اگر خودرو در یکی از شرایط زیر مورد استفاده قرار گیرد:

- یدک‌کشی تریلر یا کاروان
- جاده‌های خاکی
- رانندگی در مسافت‌های کوتاه و مکرر (کمتر از ۸-۷ کیلومتر) و در دمای زیر صفر محیط
- قرار دادن مکرر موتور در حالت دور آرام یا رانندگی طولانی با سرعت کم (مانند رانندگی از محلی به محل نزدیک یا مجاور آن با قرارگیری طولانی مدت موتور در حالت دور آرام)
- در این شرایط باید موارد زیر را در فواصل کمتری نسبت به جدول سرویس نگهداری بازرسی کنید:
- بازرسی شرایط و ساییدگی لنت ترمز جلو
- بازرسی تمیز بودن درب موتور و قفل درب صندوق عقب، تمیزی و روغنکاری اتصالات
- بازرسی چشمی شرایط موتور، گیربکس، انتقال نیرو، مولدها و شیلنگ‌ها (اگزوز / سیستم سوخت / ترمزها) و اجزاء پلاستیکی (گردگیرهای محافظ، روکش‌ها / بوش‌ها و غیره)
- بررسی وضعیت شارژ و سطح مایع باتری (الکترولیت)
- بررسی چشمی شرایط کمربند ایمنی
- بازرسی روغن موتور در صورت لزوم تعویض آن و تعویض فیلتر (وقتی که چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن شده و پیغام مربوطه ظاهر می‌گردد)
- بررسی و در صورت لزوم تعویض فیلتر هوا

جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای

پس از طی ۱۲۰,۰۰۰، باید سیکل جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای از ابتدا شروع شود و بازه انجام آن به صورت زیر است.

موتور (مجهز به توربوشارژر) I: بازدید R: تعویض

شرح سرویس‌ها	۱,۵ - ۳,۰												
	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
زمان حدودی انجام سرویس (ماه)	۳ × 1.000 Km												
	سرویس اولیه	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲
بازرسی وضعیت شارژ باتری و احتمال شارژ آن	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید آج و فشار باد تایرها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید عملکرد سیستم روشنایی (چراغ های جلو، چراغهای راهنما، چراغ هشدار خطر، محفظه بار، قسمت سرنشین، جعبه داشبورد، چراغ هشدار صفحه نمایشگر و غیره)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید عملکرد موتور شیشه شوی / موتور برف پاک کن / در صورت لزوم تنظیم آب پاش‌ها / بازدید تیغه برف پاک کن جلو و عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازرسی و تمیز بودن قفل درب موتور و محفظه بار، تمیزی و روغنکاری اتصالات	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازرسی چشمی شرایط : بدنه بیرونی خودرو، محافظ زیر بدنه، لوله‌ها و شیلنگ‌ها، اگزوز، سیستم سوخت‌رسانی، سیستم ترمز، اجزای پلاستیکی (گردگیرها، شیلنگ‌ها، بوش‌ها و غیره)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید لنت و دیسک ترمز جلو و عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بررسی عملکرد نشانگر ساییدگی لنت ترمز جلو و عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازرسی و در صورت نیاز اضافه کردن سطح مایعات محفظه موتور (۱) و (۲)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید از نظر ترک خوردگی، پوسته شدگی، سائیدگی و تنظیم کشش تسمه‌های موتور	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
بازرسی وضعیت تسمه تایم (دندانه‌ها، پوسته شدن و ...)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

												شرح سرویس‌ها	
													۳
													× 1.000 Km
۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱،۵ - ۳،۰	زمان حدودی انجام سرویس (ماه)
۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	سرویس اولیه	بازدید پدال و ترمز دستی و در صورت لزوم تنظیم
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	بررسی گازها و دود خروجی اگزوز
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	استفاده از دستگاه عیب یاب برای بررسی عملکرد سیستم کنترل موتور/ سوخت رسانی و وضعیت روغن موتور (در صورت مجهز بودن)
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید لوله آب سیستم خنک کننده از نظر خرابی و محکم بودن اتصالات لوله
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	بررسی تمیز بودن راهنمای پایینی درب کشویی بغل در مدل SSD (یا هر ۶ ماه)
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	تعویض کارتریج فیلتر سوخت
-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	تعویض تسمه های موتور (به جز تسمه تایم)
تعویض هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (یا دو سال یکبار)												تعویض تسمه تایمینگ موتور به همراه متعلقات آن	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	تعویض فیلتر هوا
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	تعویض روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	تعویض فیلتر روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	تعویض فیلتر تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)
بدون در نظر گرفتن مسافت طی شده، تعویض هر ۲ سال انجام شود												تعویض مایع خنک کننده موتور	
بدون در نظر گرفتن مسافت طی شده، تعویض هر ۲ سال انجام شود												عویض روغن ترمز	
بدون در نظر گرفتن مسافت طی شده، تعویض هر ۲ سال انجام شود												تعویض روغن کلاچ گیربکس	
بدون در نظر گرفتن مسافت طی شده، تعویض هر ۲ سال انجام شود												تعویض روغن هیدرولیک فرمان	
تعویض هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود												تعویض روغن گیربکس دستی	

شرح سرویس‌ها	۳،۰ - ۱،۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰
	۳	× 1.000 Km											
	سرویس اولیه	زمان حدودی انجام سرویس (ماه)											
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک AT9	شرایط کارکرد عادی												
	شرایط کارکرد سخت												
روغن گیربکس اتوماتیک و فیلتر آن هر ۷۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد													
روغن گیربکس اتوماتیک و فیلتر آن هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد													

(۱) فقط بعد از بررسی و اطمینان از سالم بودن سیستم و تنها از روغن‌هایی که در کتابچه راهنما نشان داده شده برای اضافه کردن استفاده نمایید.

(۲) مصرف (UREA) AdBlue[®] بستگی به شرایط استفاده از خودرو دارد و با کم شدن آن، چراغ هشدار و پیغام مربوطه روی صفحه نشانگر روشن می‌شود (در صورت مجهز بودن)

(۳) در صورتی که خودرو در جاده‌های خاکی استفاده می‌شود؛ فیلتر هوا را هر ۵/۰۰۰ کیلومتر بررسی و تمیز نموده و هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر زمانی که نشانگر مسدود بودن فیلتر هوا ظاهر می‌گردد، آن را تعویض نمایید.

(۴) در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (AT9) در صورت استفاده در جاده‌های خاکی، توصیه می‌شود فیلتر هوا را هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

(۵) بازه تعویض روغن و فیلتر روغن موتور بستگی به شرایط استفاده از خودرو دارد و در صورت نیاز چراغ هشدار پیغام (در صورت مجهز بودن) روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود (بخش "چراغ‌ها و پیغام‌های هشدار" را ملاحظه فرمایید) و نباید از ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه فراتر رود. در صورتی که از خودرو بیشتر در داخل شهر استفاده می‌شود هر ۷۵۰۰ کیلومتر روغن موتور و فیلتر روغن را عوض کنید.

(۶) تعویض روغن ترمز باید هر ۲ سال یکبار بدون توجه به مسافت طی شده صورت گیرد.

(۷) پس از اولین تعویض روغن، کشش تسمه موتور را بررسی نمایید.

(۸) بدون در نظر گرفتن مسافت طی شده، تسمه تایم باید در شرایط سخت (آب و هوای سرد، رانندگی در داخل شهر، کارکرد طولانی در حالت دور آرام) هر

۲ سال یکبار و نهایت هر ۳ سال یکبار تعویض شود. نهایت مسافت شده ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر است.

(* توجه: روغن گیربکس اتوماتیک (AT9) و فیلتر آن را هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

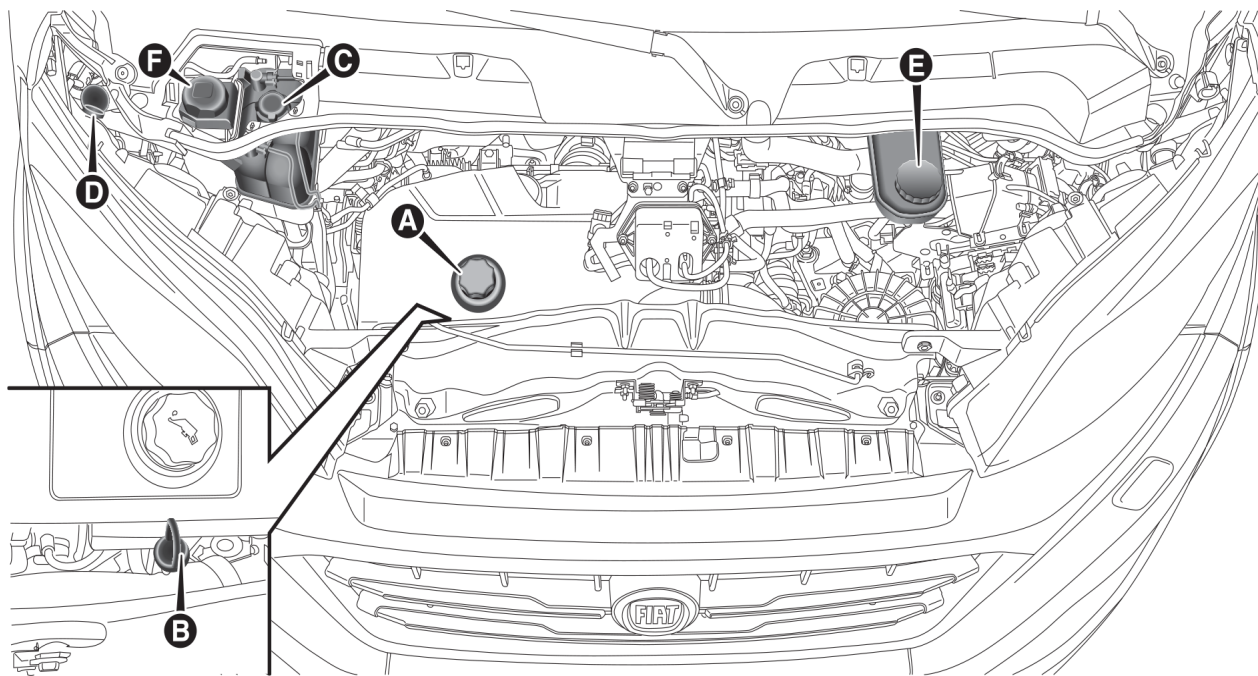
مدل های دارای سوخت طبیعی

150	120	90	60	30	هزار مایل
240	192	144	96	48	هزار کیلومتر
10	8	6	4	2	سال
●	●	●	●	●	بازرسی وضعیت شارژ باتری و احتمال شارژ آن
●	●	●	●	●	بازرسی شرایط / ساییدگی تایر و در صورت لزوم تنظیم فشار
●	●	●	●	●	بازرسی عملکرد سیستم روشنایی (چراغ های جلو، چراغ های راهنما، چراغ هشدار خطر (فلاشر)، محفظه بار، قسمت سرنشین، جعبه داشبورد، چراغ هشدار صفحه نشانگر و غیره)
●	●	●	●	●	بازرسی عملکرد شیشه شوی / برف پاک کن شیشه جلو و در صورت لزوم تنظیم آب پاش ها
●	●	●	●	●	بازرسی شرایط و ساییدگی عملکرد تیغه های برف پاک کن شیشه جلو/ عقب
●	●	●	●	●	بازرسی تمیز بودن قفل درب موتور، محفظه بار، تمیزی و روغنکاری اتصالات
●	●	●	●	●	بازرسی چشمی شرایط: بدنه بیرونی خودرو، محافظ زیر بدنه، لوله ها و شیلنگ ها (اگزوز سیستم سوخت رسانی - سیستم ترمز) اجزاء پلاستیکی (گردگیرها، شیلنگ ها، بوش ها و غیره)
●	●	●	●	●	بازرسی چشمی شرایط و ساییدگی لنت ترمز دیسک جلو و عملکرد نشانگر ساییدگی لنت ترمز
●	●	●	●	●	بازرسی شرایط و ساییدگی لنت ترمز و عملکرد نشانگر ساییدگی لنت ترمز (در صورت مجهز بودن)
●	●	●	●	●	بررسی و در صورت نیاز اضافه کردن سطح مایعات (مایع خنک کننده موتور، روغن کلاچ/ ترمز / هیدرولیک، مایع شیشه شوی شیشه جلو، مایع باتری و غیره)
●			●		بازرسی چشمی شرایط کمربند ایمنی و تجهیزات (در خودروهای بدون کشنده خودکار)

	150	120	90	60	30	هزار مایل
	240	192	144	96	48	هزار کیلومتر
	10	8	6	4	2	سال
						بررسی کشتش تجهیزات کمربند ایمنی (مدل های بدون سیستم کشنده خودکار)
	●	●	●	●	●	بررسی شرایط ترمزدستی و در صورت لزوم تنظیم آن
	●	●	●	●	●	بررسی دود آگزوز
	●	●	●	●	●	بررسی عملکرد سیستم کنترل موتور (با استفاده از رابط سیستم عیب یابی)
	●	●	●	●	●	بررسی تمیز بودن تنظیم کننده های پایین درب کشویی بغل در مدل های داری S.S.D (هر ۶ ماه)
	●	●	●	●	●	تعویض شمع ها
	-	-	-	-	-	تعویض تسمه تایم / هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر
	-	-	-	-	-	تعویض کارتریج فیلتر هوا / هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر
	-	-	-	-	-	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن / هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر
	-	-	-	-	-	تعویض روغن ترمز / هر ۲ سال
	●	●	●	●	●	تعویض فیلتر محافظه سرنشین / هر ۴۸,۰۰۰ کیلومتر
	●	●	●	●	●	بازرسی چشمی شرایط و تنظیمات لوله های متان، محکم بودن مخزن متان و باز یابی های احتمالی آن
	●	●	●	●	●	بررسی رگولاتور فشار و در صورت لزوم تعویض فیلتر داخلی آن
	●	●	●	●	●	بررسی عملکرد و پارامترهای سیستم مصرف سوخت با استفاده از رابط سیستم خود عیب یابی
	●	●	●	●	●	بررسی محکم بودن تسمه های بستن سپلندر
	●	●	●	●	●	بررسی رگولاتور فشار گرم کن لوله سوخت

150	120	90	60	30	هزار مایل
240	192	144	96	48	هزار کیلومتر
10	8	6	4	2	سال
●	●	●	●	●	بررسی نصب درست انژکتورها (موقعیت و محکم بودن بست‌ها)
●	●	●	●	●	بررسی اتصالات برقی و یکپارچگی سیستم برقی موتور

- (۱) در صورتی که خودرو، در جاده‌های خاکی، استفاده می‌شود: فیلتر هوا را هر ۵/۰۰۰ کیلومتر بررسی و تمیز نموده و هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
- (۲) در صورتی که مسافت طی شده سالانه خودرو کمتر از ۱۰/۰۰۰ کیلومتر است باید روغن موتور و فیلتر روغن هر ۶ ماه تعویض شود.
- (۳) بدون توجه به مسافت طی شده، تعویض روغن ترمز هر دو سال یکبار باید صورت گیرد.

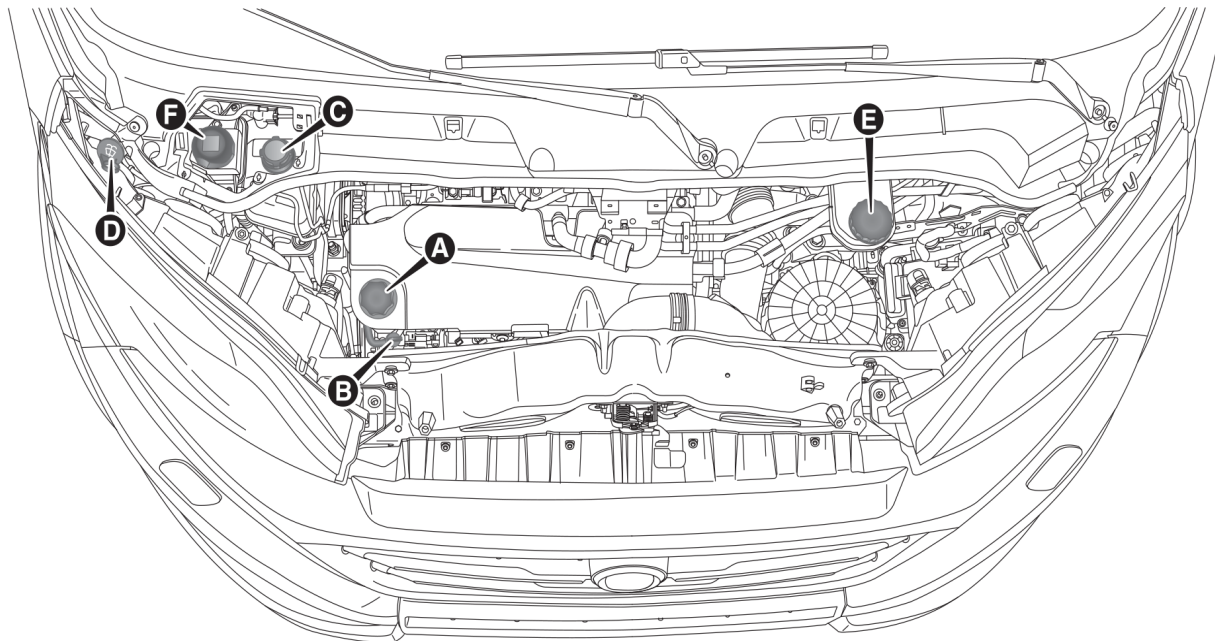


تصویر ۲۲۴

A. ورودی مخزن روغن موتور B. میله اندازه‌گیری روغن موتور C. مایع خنک‌کننده موتور D. مایع شیشه‌شوی شیشه جلو
E. روغن ترمز F. روغن فرمان هیدرولیک

(۱۹۸ (۱۹۷ ⚠

(۵۷ ⚠



تصویر ۲۲۵

A. ورودی مخزن روغن موتور B. میله اندازه‌گیری روغن موتور C. مایع خنک‌کننده موتور D. مایع شیشه‌شوی شیشه جلو
E. روغن ترمز F. روغن فرمان هیدرولیک

⚠ (۱۹۷) (۱۹۸)

⚠ (۵۷)



هشدار

۱۹۷) هرگز هنگام کار در محفظه موتور، سیگار نکشید. گازها و بخارهای قابل اشتعال موجود ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۱۹۸) هنگام داغ بودن موتور و در صورت کار در محفظه موتور بسیار مراقب باشید. ممکن است بسوزید! به خاطر داشته باشید فن ممکن است هنگام داغ بودن موتور به کار بیفتد. این امر می‌تواند به شما آسیب جدی برساند. بررسی کنید روسری، کراوات و سایر البسه آزاد در قطعات در حال حرکت گیر نکنند.



نکته مهم

۵۷) هنگام اضافه کردن مایعات مراقب باشید که مایعات مختلف با هم مخلوط نشوند: زیرا با هم مطابقت نداشته و ممکن است به خودرو آسیب جدی وارد شود.

روغن موتور

(۵۸ ▲)

چند دقیقه پس از پارک خودرو در جای مسطح و خاموش کردن موتور (حدود ۵ دقیقه)، سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت‌های MAX و MIN روی میله (B) تصویر ۲۲۴-۲۲۵ قرار داشته باشد.

فاصله بین MIN و MAX حدود ۱ لیتر روغن می‌باشد. اگر سطح روغن نزدیک یا حتی پایین‌تر از خط MIN بیاید، از طریق ورودی (A) تصویر ۲۲۶-۲۲۵ با استفاده از لوله (در صورت مجهز بودن) روغن اضافه کنید تا به سطح MAX برسد. سطح روغن نباید از خط MAX بالاتر رود.

مصرف روغن موتور

حداکثر مصرف روغن موتور معمولاً در هر ۱/۰۰۰ کیلومتر، ۴۰۰ گرم می‌باشد. اگر خودرو صفر باشد. موتور باید کار کند، بنابراین مصرف روغن موتور پس از ۶۰۰-۵۰۰ کیلومتر کار کرد اولیه در نظر گرفته می‌شود.

نکته مهم: مصرف روغن موتور به حالت رانندگی و شرایطی که خودرو در آن استفاده می‌شود بستگی دارد.

نکته مهم: پس از اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، موتور را برای چند ثانیه روشن کرده و پس از خاموش کردن چند دقیقه صبر کرده و سپس سطح روغن را اندازه بگیرید.

نکته مهم: همیشه همان نوع روغن موتوری که قبلاً در موتور استفاده شده است را اضافه کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

(۱۹۹ ▲)

(۵۹ ▲)

سطح مایع خنک‌کننده باید هنگام سرد بودن موتور بررسی شود و باید بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار داشته باشد.

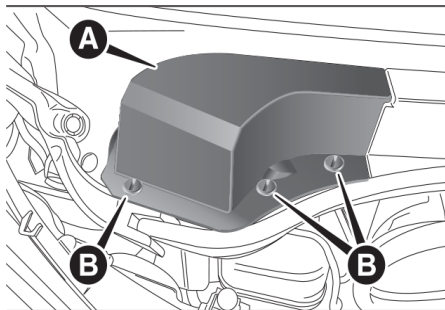
اگر سطح مایع پایین باشد به طریق زیر عمل کنید:

- برای دسترسی به ورودی مخزن پیچ (B) را در خلاف جهت عقربه‌ای ساعت چرخانده و درپوش پلاستیکی (A) تصویر ۲۲۶ را خارج کنید.

- ترکیب ۵۰٪ مایع آب مقطر و ۵۰٪ PETRONAS LOBRICANTS را به آرامی از طریق ورودی مخزن داخل آن بریزد تا به سطح MAX برسد.

ترکیب ۵۰٪ آب مقطر و ۵۰٪ PARAFU (ضدیخ) می‌تواند موتور را از یخ‌زدن تا دمای 35°C- حفظ کند.

در شرایط سخت آب و هوایی توصیه می‌شود از ترکیب ۶۰٪ PARAFU UP (ضدیخ) و ۴۰٪ آب مقطر استفاده شود.



تصویر ۲۲۴

روغن فرمان هیدرولیک

(۲۰۰ ▲)

(۶۰ ▲)

(۵ ▲)

بررسی کنید مایع داخل مخزن در سطح ماکزیمم باشد. باید زمانی که موتور خاموش و سرد است بررسی صورت گیرد.

به روش زیر عمل کنید:

- برای دسترسی به ورودی مخزن، پیچ‌های (B) را در خلاف جهت عقربه‌ای ساعت پیکانده و درپوش پلاستیکی (A) تصویر ۲۲۶ را جدا کنید.

- به وسیله میل کنار مخزن (F) تصویر ۲۲۵، بررسی کنید مایع داخل مخزن بین علامت MAX و MIN باشد (در زمان خاموش بودن

سطح آن روی کنار میله نشان داده می‌شود).

در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده می‌باشد، با یکی از محصولات که در

روغن ترمز

(۲۰۴) (۲۰۵) ⚠

(۶۱) ⚠

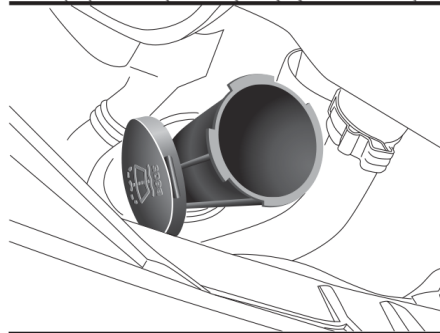
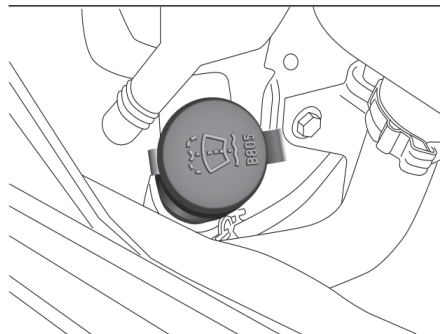
درپوش (E) تصویر ۲۲۴-۲۲۵ را باز نموده و بررسی کنید مایع داخلی مخزن در سطح MAX قرار داشته باشد.

سطح روغن ترمز در مخزن نباید از علامت MAX بالاتر رود. در صورت نیاز به اضافه کردن روغن توصیه می شود از روغن ترمز تعیین شده در جدول "مایعات روان کننده‌ها" در فصل "مشخصات فنی" استفاده کنید.

توجه: درپوش و مخزن و محیط اطراف آن را به دقت تمیز کنید هنگام باز کردن درپوش مراقب باشید که گردو خاک داخل مخزن نفوذ نکند. همیشه برای اضافه کردن روغن از یک کیف دارای فیلتر توکار و یک توری ۰/۱۲ mm یا کمتر استفاده نمایید.

نکته مهم: روغن ترمز رطوبت را جذب می کند به همین دلیل در صورتی که اغلب اوقات با خودرو در نواحی دارای درجه بالای رطوبت رانندگی می کنید، روغن ترمز باید در فواصل کوتاه‌تر از بازه مندرج در جدول "سرویس و نگهداری" تعویض شود.

در دمای زیر -20°C از مایع PETRONAS 35 DURANCE SC (رقیق نشده) استفاده کنید.



تصویر ۲۲۷

برای بستن درپوش به روش زیر عمل کنید:

کیف را کاملاً فشار دهید تا محکم شود.

درپوش را ببندید.

(۲۰۳) ⚠

بخش "مایعات و روان کننده‌ها" در بخش "مشخصات فنی" ذکر شده است آن را پر کنید. به روش زیر عمل کنید:

موتور را روشن کرده و صبر کنید تا سطح مایع داخل مخزن بی حرکت گردد.

با موتور روشن چندین بار غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست و چپ بچرخانید.

روغن را تا سطح MAX پر کنید و سپس درپوش را بسته و محکم کنید.

مایع شیشه شوی شیشه جلو / عقب

(۲۰۱) (۲۰۲) ⚠

برای اضافه کردن مایع:

زبانه درپوش (D) تصویر ۲۲۴ را به سمت بیرون کشیده و درپوش را جدا کنید.

لوله ورودی را به سمت بالا بکشید تا کیف تلسکوپی تصویر ۲۲۷ بالا بیاید.

نکته مهم: برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات جانبی، قبل از بازکردن درپوش اطمینان حاصل نمایید دقیقاً همانند تصویر ۲۲۷ عمل کرده باشید.

بر اساس دستورالعمل زیر مخزن را پر کنید. از ترکیب آب و PETRONAS DURANCE SC 35 با نسبت‌های زیر استفاده کنید:

PETRONAS DURANCE SC ۳۰٪ و ۷۰٪ آب در

تابستان یا

PETRONAS DURANCE SC ۵۰٪ و ۵۰٪ آب

در زمستان



هشدار



۱۹۹) سیستم خنک‌کننده تحت فشار قرار دارد. در صورت نیاز به تعویض درپوش مخزن، از یک درپوش اصل استفاده کنید در غیر اینصورت کارایی سیستم به خطر می‌افتد. هنگام داغ بودن موتور درب مخزن مایع خنک‌کننده را بردارید خطر سوختگی وجود دارد.

۲۰۰) از تماس روغن فرمان هیدرولیک با قطعات داغ موتور جلوگیری کنید این روغن قابل اشتعال است.

۲۰۱) اگر مخزن شیشه‌شوی شیشه جلو خالی است رانندگی نکنید:

استفاده از شیشه‌شوی شیشه جلو برای وضوح دید راننده ضروری است.

۲۰۲) بعضی از افزودنی‌های مایع شیشه‌شوی شیشه جلو قابل اشتعال می‌باشند. در محفظه موتور، قطعات داغ وجود دارد که تماس با آنها موجب آتش‌سوزی می‌شود.

۲۰۳) درپوش را بدون گرفتن حلقه آن را جدا کنید.

۲۰۴) روغن ترمز سمی و بسیار خورنده است. (در صورت تماس اتفاقی بلافاصله نواحی مورد نظر را با آب و صابون ملایم شستشو دهید. سپس با مقدار فراوان آب بشویید. در صورت تماس با دهان بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

۲۰۵) علامت روی بطری روغن ترمز به معنی آن است که روغن ترکیبی یا بر پایه روغن معدنی است. استفاده از روغن ترمز معدنی به واشرهای پلاستیکی مخصوص سیستم ترمز صدمه می‌زند.

نکته مهم



۵۸) روغن موتور استفاده شده و فیلتر روغن تعویض شده حاوی مواد خطرناک و مضر برای محیط‌زیست می‌باشند. برای تعویض روغن و فیلتر توصیه می‌شود با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

۵۹) ماده ضدیخ PARAFU UP در سیستم خنک‌کننده موتور استفاده می‌شود. برای اضافه کردن مایع از همان نوع مایع موجود در سیستم خنک‌کننده استفاده نمایید. مایع PARAFU UP

نیاید با هیچ نوع مایع دیگری ترکیب شود. در صورت ترکیب شدن این مایع با مایع دیگر موتور را روشن نکنید. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی شرکت پارسیان موتور تماس حاصل فرمایید.

۶۰) هرگز در صورت روشن بودن موتور، ۸ ثانیه مداوم غربیلک فرمان را تا انتها نیچانید زیرا باعث ایجاد سر و صدا شده ممکن است سیستم آسیب ببیند.

۶۱) به دلیل خوردگی بسیار بالای روغن ترمز، از تماس آن با قطعات رنگ شده جلوگیری نمایید. در صورت تماس، بلافاصله قطعات را با آب بشویید.

نکته مهم



۵) مصرف روغن فرمان هیدرولیک بسیار پایین است. اگر پس از مدت کوتاهی فرمان نیاز به اضافه کردن روغن داشت، برای بررسی نشستی روغن به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

فیلتر هوا / فیلتر ذرات

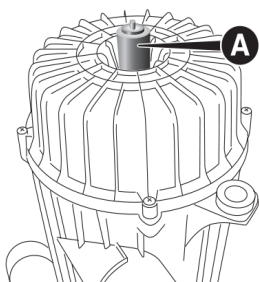


فیلتر هوا باید توسط نمایندگی شرکت پارسیان موتور تعویض شود.

فیلتر هوا در مناطق پر گرد و خاک

(در صورت مجهز بودن)

در مناطق پر گرد و خاک، فیلتر هوا (به جز مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک) مجهز به نشانگر ناخالصی فیلتر هوا (تصویر (A) ۲۲۸) است.



تصویر ۲۲۸

مقدار بسته شدن سنسور را در بازه‌های زمانی مشخص بررسی کنید (به بخش "سرویس دوره‌ای" مراجعه نمایید)

نکته مهم: برای تمیز کردن فیلتر از یک کمپرسور باد استفاده نموده و از آب یا مایع شستشو استفاده نکنید. از آنجا که این فیلتر مخصوص مدل‌های ویژه مناطق پر گردوخاک است، توصیه می‌شود برای تعویض آن به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه کنید.

باتری



باتری داخل محفظه سرنشین، جلوی پدال‌ها قرار دارد. برای دسترسی باید درپوش محافظ آن را بردارید.

⚠️ (۲۰۶) (۲۰۷)

تعویض باتری

در صورت نیاز، باتری را با باتری یدکی از همان نوع اصلی و مطابق با همان مشخصات تعویض کنید.

اگر باتری متفرقه و متفاوت با مشخصات باتری اصلی نصب شود، فواصل سرویس مندرج در جدول "سرویس و نگهداری" دیگر معتبر نخواهد بود.

برای نگهداری باتری از دستورالعمل‌های سازنده باتری پیروی کنید.

⚠️ (۲۰۸) (۲۰۹)

⚠️ (۶۲) (۶۳)

⚠️ (۶)

نکات مفید برای افزایش عمر باتری

برای اجتناب از تخلیه شارژ باتری و دوام عمر آن، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- ❑ پس از پارک خودرو، از بسته بودن صحیح درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور و در نتیجه خاموش بودن چراغ‌های سقفی داخل محفظه سرنشین اطمینان حاصل کنید.

❑ هر چند خودرو مجهز به سیستم اتوماتیک خاموش کردن چراغ‌های داخلی است، همه چراغ‌های سقفی داخل خودرو را خاموش کنید.

❑ هنگام خاموش بودن موتور از روشن ماندن تجهیزات جانبی (مانند سیستم صوتی، چراغ فلاشر و غیره) به مدت طولانی اجتناب کنید.

❑ پیش از انجام هرگونه عملیات بر روی سیستم الکتریکی، کابل منفی باتری را جدا کنید.

❑ بررسی کنید ترمینال‌های باتری همیشه کاملاً سفت باشند.

نکته مهم: قبل از قطع کردن کابل از باتری، پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت STOP و بستن درب سمت راننده حداقل یک دقیقه صبر کنید. هنگام وصل مجدد کابل به باتری از قرار داشتن سوئیچ در موقعیت STOP و بسته بودن درب سمت راننده اطمینان حاصل کنید.

نکته مهم: اگر باتری در سطح پایین‌تر از ۵۰٪ شارژ به مدت طولانی بماند، موجب سولفاته شدن و صدمه دیدگی آن می‌شود و ظرفیت آن کاهش می‌یابد. علاوه بر آن، باتری در معرض خطر یخ‌زدگی قرار می‌گیرد (در دمای -10°C).

به بخش "استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی" در فصل "روشن کردن خودرو و رانندگی" مراجعه نمایید.

اگر پس از خرید خودرو، قصد نصب تجهیزات جانبی الکتریکی را دارید که نیازمند منبع دائمی برق (مانند آژیر صوتی و غیره) هستند، به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید. در نمایندگی شرکت پارسیان موتور، متخصصان فنی علاوه بر توصیه مناسب‌ترین تجهیزات جانبی، با بررسی اینکه آیا خودرو تا ظرفیت بار الکتریکی مورد نیاز مقاومت می‌کند یا باید باتری قوی‌تر نصب نمود، جذب بار الکتریکی نهایی را ارزیابی می‌کنند. از آنجا که این تجهیزات حتی در صورت خاموش بودن موتور به مصرف برق ادامه می‌دهند، به تدریج شارژ باتری را مصرف می‌کنند.

نکته مهم: در صورت نصب تاخوگراف اگر از خودرو به مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، توصیه می‌شود که برای حفظ شارژ باتری کابل منفی آن جدا شود. در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد قطع کن باتری توضیح روند آن را در بخش "کنترل" در فصل "آشنایی با خودرو" مطالعه فرمایید.



هشدار

۲۰۶) مایع باتری سمی و خورنده است. از تماس آن با پوست و چشم‌ها جلوگیری کنید. باتری را از آتش بدون محافظ و منابع جرقه دور نگه دارید: خطر انفجار و آتش‌سوزی وجود دارد.

۲۰۷) کارکرد باتری با سطح مایع بسیار پایین، به باتری صدمه جبران ناپذیر می‌رساند و حتی باعث انفجار آن می‌شود.

۲۰۸) قبل از انجام هرگونه عملیات بر روی سیستم برقی، سوئیچ را در موقعیت STOP قرار داده و حداقل ۱ دقیقه صبر کنید و سپس کابل منفی باتری را از ترمینال آن جدا نمایید.

۲۰۹) هنگام انجام هرگونه عملیات بر روی باتری یا در مجاورت آن همیشه از عینک محافظ (ایمنی) استفاده کنید.

نکته مهم

۶۲) سوار کردن اشتباه تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی ممکن است موجب صدمه شدید به خودرو شود. در صورت نصب تجهیزات جانبی (مانند آژیرهای صوتی، تلفن سایر و غیره) به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به نصب باتری به ظرفیت بالاتر، متخصصان نمایندگی بهترین تجهیزات را به شما پیشنهاد خواهند داد.

۶۳) اگر خودرو باید به مدت طولانی بدون استفاده و در شرایط سرمای شدید نگهداری شود، باتری را جدا کرده و در محلی گرم نگهداری کنید. در غیر اینصورت یخ خواهد زد.

نکته مهم

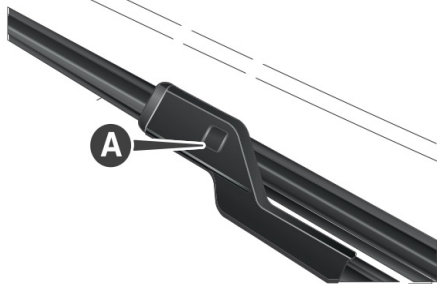
۶) باتری‌ها حاوی مواد بسیار مضر برای محیط‌زیست می‌باشند. توصیه می‌شود برای تعویض باتری قدیمی خودرو به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه کنید.

برف پاک‌کن شیشه جلو



تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

۲۱۰) (۶۴) ⚠



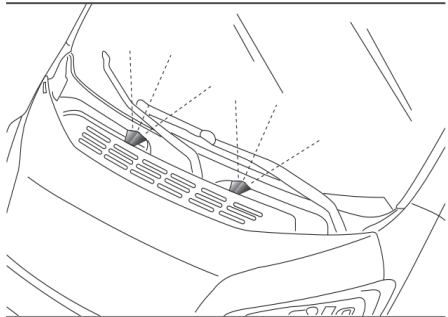
تصویر ۲۲۹

به روش زیر عمل کنید:

- بازوی برف پاک‌کن شیشه جلو را بلند کنید و زبانه (A) تصویر ۲۲۹ فنر مربوطه را فشار داده و تیغه را از بازو جدا کنید.
- از طریق وارد کردن زبانه به تسمه مخصوص بازو تیغه جدید را نصب کنید. بررسی کنید که تیغه جدید در محل خود قفل شده باشد.
- بازو را روی شیشه جلو قرار دهید.

نازل‌ها

شیشه‌شوی (آب‌پاش) شیشه جلو تصویر ۲۳۰



تصویر ۲۳۰

اگر آب‌پاش عمل نمی‌کند ابتدا بررسی کنید مایع در مخزن وجود داشته باشد.

سپس بررسی کنید سوراخ‌های نازل (آب‌پاش) مسدود نشده باشد.

در صورت لزوم از یک سوزن برای باز کردن آن استفاده کنید.

زاویه آب‌پاش را با استفاده از یک پیچ‌گوشی سر تخت کوچک تنظیم کنید.

آب باید دقیقاً تا حدود ۱/۳ ارتفاع از لبه بالای شیشه جلو پاشیده شود.

شیشه‌شوی چراغ‌های جلو

وضعیت و تمیزی نازل‌ها را در بازه‌های زمانی منظم بررسی کنید.

هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن بوده و از شیشه‌شوی شیشه جلو استفاده شود، شیشه‌شوی چراغ‌های جلو هم به صورت خودکار عمل می‌کند.

هشدار

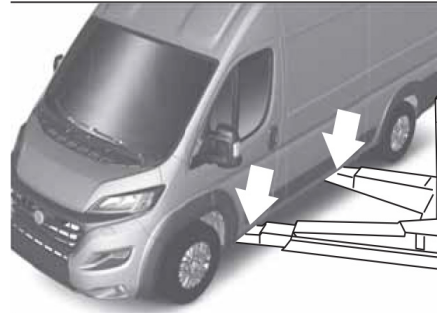
۲۱۰ رانندگی با تیغه‌های برف پاک‌کن ساییده شده بسیار خطرناک است زیرا در شرایط آب و هوای بد میزان دید کاهش می‌یابد.

نکته مهم

۶۴ در صورتیکه تیغه‌های برف پاک‌کن را بلند کرده‌اید از برف پاک‌کن استفاده نکنید.

بالا بردن خودرو

در صورت نیاز به بالا بردن خودرو، این کار را در نمایندگی شرکت پارسیان موتور انجام دهید زیرا مجهز به جرثقیل بازویی و یا تجهیزات لازم هستند. کاملاً همانند تصویر ۲۳۱ خودرو را روی بازوی جک یا جک تعمیرگاهی قرار دهید.



تصویر ۲۳۱

چرخ‌ها و تایرها

فشار هر تایر را به همراه تایر زاپاس هر دو هفته و قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید. فشار باد تایر باید در حالت توقف و سرد بررسی شود.

طبیعی است هنگام استفاده از خودرو، فشار تایر افزایش می‌یابد. برای بررسی درست فشار باد تایر بخش "تایرها" در فصل "مشخصات فنی" را ملاحظه فرمایید.

طبق تصویر ۲۳۲ فشار نامناسب باد تایر باعث ساییدگی غیر عادی تایر می‌شود.

A فشار باد نرمال : ساییدگی یکنواخت آج‌ها

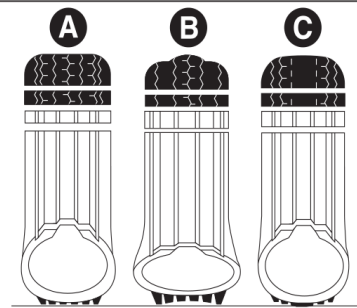
B فشار باد کم : ساییدگی به ویژه در لبه‌های شیار تایر

C فشار باد زیاد : ساییدگی به ویژه در مرکز شیارهای تایر

هنگامی که ضخامت آج کمتر از ۱/۶ mm است تایرها باید تعویض شوند. شرایط، قوانین و مقررات کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را رعایت کنید.

⚠️ (۲۱۱) (۲۱۲) (۲۱۳)





تصویر ۲۳۲

نکات مهم

- تا حد ممکن از ترمزگیری ناگهانی، حرکت شدید و برخورد شدید با جدول پیاده‌رو، گودال یا سایر موانع جلوگیری کنید. رانندگی طولانی بر روی جاده‌های ناهموار موجب صدمه به تایرها می‌شود.
- تایرها را به طور منظم از نظر صدمه در قسمت دیواره‌ها، برجستگی‌ها، ورم کردگی‌ها یا ساییدگی نامنظم آج بررسی کنید. در صورت لزوم به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.
- از بارگیری بیش از حد در خودرو هنگام رانندگی اجتناب کنید. این امر موجب صدمات جدی به چرخ‌ها و تایرها می‌شود.
- در صورت پنچر شدن تایر، بلافاصله توقف کرده برای جلوگیری از صدمه دیدن تایر، رینگ، سیستم تعلیق و سیستم فرمان پنچری آن را بگیرید.
- تایر حتی اگر زیاد مورد استفاده قرار نگیرد، کهنه می‌شود. آثار ترک خوردگی بر روی شیارها و دیواره تایر نشانه کهنگی و ساییدگی است. در هر صورت اگر تایرها به مدت بیش از ۶ سال بر روی خودرو

تایرهای برفی



هنگامی که ضخامت آج کمتر از ۴ میلیمتر باشد عملکرد این تایرها تا حد زیادی کاهش می‌یابد. در اینصورت آنها را تعویض کنید.

نکته مهم: در صورت استفاده از تایرهای برفی، حداکثر سرعت مشخص شده‌ای را که باید زیر آن مقدار با خودرو رانندگی کرد (تا ۵٪ اضافه‌تر) بر روی یادداشتی نوشته و در محفظه سرنشین و در معرض دید قرار دهید هر چهار تایر باید از یک نوع (مارک و آج) باشد تا هنگام رانندگی و ترمزگیری و حرکت، امنیت بیشتر شود به خاطر داشته باشید که جهت چرخش تایرها را عوض نکنید.

⚠ (۲۱۴)



هشدار

(۲۱۴) حداکثر سرعت برای تایرهای برفی دارای علائم "Q"، "۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است و برای تایرهای برفی دارای علامت "T"، "۱۹۰" و برای تایرهای دارای علامت "H"، "۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است هر چند که باید بر اساس محدوده سرعت اتوبانها رانندگی کنید.

نصب بوده‌اند برای تعویض آنها به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید. به خاطر داشته باشید تایر زاپاس را با دقت زیاد بازرسی کنید.

- در صورت تعویض، همیشه از نصب تایرهای جدید که در اصل بودن آن شک دارید اجتناب کنید.
- هنگام تعویض تایر، والو پنچرگیری را نیز تعویض کنید
- برای ایجاد ساییدگی یکنواخت بین تایرهای جلو و عقب، توصیه می‌شود تایرها را هر ۱۵-۱۰ هزار کیلومتر تعویض کرده و در یک سمت خودرو نگه دارید تا جهت گردش آنها تغییر نکند.

نکته مهم: هنگام تعویض تایر، از طریق والو تایر بررسی کنید سنسور پایش فشار باد تایر (TPMS) همان مقدار قبلی باشد.



هشدار

(۲۱۱) پایین بودن بیش از حد فشار باد تایر موجب داغ شدن تایر و صدمه شدید به آن می‌شود.

(۲۱۲) تایرها را از چپ به راست خودرو یا برعکس تعویض نکنید.

(۲۱۳) رینگ‌های آلومینومی را در دمای بالاتر از ۱۸۰°C مجدداً رنگ نکنید. در این صورت خصوصیات مکانیکی چرخها ممکن است در معرض خطر قرار گیرد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ باید بر اساس قوانین و مقررات کشور صورت گیرد.

زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) نصب می‌شوند. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های MOPAR Lineaccessori استفاده کنید. بعد از چند متر حرکت، کشش زنجیرهای چرخ را بررسی کنید.

۶۵ 

نکته مهم: هنگام استفاده از زنجیرهای چرخ، در زمان شتاب‌گیری بسیار دقت کنید تا از لغزش چرخ‌های محرک جلوگیری شده و یا تا حد امکان احتمال آن کاهش یابد زیرا ممکن است باعث پاره شدن زنجیر چرخ و در نتیجه آسیب به بدنه یا قطعات مکانیکی خودرو شود.

نکته مهم: برای خودروهای مجهز به تایر ۷۵/۲۲۵ R16، از زنجیر چرخ با ضخامت حداکثر ۱۶mm استفاده کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های برفی زنجیر چرخ، توصیه می‌شود ASR را غیر فعال کنید. در حقیقت در چنین شرایطی سرخوردن چرخ‌های محرک کشش بهتری را فراهم می‌آورد.

نکته مهم

۶۵ هنگام استفاده از زنجیر چرخ با سرعت کم رانندگی کنید. هرگز سرعت را از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر نبرید. از افتادن در دست‌اندازها جلوگیری کنید. روی پله‌ها و یا پیاده رو رانندگی نکنید. و در صورت عدم وجود برف، مسافت طولانی را با زنجیر چرخ طی نکنید تا از آسیب دیدن خودرو و سطح جاده جلوگیری شود.

بدنه



محافظة در برابر عوامل جوی
دلایل اصلی خوردگی و زنگ‌زدگی به شرح زیر می‌باشد:

- آلودگی هوا
- وجود نمک و رطوبت در هوا (مناطق ساحلی یا شرایط آب و هوایی گرم و مرطوب)
- شرایط محیطی فصلی

توصیه‌هایی برای محافظت از بدنه رنگ

رنگ بدنه فقط زیبایی خودرو محسوب نمی‌شود بلکه از صفحه فلزی زیر بدنه نیز محافظت می‌کند. برای جلوگیری از زنگ‌زدگی، توصیه می‌شود خراشیدگی‌ها و خوردگی‌ها را بلافاصله اصلاح کنید. فقط از محصولات رنگ اصل برای این امر استفاده کنید.

به بخش "پلاک شناسایی رنگ بدنه" در فصل "مشخصات فنی" مراجعه کنید. مراقبت عادی از بدنه شامل شستشو خودرو می‌شود. تکرار این مراقبت به شرایط و محیطی که خودرو در آن استفاده می‌شود بستگی دارد.

به عنوان مثال توصیه شده شستشوی خودرو را در نواحی با آلودگی بالای جوی یا رانندگی در جاده‌ای دارای نمک بیشتر انجام دهید. برای شستشوی صحیح خودرو به روش زیر عمل کنید:

- با استفاده از آب پاش کم فشار، بدنه را شستشو دهید.
- با استفاده از اسفنج و مقداری محلول صابونی بدنه را پاک کرده و مکرراً با اسفنج آب بریزید.
- بدنه را با آب به خوبی بشویید و به وسیله پمپ هوا یا پارچه جیر خشک کنید.
- در صورت شستشوی خودرو در کارواش توصیه‌های زیر را رعایت کنید.
- آنتن را جهت جلوگیری از صدمه دیدن آن جدا کنید.
- خودرو باید با آب و محلول صابون شسته شود.
- برای جلوگیری از به جا ماندن اثر صابون بر روی بدنه یا قطعات پنهان از دید، سرتا سر بدنه با آب شستشو شود.

شیشه‌ها

برای تمیز کردن شیشه‌ها از شوینده‌های مخصوص استفاده کنید. برای جلوگیری از خراشیدگی شیشه یا اثر منفی بر روی شفافیت آن از پارچه تمیز استفاده کنید.



نکته مهم: برای جلوگیری از صدمه دیدگی تجهیزات گرم کن داخل، شیشه عقب را به آرامی با یک پارچه در جهت کانتورهای شیشه پاک کنید.

محفظه موتور

پس از هر زمستان، سرتاسر محفظه موتور را بشویید و از پاشیدن مستقیم آب پاش بر روی یونیت کنترل های الکتریکی و جعبه فیوز و رله در سمت چپ محفظه موتور (جهت رانندگی) اجتناب کنید. این عملیات را در تعمیرگاه تخصصی انجام دهید.

نکته مهم: عمل شستشو باید در صورت سرد بودن موتور و قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت STOP انجام شود. پس از شستشو، بررسی کنید تجهیزات محافظ (مانند درپوش های پلاستیکی و گاردهای محافظ) جدا نشده یا صدمه ندیده باشند.

چراغ های جلو

نکته مهم: هرگز از مواد نفتی (مانند نفت یا بنزین) یا گازهای کتون (مانند استون) برای تمیز کردن لنز (بلوری) چراغ های جلو استفاده نکنید.

۶۶ 

۷ 



نکته مهم

۶۶ تجهیزات کهنه بعضی از کارواش ها یا وضعیت نامناسب تجهیزات آنها می تواند موجب صدمه زدن به بدنه خودرو و تشکیل خطوط بر روی رنگ بدنه و کدر شدن آن به ویژه در خودروهای تیره رنگ شود. در صورت وقوع این امر، به وسیله محصولات مناسب، رنگ بدنه را به آرامی صیقل دهید.



نکته مهم

۷ مواد شوینده موجب آلودگی آب می شوند. خودرو باید در محلی شستشو شود که مجهز به تجهیزات جمع آوری و پاک کردن مایع مورد استفاده در مرحله شستشو باشد.

داخل خودرو



به طور منظم بررسی کنید که آب حاصل از کفش های خیس، چتر و غیره زیر کفپوش خودرو جمع نشده باشد.

! (۲۱۵) (۲۱۶)

صندلی ها و قطعات فابریک

با استفاده از یک برس نرم یا جاروبرقی، گردوخاک را بگیرید. توصیه می شود از یک برس مرطوب بر روی لوازم مخمل استفاده کنید. صندلی ها را با کمک اسفنج و محلول آب و صابون ملایم پاک کنید.

قطعات پلاستیکی

توصیه می شود قطعات پلاستیکی داخلی را با پارچه آغشته به محلول آب و صابون ملایم تمیز کنید. برای پاک کردن گریس و لکه های سخت از محصولات مخصوص شستشوی پلاستیک استفاده کنید این مواد فاقد حلال بوده و بر روی ظاهر و رنگ اجزای خودرو تأثیری نمی گذارند.

نکته مهم: هرگز از الکل، یا فرآورده های نفتی برای تمیز کردن شیشه صفحه نشانگر استفاده نکنید.

غریبک فرمان چرم / تویی دسته‌دنده / ترمز دستی

(در صورت مجهز بودن)

این قطعات باید فقط با آب و صابون ملایم تمیز شوند. هرگز از الکل یا محصولات حاوی الکل استفاده نکنید.



هشدار

۲۱۵) هرگز از محصولات قابل اشتعال مانند بنزین یا رقیق شده آن برای تمیز کردن داخل خودرو استفاده نکنید. زیرا اصطکاک ایجاد شده با وسایل الکتریکی در حین تمیز کاری ممکن است باعث ایجاد آتش‌سوزی گردد.

۲۱۶) قوطی‌های اسپری را دورن خودرو نگه ندارید. زیرا ممکن است منفجر شوند. قوطی‌های اسپری را نباید در دمای بیش از ۵۰°C نگهداری نمود. زیرا قرار گرفتن در معرض نور خورشید ممکن است باعث شود دما، حجم ماده داخل قوطی را افزایش داده و باعث انفجار خودرو گردد.

شیلنگ‌های پلاستیکی

بر اساس نحوه نگهداری سیستم ترمز و شیلنگ‌های پلاستیکی سیستم سوخت‌رسانی، دقیقاً بر اساس "جدول زمانبندی سرویس و نگهداری" عمل نمایید. ازن، دمای بالا و یا نشست طولانی مدت مایعات و روغن‌ها ممکن است باعث سخت و مسدود شدن شیلنگ‌ها شود. بنابراین به دقت آنها را بررسی نمایید.



مشخصات فنی

در این فصل تمام آنچه باید در مورد خودرو بدانید در قالب جدول و شکل گرافیکی ارائه شده است. این اطلاعات نه تنها برای کارشناسان بلکه برای تمام افرادی که می‌خواهند جزئیات کاملی در مورد خودرو داشته باشند سودمند است.

اطلاعات شناسایی	۲۱۶
کدهای موتور - مدل بدنه	۲۱۸
موتور	۲۲۰
سیستم غربیلک فرمان	۲۲۲
چرخ‌ها	۲۲۳
ابعاد	۲۲۸
عملکرد	۲۳۸
وزن و بار	۲۴۰
سوخت‌گیری	۲۴۳
سیالات و روغن‌ها	۲۴۶
مصرف سوخت و گاز آلاینده CO ₂	۲۵۰



اطلاعات شناسایی

توصیه می‌شود کدهای شناسایی را در محلی یادداشت کنید. اطلاعات شناسایی بر روی برچسب‌ها به قرار زیر چاپ شده است:

- پلاک (شماره) VIN
- علامت شاسی
- پلاک (شماره) شناسایی بدنه خودرو
- علامت موتور

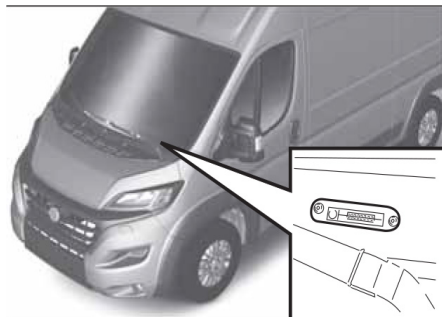
علامت موتور شماره شناسایی خودرو (VIN)

A	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M
N	

تصویر ۲۳۳

این شماره روی رام شاسی جلو محفظه موتور قرار داشته طبق تصویر ۲۳۳ شامل اطلاعات زیر است:

- (A) نام سازنده
- (B) شماره تأیید شده
- (C) کد شناسایی نوع خودرو
- (D) شماره شاسی

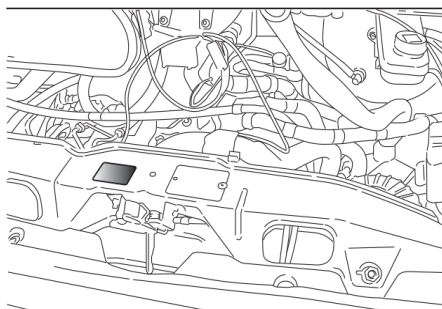


تصویر ۲۳۵

پلاک شناسایی رنگ بدنه

این پلاک داخل درب موتور رام شاسی جلو قرار دارد و شامل اطلاعات زیر می‌شود (تصویر ۲۳۶):

- (A) سازنده رنگ
- (B) نام رنگ
- (C) کد رنگ پارسیان موتور
- (D) کد رنگ و اصلاح مجدد



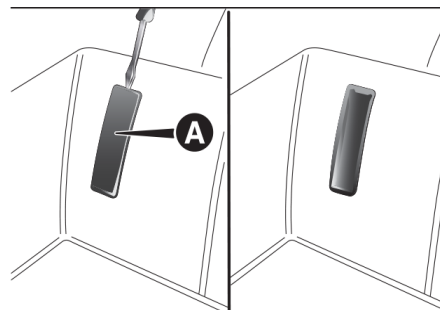
تصویر ۲۳۶

- (E) حداکثر وزن مجاز بارگیری کامل خودرو
- (F) حداکثر وزن مجاز بارگیری کامل به همراه تریلر
- (G) حداکثر وزن مجاز روی اکسل اول (جلو)
- (H) حداکثر وزن مجاز روی اکسل دوم (عقب)
- (L) کد مدل بدنه
- (M) شماره مخصوص قطعات یدکی
- (N) مقدار صحیح ضریب آلاینده (برای خودروهای دیزلی)

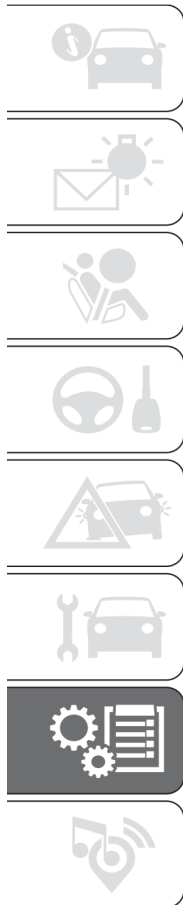
علامت شاسی

این علامت‌ها به ترتیب بر روی گلگیر داخلی چرخ سمت سرنشین A تصویر ۲۳۴ و دیگری روی قسمت پایین شیشه جلو تصویر ۲۳۵ قرار دارد. این علامت شامل موارد زیر می‌باشد:

- نوع خودرو
- شماره سریال شاسی



تصویر ۲۳۴



نکته مهم

۶۷) در صورتی که خودرو در کشوری غیر از ایتالیا ثبت شده است، گواهی تأیید، شماره شناسایی و روند بررسی سیلندرهاى متان باید به تأیید کشور مربوطه رسیده باشد. در تمامی موارد لازم است به خاطر داشته باشید عمر سیلندرها براساس ماده ۱۱۰ قوانین ECE ۲۰ سال از تاریخ تولید می‌باشد.

علامت موتور

این علامت روی بلوک سیلندر قرار دارد و شامل نوع و شماره سریال موتور می‌شود.

علامت سیلندر

اطلاعات هر سیلندر متان روی سر سیلندر حک شده است.



تصویر ۲۳۷

برگه دیگری نیز توسط نمایندگی به همراه مدارک خودرو ارائه می‌گردد که زمان اولین بررسی / تست سیلندر را نشان می‌دهد.

۶۷)

بازرسی سیستم

سیلندرها باید براساس قانون ECE ماده شماره ۱۱۰، هر چهار سال یکبار پس از تاریخ ثبت خودرو یا بر اساس قوانین کشور مربوطه بازرسی شوند.

کدهای موتور - مدل بدنه

کد موتور	مدل
F1AGL4114	2.3 120 HP Multihet whit AdBlue®
F1AGL4113	2.3 140 HP Multihet whit AdBlue®
F1AGL4112	2.3 160 HP Multihet whit AdBlue®
F1AGL4111	2.3 180 HP Multihet whit AdBlue®
F1CFA401A	3.0 140 Natural Power (سوخت طبیعی)



2.3 180 HP Multihet whit AdBlue® **G**

3.0 140 Natural Power **H**

2.3 180 HP Multihet whit AdBlue® **L**

و گیربکس اتوماتیک AT9

گیربکس

N گیربکس مکانیکی (دنده‌ای)

B گیربکس اتوماتیک AT9

فاصله دو محور چرخ

A فاصله کوتاه بین دو محور چرخ

B فاصله متوسط بین دو محور چرخ

C فاصله بلند بین دو محور چرخ

D فاصله متوسط - بلند بین دو محور چرخ

E تمامی فواصل (خودروهای تکمیل نشده)

بدنه

A شاسی کابین

B شاسی بدون کابین

C کف کابین

D جعبه

F ون

G شاسی جعبه کشیده

H شاسی کابین کشیده

M مینی بوس

P پانوراما

R مدل ۹-۶ نفره

این نمونه کد و کلید مدل بدنه برای تمام کدهای مدل بدنه صدق می‌کند.

نمونه:

250 A M M F A DX

مدل **250**

A GVW

M موتور

M اکسل‌های گیربکس موتور

F بدنه

A فاصله دو محور چرخ

DX مدل

GVW

A 3000 kg

B 3300 kg

C 3500 kg

D 3500 kg ماکزیمم

E 4250/4005/3995 kg ماکزیمم

F 2800 kg

G 3650 kg

H 3510 kg ماکزیمم

L 3510 kg

M 4400 kg ماکزیمم

موتور

D 2.3 120 HP Multihet whit AdBlue®

E 2.3 140 HP Multihet whit AdBlue®

F 2.3 160 HP Multihet whit AdBlue®

2.3 180 HP Multijet with AdBlue®	2.3 160 HP Multijet with AdBlue®	2.3 140 HP Multijet with AdBlue®	2.3 120 HP Multijet with AdBlue®	خصوصیات کلی
F1AGL4111	F1AGL4112	F1AGL4113	F1AGL4114	کد نوع موتور
دیزل	دیزل	دیزل	دیزل	سیکل (نوع سوخت مصرفی)
۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	شماره و ترتیب سیلندرها
88 x 94	88 x 94	88 x 94	88 x 94	قطر و کورس پیستون (mm)
2287	2287	2287	2287	حجم موتور (CM ³)
16.2 : 1	16.2 : 1	16.2 : 1	16.2 : 1	نسبت تراکم
130	118	103	88	حداکثر قدرت (kW) (EC)
180	160	140	120	حداکثر قدرت (HP) (EEC)
3500	3500	3600	3600	دور موتور (rpm)
400	380	350	320	حداکثر گشتاور (Nm) (ECC)
1500	1500	1400	1400	دور موتور (rpm)
گازوئیل (با مشخصات EN590)				سوخت



3.0 140 Natural power (سوخت طبیعی)

خصوصیات کلی

F1CFA401A

کد نوع موتور

Otto

سیکل (نوع سوخت مصرفی)

۴ سیلندر مستقیم

شماره و ترتیب سیلندرها

95.8 x104

قطر و کورس پیستون (mm)

2999

حجم موتور (CM³)

12.5 ± 0.5:1

نسبت تراکم

100

حداکثر قدرت (kW) (EC)

136

حداکثر قدرت (HP) (EEC)

3500

دور موتور (rpm)

350

حداکثر گشتاور (Nm) (ECC)

1500

دور موتور (rpm)

Champion RC7BYC- NGK IFRF-D

شمع‌ها

متان

سوخت



سیستم غربیلک فرمان

مدل	دایره چرخش (حاشیه به حاشیه) (m)	نوع
فاصله دو محور کوتاه	11.06	شانه‌ای و پیستون به همراه غربیلک فرمان هیدرولیک
فاصله دو محور متوسط	12.46	
فاصله دو محور متوسط - بلند	13.54	
فاصله دو محور بلند	14.28	
فاصله دو محور بسیار بلند	15.3	

چرخ‌ها



رینگ‌ها و تایرها

رینگ استیل پرسی یا آلومینیومی تایرهای رادیال تیوبلس
تمام تایرهای مورد تأیید در کتابچه تجهیزات ذکر شده است.

نکته مهم: اگر بین کتابچه راهنمای مالک و کتابچه تجهیزات تفاوتی مشاهده می‌کنید، اطلاعات مورد نیاز خود را از کتابچه تجهیزات به دست آورید. برای اطمینان از ایمنی خودرو هنگام حرکت اندازه تعیین شده را رعایت کنید. تایرهای یک اندازه را بر روی چرخ‌ها نصب کنید.

نکته مهم: از تیوب‌های بادی برای تایرهای تیوبلس استفاده نکنید.

تایر زاپاس

رینگ استیل پرسی
تایر تیوبلس

مشخصات صحیح مقادیر تایر

زاویه تو-این (Toe-in) چرخ جلو بین رینگ‌ها:
 $-1 \pm 1 \text{ mm}$
مقادیر با توجه به نوع خودرو و نوع رانندگی تغییر می‌کند.



رینگ تایرهای استاندارد
رینگ‌ها برای مدل‌های دارای گیربکس دستی

رینگ	تایرها سایز/ شاخص بار/ سرعت		ظرفیت بارگیری مجاز	مدل	
			3000		
6 J x 15-68		225/70 R15C (112/110 S)	215/70 R15 C (109/107 S)	3300	LIGHT 15"
		225/70 R15C (112/110 R)		3500	
		M+S	-	3000	LIGHT TEMPO LIBERO 15"
			215/70 R15 CP (109/107 Q)	3300	
			-	3500/3650	
6 J x 16-68		225/75 R16C (116/114 R)	215/75 R16C (116/114 R)	3300	LIGHT 16"
		225/75 R16C (116/114 R)		3500	
		M+S	-	3300	LIGHT TEMPO LIBERO 16"
			225/75 R16 CP (116/114 Q)	3500/3650	
6 J x 16-68			215/75 R16C (114/116 R)	3500	MAXI
		225/75 R16C (116/114 R)	215/75 R16C (114/116 R)	4000/4250	
		225/75 R16C (116/114 R)M+S	Excluding PTT 4250		
			-	3500	MAXI TEMPO LIBERO
			225/75 R16C (116/114 Q)	4000/4250	
		-	4400		

رینگ‌های برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک

رینگ	تایرها		ظرفیت بارگیری مجاز	مدل	
	سایز / شاخص بار / سرعت				
6 J x 15-68	225/70 R15C (112/110 R) M+S	225/70 R15C (112/110 S)	215/70 R15 C (109/107 S)	3000	LIGHT 15"
		-	215/70 R15 CP (109/107 Q)	3000	LIGHT TEMPO LIBERO 15"
6 J x 16-68	225/75 R16C (116/114 R) M+S	225/75 R16C (116/114 R)	215/75 R16C (116/114 R)	3300 3500	LIGHT 16"
		-	225/75 R16 CP (116/114 Q)	3300/3500/3650	LIGHT TEMPO LIBERO 16"
6 J x 16-68	225/75 R16C (116/114 R)M+S	225/75 R16C (116/114 R)	75/215 R16C (114/116 R)	3500	MAXI
			75/215 R16C (114/116 R) Excluding PTT 4250	4000/4250	
		-	225/75 R16C (116/114 Q)	3500 4000/4250	MAXI TEMPO
		-	-	4400	LIBERO

هنگام استفاده از تایرهای زمستانی M+S با شاخص سرعت کمتر از "S" برای رینگ‌های "15" و "R" برای رینگ‌های "16"، به حداکثر سرعت مجاز ذکر شده در جدول "شاخص حداکثر سرعت" توجه کنید.

نکته مهم: فقط از تایرهای مشخص شده در کتایچه تجهیزات خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از تایرهای کلاس C روی خودروهای کاروانی، از چرخ‌هایی با والو فلزی جهت باد کردن استفاده نمایید. در صورت تعویض توصیه می‌شود از تایرهای مخصوص کاروان استفاده کنید.

فشار باد تایر سرد (bar)

عقب	جلو	لاستیک استاندارد	
4.0	4.0	PTT 3000 (*) با تایرهای ساده به جز مدل PANORAMA	215/70 R15 C
4.5	4.1	با 3000 GVW (*) / 3500PTT(*) تایرهای ساده	215/70 R15 C
4.5	4.1	با تایرهای ساده PANORAMA	215/70 R15 C
4.0	4.0	PTT 3000 (*) با تایرهای سایز بزرگ بجز PANORAMA	225/70 R15 C
4.5	4.1	3500PTT/ (*) GVW 3000 با تایرهای سایز بزرگ	225/70 R15 C
4.5	4.1	تایرهای زمستانی و تایرهای چهار فصل	225/70 R15 C
4.5	4.1	با تایرهایی سایر بزرگ PANORAMA	225/70 R15 C
5.5	5.0	خودروهای دارای تایر کاروانی	215/70 R15 CP
5.0	4.5	برای تمام مدل‌ها/ رینگ‌ها	215/75 R16 C
5.0	4.5	برای تمام مدل‌های/ رینگ‌ها، به جز تایرهای زمستانی و چهار فصل	225/75 R16 C
4.8	4.5	تایرهای زمستانی	225/75 R16 C



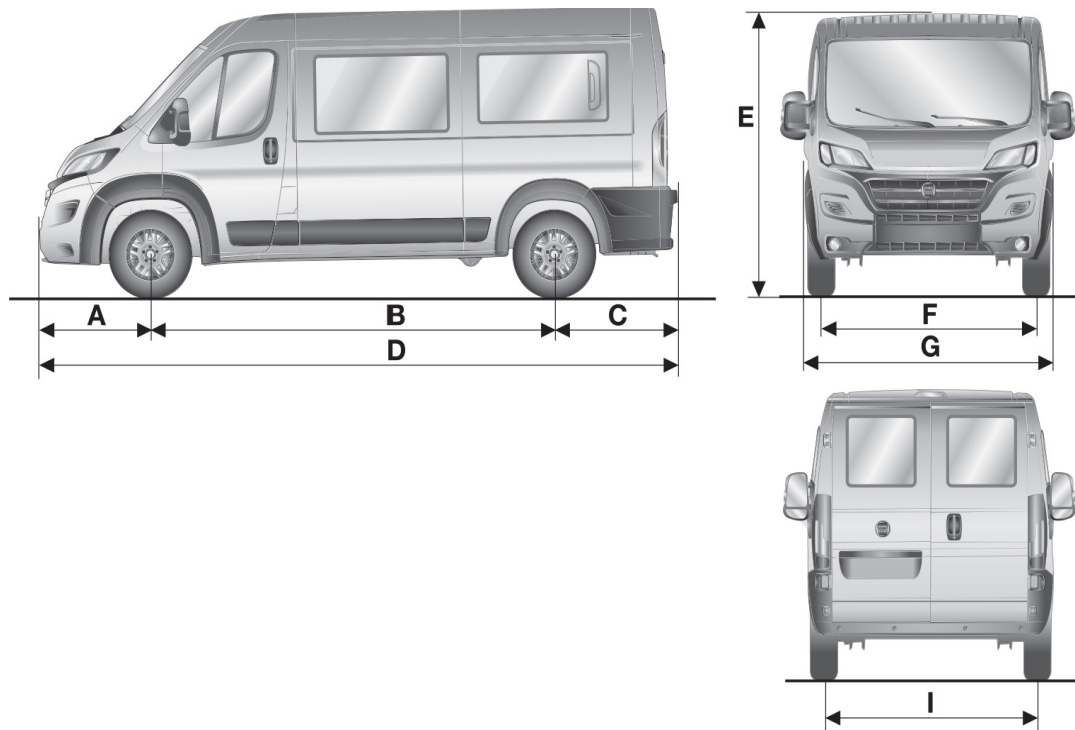
عقب	جلو	لاستیک استاندارد	
5.0	4.5	تایرهای چهار فصل	225/75 R16 C
5.5	5.5	خودروهای دارای تایر کاروانی	225/75 R16 CP
5.5	5.5	Maxi 4400 GVW (*) با تایرهای کاروانی (در صورت مجهز بودن)	225/75 R16 CP

(*) وزن کل خودرو

هنگام گرم بودن تایرها ممکن است فشار باد تایر +1.0 bar بیش از فشار توصیه شده باشد. با این وجود پس از سرد شدن تایر، مقدار صحیح فشار باد تایر را بازرسی کنید.

مدل PANORAMA / COMBI

ابعاد خودرو به میلی‌متر و برای خودروهای مجهز به تایرهای استاندارد در نظر گرفته می‌شود. ارتفاع خودرو بدون بارگیری اندازه‌گیری می‌شود.



تصویر ۲۳۸

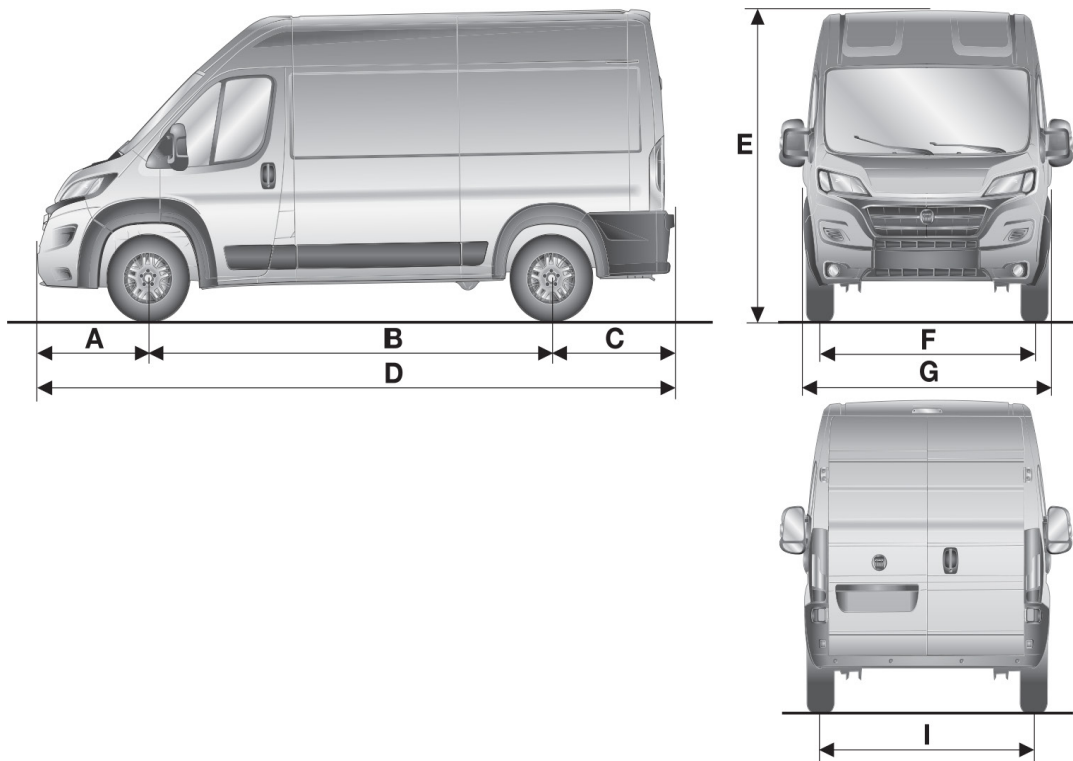
COMBI- PANORAMA

LH2	MH2	CH1	
948	948	948	A
4035	3450	3000	B
1015-1380(*)	1015	1015	C
5998-6363(*)	5413	4963	D
2524	2524	2254	E
1810	1810	1510	F
2050	2050	2050	G
1790	1790	1790	I

* مدل مینی بوس، ۱+۱۶ نفره
سایز براساس مدل‌های مختلف و در محدوده مشخص شده بالا تغییر می‌کند.

مدل ون

ابعاد خودرو به میلی‌متر و برای خودروهای مجهز به تایرهای استاندارد در نظر گرفته می‌شود. ارتفاع خودرو بدون بارگیری اندازه‌گیری می‌شود.



تصویر ۲۳۹

COMBI- PANORAMA

XLH2 – XLH3	LH2 -LH3	MH1-MH2	CH1-CH2	
948	948	948	948	A
4035	4035	3450	3000	B
1380	1015	1015	1015	C
6363	5998	5413	4963	D
2764 – 2524	2524 – 2764 (**)	2254 – 2524 (*)	2254 - 2524	E
1810	1810	1810	1810	F
2050	2050	2050	2050	G
1790	1790	1790	1790	I

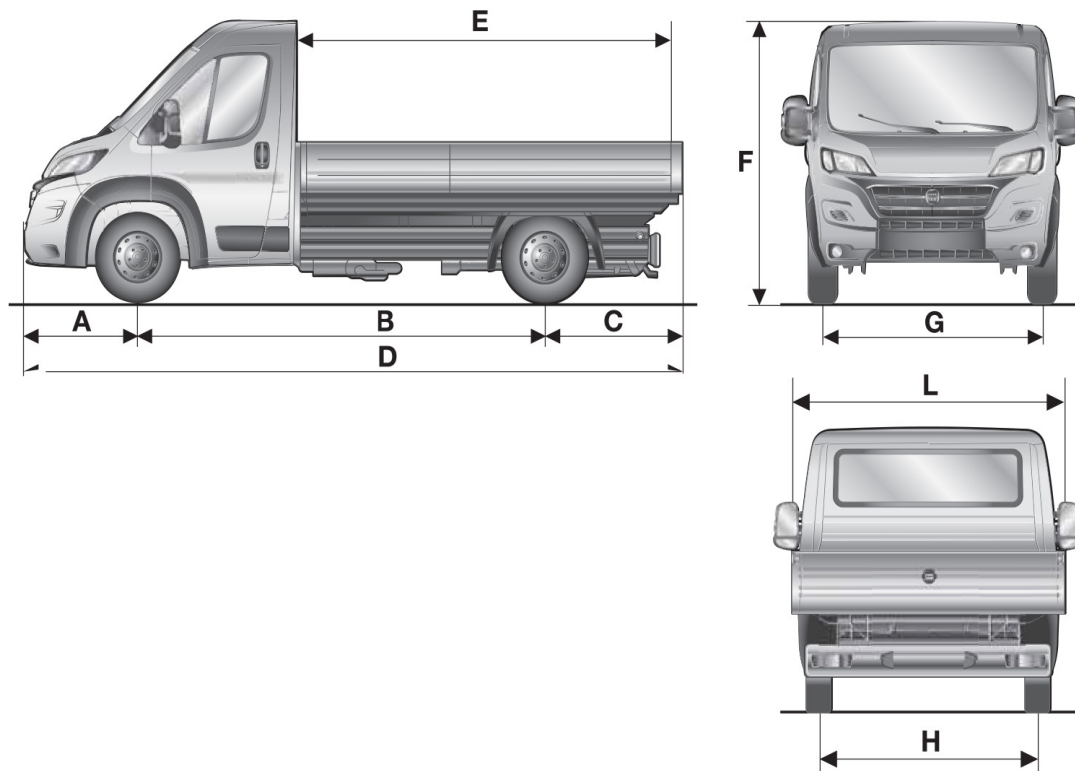
* مدل 2269 – 2539 MAXI

** مدل 2539 – 2774 MAXI

سایز بر اساس مدل های مختلف در محدوده مشخص شده بالا تغییر می کند.

مدل کامیونت

ابعاد خودرو به میلی‌متر و برای خودروهای مجهز به تایرهای استاندارد در نظر گرفته می‌شود. ارتفاع خودرو بدون بارگیری اندازه‌گیری می‌شود.



تصویر ۲۴۰

خودروهای کفی (Chassis Cab)

بدنه کامیونت

XXLH1	XLH1	LH1	MH1 MLH1	CH1	XLH1	LH1	MH1	CH1	
948	948	948	948	948	948	948	948	948	A
4300	4035	4035	-3450 3800	3000	4035	4035	3450	3000	B
1590	1325	960	960	960	1710	1345	1345	1345	C
6573	6308	5943	-5358 5708	4908	6693	6328	5743	5293	D
-	-	-	-	-	4198	3833	3248	2798	E
2519	2254	2254	2254	2254	2424	2424	2424	2424	F
1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	G
-1790	-1790	-1790	-1790	-1790	1790	1790	1790	1790	H
1980	1980	1980	1980	1980	2100	2100	2100	2100	L

سایز بر اساس مدل‌های مختلف در محدوده مشخص شده بالا تغییر می‌کند.

ون دارای کابین مخصوص					Chassis COWL					
XXLH1	XLH1	LH1	MH1 - MLH1	CH1	XXLH1	XLH1	LH1	MH1 - MLH1	CH1	
948	948	948	948	948	925	925	925	925	925	A
4300	4035	4035	3450- 3800	3000	4300	4035	4035	3450- 3800	3000	B
1510	1245	880	880	880	1490	1225	860	860	860	C
6493	6228	5863	5235- 5585	4828	6390	6125	8520	5235- 5585	4785	D
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
2254	2254	2254	2254	2254	-	-	-	-	-	F
1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	G
1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	1790- 1980	H
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	L

سایز بر اساس مدل‌های مختلف در محدوده مشخص شده بالا تغییر می‌کند.



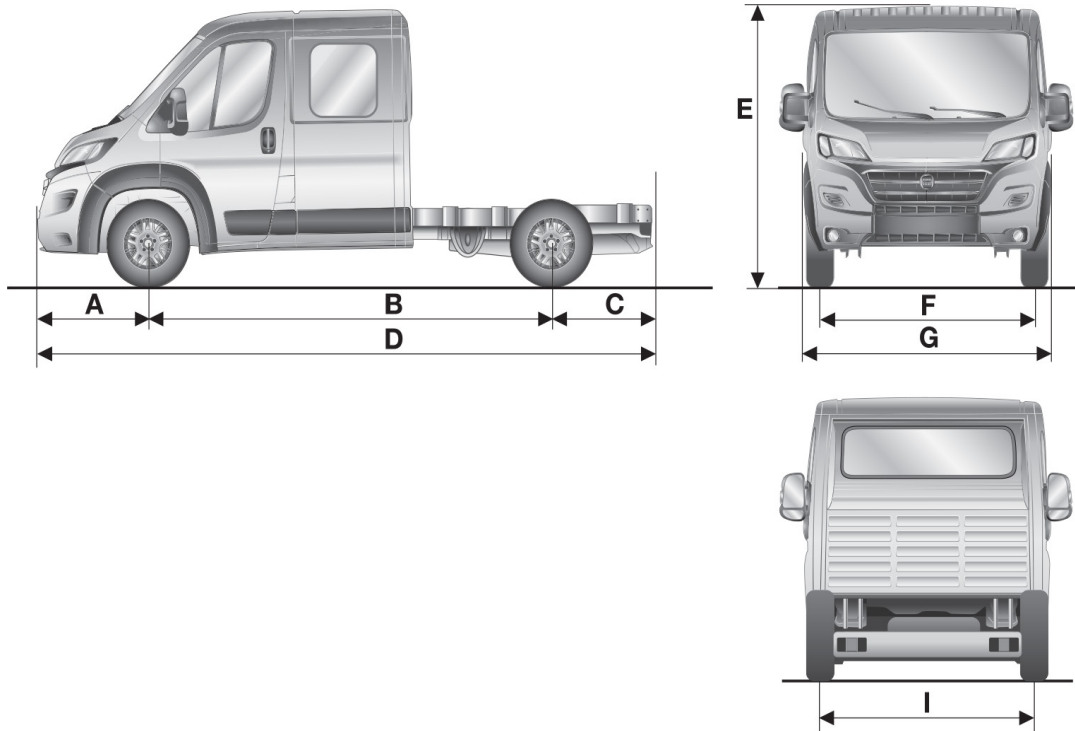
COWL شاسی

XXLH1	XLH1	LH1	MH2 - MH1	CH1	
925	925	925	925	925	A
4300	4035	4035	3800 - 3450	3000	B
1510	1245	880	880	880	C
6470	6205	5840	5255-5605	4805	D
1810	1810	1810	1810	1810	G
1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	H
2050	2050	2050	2050	2050	L

سایز بر اساس مدل‌های مختلف در محدوده مشخص شده بالا تغییر می‌کند.

مدل‌های CREW CAB

ابعاد خودرو به میلی‌متر و برای خودروهای مجهز به تایرهای استاندارد در نظر گرفته می‌شود. ارتفاع خودرو بدون بارگیری اندازه‌گیری می‌شود.



تصویر ۲۴۱

مدل CREW CAB

XLH1	LH1	MH1	
948	948	948	A
4035	4035	3450	B
1695	1245	1340	C
6678	6228	5798	D
2424	2424	2424	E
1810	1810	1810	F
2100	2100	2100	G
1790	1790	1790	I

سایز بر اساس مدل‌های مختلف در محدوده مشخص شده بالا تغییر می‌کند.

عملکرد

بیشترین حد سرعت مجاز پس از مدت زمان کارکرد اولیه (km/h)

مدل های دارای گیربکس دستی

3.0 140 Natural power (سوخت طبیعی)	2.3 180 HP Multijet with AdBlue®		2.3 160 HP Multijet with AdBlue®		2.3 140 HP Multijet with AdBlue®		2.3 120 HP Multijet with AdBlue®		
-	سنگین (**)	سبک (*)	سنگین	سبک	سنگین	سبک	سبک		
159	161	170(*) 161(**)	162	163	156		148	سقف کوتاه	ون (به جز مدل Tempo (Libero)
155	161	165(*) 161(**)	158	159	153		143	سقف متوسط	
153	156	161	153	154	149		138	سقف بلند	
									TRAILER TRUCK/CAB /CHASSIS /COWLS PLATFORMS (جز مدل Tempo Libero)
159	161	170(*) 161(**)	162	163	156		148	سقف کوتاه	
-	152		152		152		148	سقف کوتاه	CAB CHASSIS /CHASSIS COWLS (مدل Tempo Libero)



3.0 140 Natural power (سوخت طبیعی)	2.3 180 HP Multijet with AdBlue®	2.3 160 HP Multijet with AdBlue®	2.3 140 HP Multijet with AdBlue®	2.3 120 HP Multijet with AdBlue®	
-	سنگین (**) سبک (*)	سنگین سبک	سنگین سبک	سبک	
-	152	152	152	148	سقف کوتاه
-	152	152	152	146	سقف متوسط
-	152	152	149	141	سقف بلند

ون
(مدل Tempo
(Libero

مدل‌های دارای رینگ "15"

مدل‌های دارای رینگ "16"

وزن و بار



برای مشخص کردن وزن‌ها و بارها به جدول تصویر ۲۴۲ که توضیحات آن در بخش "شماره شناسایی خودرو (VIN)" داشته شده و یا به گواهی ثبت خودرو که نشان‌دهنده وزن‌های مجاز (در صورت مجهز بودن) می‌باشد مراجعه نمایید.

	E	Kg
	F	Kg
1-	G	Kg
2-	H	Kg
MOTORE-ENGINE		
VERSIONE-VERSION		
N° PER RICAMBI		
N° FOR SPARES		

تصویر ۲۴۲

(E) حداکثر بار مجاز برای خودرو با بارگیری کامل (GVW)

(F) حداکثر بار مجاز خودرو با بارگیری کامل (GVW) به همراه تریلر. در صورتی که عددی در آن درج نشده و یا علامت (-) در این قسمت نوشته شد به معنی آن است که این خودرو قابلیت یدک‌کش بودن را ندارد.

(G) حداکثر بار مجاز برای اکسل اول (جلو)

(H) حداکثر بار مجاز روی اکسل دوم (عقب)

برای محاسبه وزن قابل یدک‌کشی توسط تریلر دارای ترمز، مقادیر نشان داده شده (E) و (F) را از هم کم کنید.

برای مثال: $3500 \text{ kg} = E - 6000 \text{ kg} = F$

تریلتر دارای ترمز = 2500 kg

نکته مهم: از وزن مجاز تریلر و وزن مجاز قابل یدک‌کشی فراتر بارگیری نکنید.

نکته مهم: به ظرفیت یدک‌کشی خودرو توجه کنید.

بنابر مدل موتور، جدول‌ها وزن قابل یدک‌کشی را نشان می‌دهند.

وزن قابل يدك كشي

علامت:

A = وزن قابل يدك كشي

B = تريبلر فاقد ترمز

C = وزن بار روی قلاب يدك كشي

C	B	A	موتور	مدل (GVW)
100	750	2000	2.3 120 HP Multijet with AdBlue®	2800
100	750	2500		3650/3500/3300/3000
100	750	2500	2.3 140 HP Multijet with AdBlue®	3510/3500/3300/3000
100	750	2500		3650 (T.L. Tempo Libero)
100	750	2500	2.3 160 HP Multijet with AdBlue®	3000/3300/3500/3510/3650
100	750	2500	2.3 180 HP Multijet with AdBlue®	
100	750	2500	3.0 140 Natural Power	3500
120(*)	750	3000(*)		3500
100	750	3000	2.3 140 HP Multijet with AdBlue®	3510
100	750	2500		3995/4005/4400
100	750	2250		4250
120(*)	750	3000(*)		3500
100	750	3000	2.3 160 HP Multijet with AdBlue®	3510
100	750	2500		3995/4005
100	750	2250		4250

سبك

متوسط

C	B	A	موتور	مدل (GVW)
100	750	2100	2.3 160 HP Multijet with AdBlue®	4400
120(*)	750	3000(*)		3500
100	750	3000		3510
100	750	2500	2.3 180 HP Multijet with AdBlue®	3995/4005
100	750	2250		4250
100	750	2100	3.0 140 HP Natural Power	4400
100	750	3000		3500
100	750	2500		3995/4005
100	750	2250		3820
100	750	2200/2250(°)		4250

سنگین

(*) برای وزن، T.L. مخصوص kg ۲۵۰۰ (وزن قابل یدک کشی = ۱۰۰ kg)
 (°) سیستم تعلیق افزایش یافته

توجه: مدل های زیر جزء جدول قرار نمی گیرند:

A = وزن قابل یدک کشی

C = وزن بار روی قلاب یدک کشی

C	A	GVW	مدل بدنه	موتور
-	-	4005/4250/4300	همه	همه
			MINIBUS/BASE	
			MINIBUS	

توجه: برای تمام خودروهای دارای قلاب یدک کشی بار خودروها روی قلاب یدک کش باید جزء حداکثر وزن مجاز خودرو در نظر گرفته شود.
 MAX (حداکثر وزن مجاز + وزن قابل یدک کشی) = ۶۵۰۰ kg

سوخت توصیه شده و روان کننده های اصل	2.3120 HP- 140 HP- 160 HP - 180HP Multijet with AdBlue®	
سوخت دیزل خودرویی	75 (*)	مخزن سوخت بنزین (لیتر):
(براساس مشخصات EN590)	10/12	شامل باک ذخیره (لیتر):
AdBlue® (محللول آب و اوره) استاندارد دارای ISO22241-1 و DIN70070	19	مخزن اوره (در صورت مجهز بودن) ظرفیت تقریبی (لیتر):
(۲۱۷) (۲۱۸) ⚠		
(*) در صورت درخواست، برای تمام مدل های یک مخزن ۹۰ لیتری در دسترس است (با ذخیره ۱۲ لیتر). برای مدل "Tempo Libero" در صورت درخواست، یک مخزن ۶۰ لیتری در دسترس است (با ذخیره ۹ لیتر).		
<div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;">  هشدار </div>		
<p>(۲۱۷) تنها بر طبق ISO22241-1 و DIN70070 از AdBlue® استفاده کنید. مایعات دیگر ممکن است به سیستم آسیب بزند. همچنین میزان آلاینده های اگزوز نیز در محدوده مجاز نمی باشند.</p> <p>(۲۱۸) شرکت های توزیع کننده، مسئول تولید محصولات براساس قانون هستند. جهت حفظ کیفیت اولیه محصولات، احتیاط های لازم برای نگهداری و ذخیره را رعایت کنید. در صورت بروز نقص و آسیب خودرو در نتیجه استفاده غیراصولی از اوره (AdBlue®) کارخانه سازنده خودرو، آن را گارانتی نمی کند.</p>		

ساخت توصیه شده و روان کننده های اصل	2.3120 HP- 140 HP- 160 HP - 180HP Multijet with AdBlue®	
ترکیب ۵۰٪ آب مقطر و ۵۰٪ PARAFLU ^{UP} (***)	10 (**)	سیستم خنک کاری موتور (لیتر):
SELENIA WR Forward 0W -30	5.7	حجم روغن موتور (لیتر):
	6.3	حجم روغن موتور با فیلتر (لیتر):
TUTELA TRANSMISSION EXPERYA	2.7 (MLGU گیربکس)	حجم روغن دیفرانسیل/ گیربکس (لیتر):
TUTELA TRANSMISSION GEARTECH	2.9 (M40 گیربکس)	حجم روغن دیفرانسیل/ گیربکس (لیتر):
TUTELA TRANSMISSION AS8	6.0	حجم روغن گیربکس اتوماتیک AT9 (لیتر):
	0.6	حجم روغن ترمز هیدرولیک دارای ABS (کیلوگرم):
TUTELA 4/S	0.62	حجم روغن ترمز هیدرولیک دارای ASR/ESC (کیلوگرم):
TUTELA TRANSMISSION GI/E	1.5	حجم روغن فرمان هیدرولیک (لیتر):
ترکیب آب و مایع PETRONAS DURANCE SC 35	5.5	حجم مخزن شیشه شوی شیشه جلو/ چراغ های جلو (لیتر):

(**) دارای وباستو (Webasto): ۱/۴ لیتر - گرم کن زیر صندلی 600CC : ۱+ لیتر - گرم کن زیر صندلی 900CC : ۱/۵+ لیتر - گرم کن زیر صندلی + وباستو (Webasto): ۱/۲۵+ لیتر گرم کن زیر صندلی + وباستو (Webasto): ۱/۷۵+ لیتر
 (***) در صورتی که از خودرو در شرایط آب و هوایی سخت استفاده می شود توصیه می شود. از ترکیب ۶۰٪ PARAFLU^{UP} و ۴۰٪ آب مقطر استفاده کنید.



سوخت توصیه شده و روان کننده های اصل

3.0 140 Natural Power (سوخت طبیعی)

بنزین دارای اکتان (RON) ۹۵ و بالاتر (براساس EN228) متان مخصوص خودرو و متان (براساس EN16723)	بنزین: ۱۴/۵ متان (کیلوگرم): ۳۶ (°°)	حجم مخزن سوخت (لیتر):
ترکیب ۵۰٪ آب مقطر و PARAFLU ^{UP} (***)	بنزین: ۸	حجم مخزن ذخیره (لیتر):
SELENIA MULTIPOWER GAS 5W -40	10 (***)	حجم سیستم خنک کاری موتور (لیتر):
TUTELA TRANSMISSION GEARTECH	8	حجم روغن موتور (لیتر):
TUTELA TOP 4/S	9	حجم روغن موتور و فیلتر (لیتر):
TUTELA TRANSMISSION GI/E (red)	2.9	حجم روغن دیفرانسیل / گیربکس:
	0.62	حجم روغن ترمز هیدرولیک دارای (Kg) ASR/ (ESC):
	1.5	حجم روغن فرمان هیدرولیک (لیتر):

(°) مسافت قابل طی کردن با متان: ۴۰۰ کیلومتر

(°°) میزان متان بستگی به دمای هوای بیرون، فشار، کیفیت گاز و نوع سیستم سوخت رسانی دارد.

حجم کلی سیلندرها برای تمامی مدل ها حدود ۲۲۰ لیتر (اسمی ۲۱۸/۵) می باشد.

(***) دارای وباستو (Webasto): ۱/۴ لیتر - گرم کن زیر صندلی 600CC: ۱ لیتر - گرم کن زیر صندلی 900CC: ۱/۵ لیتر - گرم کن زیر صندلی + وباستو

(Webasto): ۱/۲۵ لیتر - گرم کن زیر صندلی + وباستو (Webasto): ۱/۷۵ لیتر

(****) در شرایط بد آب و هوایی، توصیه می شود از ترکیب ۶۰٪ PARAFLU^{UP} و ۴۰٪ آب مقطر استفاده کنید.

نکته مهم: خاطر نشان می شود هنگام استفاده سوختی مانند متان، مسافت قابل طی کردن با متان بسیار متغیر است زیرا بستگی به دمای گاز داخلی سیلندر،

شرایط رانندگی و نحوه سرویس و نگهداری خودرو دارد. متان در حین سوخت گیری واقعا داغ شده و در حین رانندگی خنک می شود و تغییرات فشاری باعث

افزایش میزان مصرف آن می شود.

سیالات و روغن‌ها


خودروی شما مجهز به روغن موتور است که براساس زمان بندی سرویس و نگهداری تست شده است. استفاده مستمر از روان کننده‌های توصیه شده باعث کاهش مصرف سوخت و گازهای آلاینده می‌شود. کیفیت روان کننده‌ها نقش مهمی در عملکرد و طول عمر موتور دارد.

68 

مشخصات محصول

کاربرد	نام تجاری	مشخصات	مایعات و روان کننده‌های اصل	بازه زمانی برای تعویض
روغن موتور دیزل	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 با مشخصات فنی N° F842.F13	براساس جدول زمان بندی سرویس و نگهداری
روغن برای موتورهای بنزینی/متان	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-T2	SELENIA MULTI POWER 5W-40 با مشخصات فنی N° F922.E09	براساس جدول زمان بندی سرویس و نگهداری

در صورتی که چنین روغن‌هایی با همین مشخصات در دسترس نبودند، می‌توان از محصولاتی که چنین مشخصاتی را دارند به عنوان جایگزین استفاده کرد ولی عملکرد بهینه موتور تضمین نمی‌شود.

	موارد کاربرد	مایعات و روان کننده‌های اصل	مشخصات	نام تجاری	کاربرد
	دیفرانسیل و گیربکس دستی (گیربکس MLGO)	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA با مشخصات فنی N° F002.F13	9.55550-MZ2	روغن سینتتیک گرید SAE 75W	
	دیفرانسیل و گیربکس دستی	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH با مشخصات فنی N° F704.CO8	9.55550-MZ3	روغن پایه سینتتیک گرید SAE 75W-85	
	روغن برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک AT9	TUTELA TRANSMISSION AS8 با مشخصات فنی N° F139.L11	9.55550-AV5	روغن سینتتیک	
	بلبرینگ چرخ و اتصالات	TUTELA ALL STAR با مشخصات فنی N° F702.G07	9.55580-GRAS II	گریس دی‌سولفید Molbdenum مناسب برای مناطق گرمسیر دارای مشخصه NLGI 1-2	روغن‌ها و گریس‌ها برای گیربکس
	اتصالات دیفرانسیل	TUTELA STAR 700 با مشخصات فنی N° F701.G07	9.55580-GRAS II	گریس دارای ضریب اصطکاک کم برای اتصالات دیفرانسیل دارای مشخصه NLGI 0-1	
	جعبه فرمان هیدرولیک	TUTELA TRANSMISSION GI/E با مشخصات فنی N° F001.C94	9.55550-AG2	روغن برای جعبه فرمان: با مشخصات "ATF DEXRON III"	

کاربرد	نام تجاری	مشخصات	مایعات و روان کننده‌های اصل	موارد کاربرد
روغن ترمز	روغن سینتتیک برای سیستم ترمز و کلاچ: با مشخصات n 116DOT4,ISO 4925, SAE J 1704.	MS.90039	TUTELA TOP 4/S رفرنس فنی قراردادی N° F005.F15	کنترل کلاچ هیدرولیکی و ترمز هیدرولیکی
عامل محافظت کننده رادیاتور	محافظت کننده با خاصیت ضدیخی، بر پایه مونواتیل گلیکول با فرمول ارگانیک با مشخصات CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 or MS.90032	PARAFLU ^{UP} رفرنس فنی قراردادی N° F101.M01	خنک کننده مدارها تا دمای C -۳۵- از نسبت ۵۰٪ استفاده کنید. با محصولات دارای فرمول متفاوت مخلوط نکنید (*)
مکمل سوخت دیزل	مکمل برای ضدیخ سوخت دیزل، محافظت کننده موتورهای دیزل	-	PETRONAS DURANCE DIESEL ART رفرنس فنی قراردادی N° F601.L06	برای ترکیب با سوخت دیزل (۲۵ سی سی برای هر ۱۰ لیتر)
مکمل AdBlue® برای آلاینده‌های دیزل	محلول آب و (UREA) Adblue®	DIN 070 70 and ISO 22241-1	AdBlue® (UREA)	قابل استفاده جهت پر کردن مخزن (UREA) AdBlue® خودروهای مجهز به سیستم کاهش دهنده کاتالیستی انتخابی (SCR)
محلول شیشه شوی	ترکیب الکل با مشخصات CUNA NC 956-II	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 رفرنس فنی قراردادی N° F001.D16	به صورت رقیق در شیشه شوی استفاده می شود.

(*) هنگام استفاده از خودرو در شرایط بد آب و هوایی توصیه می شود از ترکیب ۶۰٪ PARAFLU^{UP} و ۴۰٪ آب مقطر استفاده کنید.



نکته مهم

۶۸) استفاده از محصولاتی با مشخصات متفاوت از آنچه توصیه شده ممکن است باعث آسیب به موتور و ابطال گارانتی گردد.



مصرف سوخت و گاز آلاینده CO₂

میزان مصرف سوخت و گاز آلاینده CO₂ بر پایه تست‌های تایید شده و استاندارد در کشور سازنده خودرو اعلام می‌شود. مسیر حرکت، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوا، سبک رانندگی، وضعیت کلی خودرو، نوعی رینگ/ تجهیزات جانبی، سیستم کنترل کیفیت هوا، میزان بار، بارندگی و سایر موارد بر خاصیت آیرودینامیکی یا مقاومت در برابر جریان باد اثر می‌گذارد و ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود. میزان مصرف سوخت بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه کمی بالاتر از حد معمول می‌رود. برای دریافت اطلاعات مربوط به مصرف سوخت و گازهای آلاینده خودرو به اطلاعات درج شده در تاییدیه و مدارک مربوط به خودرو مراجعه نمایید.

سیستم چندرسانه‌ای



در این بخش عملکردهای کلی سیستم *Uconnect™*،
سیستم *Uconnect™ 5" NAV* و *Uconnect™ 5" NAV*
که قابل نصب بر روی این خودرو هستند، شرح داده
خواهد شد.

۲۵۲	.....	راديو
۲۵۲	.....	نكات، کنترل‌ها و اطلاعات کلی
۲۵۵	.....	سیستم <i>Uconnect™</i>
۲۶۰	.....	عملکرد سیستم <i>Uconnect™ 5" NAV</i> -
۲۶۴	.....	سیستم <i>Uconnect™ 5" NAV</i>
۲۶۹	.....	عملکرد
۲۷۳	.....	تاییدیه‌های رسمی



رادیو

(در صورت مجهز بودن)

برای آشنایی با عملکرد سیستم چند رسانه‌ای به دفترچه آن که همراه کتابچه راهنمای مالک ارائه شده است مراجعه فرمایید.

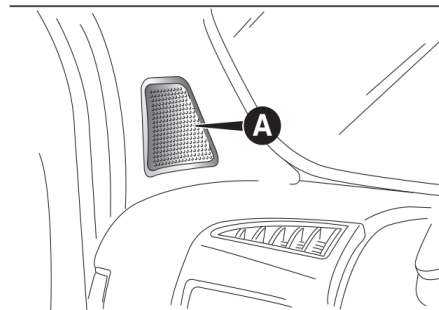
راه‌اندازی

(در صورت مجهز بودن)

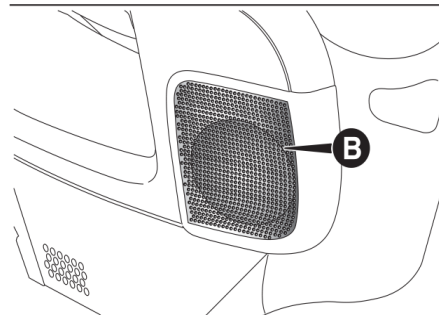
سیستم شامل:

- رابط منبع تغذیه سیستم رادیو
 - کابل اتصال بلندگوی جلو
 - رابط منبع تغذیه آنتن
 - دو عدد تیوتر (A) که روی درب‌های جلو (قدرت هر کدام حداکثر ۳۰ وات) تصویر ۲۴۳ قرار گرفته است.
 - دو عدد تیوتر متوسط (B) که روی درب‌های جلو (قطر ۱۶۵ میلی‌متر و قدرت هر کدام ۴۰ وات) تصویر ۲۴۴ قرار گرفته است.
 - دو عدد بلندگو (قدرت هر کدام حداکثر ۴۰ وات) که روی دو طرف عقب خودرو قرار گرفته است (برای مدل‌های Panorama).
 - رابط آنتن رادیو
 - آنتن
- سیستم باید در محفظه نگهداری وسط جایی که دسته سیم آن قرار دارد نصب شود.

(۲۱۹) ⚠



تصویر ۲۴۳



تصویر ۲۴۴

هشدار

⚠

۲۱۹) برای جلوگیری از بروز هر گونه مشکل که به ایمنی خودرو آسیب بزند، جهت اتصال به دستگاه‌های موجود خودرو با نمایندگی پارسیان موتور تماس حاصل نمایید.

نکات، کنترل‌ها و اطلاعات کلی

ایمنی در جاده

قبل از نصب با نحوه استفاده از عملکرد سیستم‌های مختلف آشنا شوید. قبل از نصب دستورالعمل‌های سیستم را با دقت مطالعه فرمایید.

⚠ (۲۲۰) (۲۲۱)

شرایط دریافت امواج

شرایط دریافت امواج رادیویی در طول رانندگی مداوم تغییر می‌کند. ممکن است در نقاط کوهستانی بین ساختمان‌ها یا پل‌ها خصوصاً زمانی که فاصله از ایستگاه رادیویی زیاد است دریافت امواج رادیویی با اختلال روبرو شود.

نکته مهم: ممکن است هنگام دریافت اطلاعات ترافیکی و اخبار، صدای رادیو افزایش یابد.

مراقبت و نگهداری

برای اطمینان از عملکرد صحیح، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

- از تماس اشیاء نوک‌تیز و سخت با صفحه نمایشگر جلوگیری نمایید زیرا ممکن است به صفحه آن آسیب بزند، برای تمیز کردن سطح صفحه از یک دستمال نرم، خشک و ضدالکتریسیته استفاده کنید و از اعمال فشار خودداری نمایید.

- هرگز از الکل، نفت یا مشتقات آن برای تمیز کردن صفحه نمایشگر استفاده نکنید.
- از ورود هر گونه مایع به داخل سیستم جلوگیری نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب جبران‌ناپذیری شود.

۶۹ (۷۰)

سیستم ضدسرقت

سیستم رادیو مجهز به سیستم ضد سرقت است که براساس مبادله اطلاعات با یونیت کنترل الکترونیکی خودرو (کامپیوتر بدنه) عمل می‌کند. این عملکرد ایمنی را به حداکثر می‌رساند و در صورتی که سیستم از منبع تغذیه قطع می‌شود به صورت خودکار پسورد وارد نمی‌شود. اگر نتیجه بررسی سیستم مثبت باشد، سیستم فعال خواهد شد، در صورتی که کد تطبیقی یکسان نباشد و یا یونیت کنترل الکترونیکی (کامپیوتر بدنه) تعویض شود، سیستم به روش زیر از کاربر می‌خواهد که پسورد را وارد نماید.

وارد کردن پسورد

وقتی سیستم روشن می‌شود در صورت درخواست کد، پیغام "لطفاً کد ضدسرقت را وارد نمایید" روی صفحه ظاهر شده و فضایی برای وارد کردن کد روی صفحه ظاهر می‌شود. پسورد شامل ۴ عدد بین ۰-۹ می‌باشد.

سیستم Uconnect™:

پسورد شامل ۴ عدد بین ۰-۹ است: برای وارد کردن کد دکمه مدور سمت راست "BROWES ENTER" را بچرخانید و آن را به نشانه تأیید فشار دهید "Uconnect™ 5" NAV و "Uconnect™ 5" : پسورد شامل ۴ عدد بین ۰-۹ است. برای وارد کردن اولین عدد، دکمه عدد مربوطه روی صفحه نمایش را فشار دهید. برای باقی اعداد هم به همین روش عمل کنید. بعد از وارد کردن عدد چهارم مکان‌نما را روی "OK" قرار داده و دکمه مدور سمت راست "Browse/ENTER" را فشار دهید. سیستم فعال می‌شود.

در صورت وارد کردن کد اشتباه، پیغام "کد اشتباه (Incorrect code)" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا کاربر متوجه شود که باید کد صحیح را مجدداً وارد کند.

بعد از سه بار تلاش ناموفق وارد کردن کد صحیح، سیستم قفل می‌شود و باید ۳۰ دقیقه صبر کنید. پس از آن پیغام "کد اشتباه" محو شده و امکان وارد کردن مجدد کد وجود دارد.

برگه مشخصات سیستم صوتی

این برگه مالکیت سیستم است که شامل اطلاعات مربوط به مدل سیستم شماره سریال و پسورد آن می‌شود. در صورت مفقود شدن برگه با در دست داشتن سند مالکیت خودرو و کارت ملی به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه نمایید.

نکته مهم: برگه مالکیت سیستم صوتی را در مکان امن نگهداری کنید تا در صورت به سرقت رفتن سیستم بتوانید اطلاعات آن را در اختیار مسئولین ذریبط قرار دهید.

هشدار

فقط در صورت لزوم و در شرایط ایمن به صفحه سیستم صوتی نگاه کنید.

در صورت نیاز به نگاه کردن طولانی مدت به صفحه سیستم صوتی، خودرو را در محلی ایمن پارک نمایید تا حواستان هنگام رانندگی پرت نشود. در صورت بروز نقص بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف نمایید.

در غیر این صورت ممکن است سیستم آسیب ببیند. در اولین فرصت برای تعمیر سیستم به نمایندگی شرکت پارسیان موتور مراجعه کنید.

هشدار

(۲۲۰) برای ایمنی قوانین ایمنی را رعایت کنید: در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا سیستم شود.

(۲۲۱) صدای بسیار بلند سیستم می‌تواند خطرناک باشد. صدای سیستم را تا حدی بلند کنید که بتوانید صداهایی دیگر (نظیر بوق خودروها، آژیر آمبولانس و پلیس) را بشنوید.



۶۹) پنل جلو و صفحه نمایش را فقط با دستمال نرم، تمیز و ضد الکتریسیته تمیز کنید. تمیز کردن سیستم با پولیش به صفحه نمایش آسیب می‌زند. هرگز از الکل نفت و مشتقات آن استفاده نکنید.

۷۰) هرگز از صفحه نمایش به عنوان حائل برای پایه دارای مکنده (چسبانک) یا چسب برای استفاده از دستگاه‌های ناوربری یا تلفن‌های هوشمند یا سایر دستگاه‌های مشابه استفاده نکنید.



تصویر ۲۴۵

جدول دکمه‌های کنترل پنل جلو

نحوه انتخاب	عملکرد	دکمه
فشار کوتاه دکمه	روشن کردن	
فشار کوتاه دکمه	خاموش کردن	
چرخش کلید مدور در جهت/ خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت	تنظیم صدا	
فشار کوتاه دکمه	فعال/ غیرفعال سازی صدا (Mute/Pause)	
فشار کوتاه دکمه	خروج از حالت انتخاب / برگشت به صفحه قبلی	
چرخش کلید مدور در جهت/ خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت	حرکت در داخل منو/ انتخاب ایستگاه رادیویی/ انتخاب فایل (تراک) قبلی یا بعدی	BROWSE ENTER
فشار کوتاه دکمه	تایید گزینه انتخابی	INFO
نشان دادن حالت انتخاب (رادیو/ سیستم صوتی)	تایید گزینه انتخابی	PHONE
فشار کوتاه دکمه	دسترسی به حالت استفاده از تلفن	MENU
فشار کوتاه دکمه	دسترسی به سیستم انتخاب برنامه‌های تفریحی/منوی تنظیمات	MEDIA
فشار کوتاه دکمه	انتخاب درگاه USB	RADIO
فشار کوتاه دکمه	انتخاب حالت رادیو	1-2-3-4-5-6
فشار طولانی دکمه	ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی	
فشار کوتاه دکمه	بازیابی ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده	A-B-C
فشار کوتاه دکمه	انتخاب گروهی از پیش فرض‌های رادیو یا انتخاب حرف مورد نظر هر فهرست	

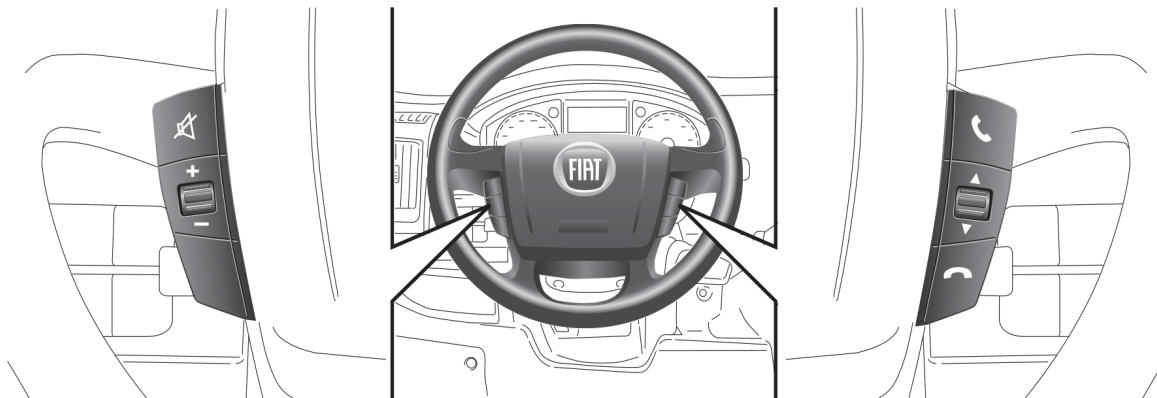
دکمه	عملکرد	نحوه انتخاب
	جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا انتخاب تراک قبلی از USB	فشار کوتاه دکمه
⏪	اسکن فرکانس‌های پایین‌تر تا زمانی که دکمه رها شود/ عقب رفتن سریع تراک USB	فشار طولانی دکمه
	جستجوی ایستگاه رادیویی بعدی یا انتخاب تراک بعدی از USB	فشار کوتاه دکمه
⏩	اسکن فرکانس‌های بالاتر تا زمانی که دکمه رها شود/ جلو رفتن سریع تراک USB	فشار طولانی دکمه
🔄	انتخاب تصادفی تراک‌های USB	فشار کوتاه دکمه
🔄	تکرار محتوای USB	فشار کوتاه دکمه






دکمه‌های روی غربیلک فرمان

(در صورت مجهز بودن)

برای کنترل راحت‌تر، دکمه عملکردهای اصلی سیستم روی غربیلک فرمان نیز وجود دارد. در برخی موارد، فعال‌سازی عملکرد انتخابی با میزان زمان فشار دکمه (فشار کوتاه یا طولانی) کنترل می‌شود که در جدول زیر به توضیح آنها می‌پردازیم.



جدول دکمه‌های روی غربیلک فرمان

دکمه	فشار / چرخش
	<input type="checkbox"/> قبول تماس ورودی <input type="checkbox"/> قبول تماس ورودی دوم و قرار دادن تماس فعلی روی حالت hold
	<input type="checkbox"/> رد کردن تماس ورودی <input type="checkbox"/> پایان دادن به تماس
	<input type="checkbox"/> غیرفعال کردن / فعال‌سازی مجدد میکروفون در طول مکالمه تلفنی <input type="checkbox"/> فعال / غیرفعال‌سازی حالت توقف (Pause) در گاه USB <input type="checkbox"/> فعال / غیرفعال‌سازی عملکرد بی‌صدا کردن (Mute) رادیو

چرخش دکمه مدور چپ به سمت بالا یا پایین: جهت تنظیم میزان صدا
فشار کوتاه: افزایش / کاهش یک درجه‌ای صدا
فشار طولانی: افزایش / کاهش مستمر صدا تا زمانی که دکمه رها شود.

+/-

چرخش دکمه مدور راست به سمت بالا یا پایین

- فشار کوتاه (حالت رادیو): انتخاب ایستگاه قبلی یا بعدی
- فشار طولانی (حالت رادیو): اسکن فرکانس‌های بالاتر/ پایین‌تر تا زمانی که دکمه رها شود.
- فشار کوتاه (حالت USB): انتخاب تراک قبلی یا بعدی
- فشار طولانی (حالت USB) جلو/ عقب رفتن سریع تراک تا زمانی که دکمه رها شود.



عملکرد

روشن / خاموش کردن سیستم

با فشار دکمه **Ⓞ** می‌توان سیستم را روشن / خاموش نمود.

دکمه تنظیم صدا به صورت مستمر (۳۶۰') بدون وقفه در هر دو جهت می‌چرخد. برای افزایش صدا دکمه مدور را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدا دکمه مدور را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

موج (تیونر) رادیو

این سیستم مجهز به موج‌های زیر است: AM، FM و DAB (در صورت مجهز بودن)

انتخاب موج رادیو

دکمه RADIO روی پنل جلو را فشار دهید تا موج رادیو را فعال کنید.

انتخاب فرکانس

می‌توان با فشار دکمه RADIO موج‌های مختلف رادیو را انتخاب کرد.

نمایش اطلاعات

پس از انتخاب ایستگاه رادیویی دلخواه، اطلاعات مربوط به آن روی صفحه نمایش داده می‌شود:

بخش بالایی

ایستگاه پیش‌فرض، زمان سایر و تنظیمات رادیویی روشن می‌شود (برای مثال TA)

بخش مرکزی: نام ایستگاه فعلی، فرکانس و اطلاعات رادیو (همه) روشن است.

فهرست ردیف‌های موج FM

دکمه مدور BROWSE ENTER را فشار دهید تا فهرست کاملی از ردیف‌های مختلف قابل دسترسی موج FM نمایش داده می‌شود. از دکمه **A-B-C** می‌توان حرف مورد نظر را انتخاب نموده و به اولین ردیف قابل دسترس موج FM/DAB که با حرف مورد نظر شروع می‌شود دست پیدا نمود.

ذخیره ردیف‌های موج AM1FM

(در صورت مجهز بودن)

ردیف‌های پیش‌فرض در تمام موج‌ها قابل دسترسی بوده و می‌توان با لمس یکی از دکمه‌های پیش‌فرض **1-2-3-4-5** روی پنل آن را انتخاب نمود در صورتی که می‌خواهید ردیفی را ذخیره کنید دکمه را روی صفحه نمایش فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق به نشانه تایید به گوش برسد. سیستم تا ۸ ردیف در هر موج را ذخیره می‌کند.

انتخاب ردیف سری موج رادیویی FM/AM

برای جستجوی ردیف دلخواه، دکمه **◀◀** یا **▶▶** را فشار داده و یا از دکمه‌های **▲▼** روی غربلیک فرمان استفاده کنید یا دکمه مدور BROWSE ENTER را بچرخانید

جستجوی ردیف قبل / بعدی

کمی دکمه **◀◀** یا **▶▶** را فشار داده یا از دکمه **▲▼** روی غربلیک فرمان استفاده کنید: با رها کردن دکمه ردیف رادیویی قبل یا بعد نمایش داده می‌شود.

در جستجوی ایستگاه‌های فرکانس بالاتر پس از آخرین فرکانس، جستجو به صورت خودکار روی ایستگاهی که جستجو از آن آغاز شده است، متوقف می‌گردد.

جستجوی سریع ردیف قبلی / بعدی

با نگه داشتن دکمه **◀◀** یا **▶▶** جستجوی سریع آغاز می‌شود: با رها کردن دکمه اولین ایستگاه رادیویی صدا دار پخش می‌شود.

فهرست ردیف‌های موجی DAB

دکمه BROWSE ENTER را فشار دهید تا

- فهرست تمام ردیف‌های موج DAB
- فهرستی ردیف‌های فیلتر شده براساس دسته‌بندی
- فهرست ردیف‌های "دسته جمعی" (پخش جمعی) نمایش داده می‌شود.

در هر فهرست می‌توان با فشار دکمه "ABC" به ردیف‌هایی که با حرف مورد نظر شروع می‌شوند دست پیدا نمود.

انتخاب الفبایی ردیف مورد نظر

می‌توان دکمه **A-B-C** را فشار داده و بسته به حرف انتخاب شده به اولین ردیفی که با حرف مورد نظر شروع می‌شود دست پیدا نمود.

حالت سیستم صوتی

بخش‌های مختلف عملکرد USB

انتخاب منبع صوتی

دکمه MEDIA را فشار دهید تا منبع صوتی USB را انتخاب کنید

عوض کردن تراک (قبل / بعدی)

دکمه **▶▶** را کمی فشار داده یا دکمه BROWSE ENTER را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تراک بعدی اجرا شود.

دکمه **◀◀** را کمی فشار داده یا دکمه BROWSE ENTER را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به ابتدای تراک انتخاب شده یا اگر کمتر از ۳۰ ثانیه از اجرای تراک فعلی گذشته باشد به ابتدای تراک قبلی بازگردید.

جلو/ عقب بردن سریع تراک

دکمه **▶▶▶** را فشار داده و آن را نگه دارید تا تراک مورد نظر سریعاً جلو رود و دکمه **◀◀◀** را فشار دهید تا تراک مورد نظر سریعاً به عقب برده شود.

به محض رها کردن دکمه **▶▶▶/◀◀◀** یا شروع تراک بعدی/ قبلی، جلو/ عقب بردن سریع تراک متوقف می‌شود.

انتخاب تراک

از این گزینه برای حرکت بین گزینه‌ها و انتخاب تراک استفاده کنید.

انتخاب‌ها به دستگاه متصل شده بستگی دارد.

برای مثال در صورت استفاده از USB شما می‌توانید بسته به اطلاعات تراک‌ها از دکمه مدور BROWSE ENTER برای حرکت بین فهرست خوانندگان، دسته‌بندی‌ها و آلبوم‌های موجود در USB استفاده کنید. با استفاده از دکمه **A-B-C** می‌توانید در هر فهرست الفبایی، حرف مورد نظر را انتخاب کنید.

نکته: این دکمه ممکن است برای برخی دستگاه‌های **Apple®** غیرقابل دسترسی باشد.

دکمه BROWSE ENTER را فشار دهید تا این عملکرد برای منبع صوتی فعال گردد.

دکمه BROWSE ENTER را بپیچانید تا دسته‌بندی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس دکمه را فشار دهید تا تایید گردد.

دکمه **↵** را فشار دهید تا عملکرد لغو گردد.

نکته: زمان تشخیص USB بستگی به نوع آن متفاوت است (در برخی مواقع چند دقیقه زمان می‌برد)

نمایش اطلاعات تراک

دکمه **INFO** را فشار دهید تا همزمان با اجرای تراک، اطلاعات مربوط (نام خواننده، آلبوم، دسته‌بندی، نام پوشه، نام فایل) نمایش داده شود. دکمه را فشار دهید تا از صفحه خارج شوید.

اجرای تصادفی (Shuffle)

دکمه **S** را فشار دهید تا تراک‌های روی USB به صورت تصادفی اجرا شود.

آیکون مربوطه نشان داده می‌شود. با فشار مجدد دکمه عملکرد غیرفعال می‌شود.

تکرار

دکمه **⏮** را فشار دهید تا عملکرد فعال شود. آیکون مربوطه نشان داده می‌شود. با فشار مجدد دکمه، عملکرد غیرفعال می‌شود.

درگاه USB

برای فعال‌سازی حالت USB، دستگاه USB مربوطه را به درگاه آن وصل کنید.

⚠ (۲۲۲)

اگر سیستم فعال باشد با وصل USB، تراک‌های موجود اجرا می‌شود.

نکته: سیستم **Uconnect™** ممکن است قادر به خواندن برخی اطلاعات USB نباشد. در چنین مواقعی ممکن است به صورت خودکار از حالت

"Radio" تغییر پیدا نکند. در صورتی که تراکی اجرا نمی‌شود آن را بررسی کنید، پیام خاصی روی صفحه نمایش سیستم **Uconnect™** ظاهر می‌شود.



نکته مهم: هنگام استفاده از درگاه شارژ USB، توصیه می‌شود که اتصال دستگاه (تلفن‌های هوشمند) قطع گردد و ابتدا کابل از سوکت خودرو و سپس از دستگاه جدا شود. کابل‌های رها شده و یا نصب شده به روش غیر صحیح ممکن است شارژ درست و یا وضعیت سوکت USB را به خطر بیندازد.

نکته: پورت USB اطلاعات را از دستگاه/تلفن هوشمند و غیره انتقال می‌دهد و در صورت استفاده از برندها/نوع نامناسب، ممکن است شارژ دستگاه‌ها با کندی صورت گیرد.

استفاده از تلفن همراه

فعال‌سازی استفاده از تلفن همراه

دکمه PHONE را روی پنل فشار دهید تا حالت استفاده از تلفن همراه فعال گردد.

از این عملکرد می‌توان برای:

- شماره‌گیری شماره دلخواه
- نمایش و تماس با شماره‌های دفترچه تلفن همراه

□ نمایش و تماس با شماره تماس‌های قبلی

□ همگام‌سازی با حداکثر ۸ دستگاه تلفن جهت تماس سریع‌تر و راحت‌تر

□ انتقال شماره تلفن‌ها از سیستم به تلفن همراه یا برعکس و غیرفعال‌سازی میکروفون برای مکالمات خصوصی، صدای تلفن همراه از طریق سیستم صوتی پخش خواهد شد و هنگامی که

از عملکرد تلفن استفاده می‌شود، عملکرد رادیو به صورت خودکار متوقف می‌شود.

روی صفحه نمایش

هنگامی که تلفن به سیستم متصل است، اطلاعات مختلفی از جمله:

- وضعیت رومینگ
- میزان آنتن‌دهی
- میزان شارژ باتری
- نام تلفن همراه روی صفحه نشان داده می‌شود.

همگام‌سازی تلفن همراه

برای همگام‌سازی تلفن همراه به روش زیر عمل کنید:

- عملکرد Bluetooth® تلفن همراه را فعال کنید.
- دکمه PHONE روی پنل را فشار دهید.

□ در صورتی که هنوز هیچ تلفن همراهی، همگام‌سازی نشده است پیغام روی صفحه نشان داده می‌شود.

□ گزینه "تلفن را متصل کنید (Connect phone)" را انتخاب کنید تا روند همگام‌سازی شروع شود

سپس روی تلفن همراه گزینه Uconnect™ را جستجو کنید (اگر "NO" انتخاب شود صفحه اصلی تلفن همراه نمایش داده می‌شود).

□ هنگام استفاده از تلفن همراه، از صفحه کلید برای وارد کردن پین‌کد (PIN Code) یا تایید پین‌کد تلفن همراه استفاده کنید.

□ از منوی "تنظیمات"، با انتخاب گزینه "منوی تلفن / اضافه کردن تلفن (Phone menu/Add phone)" تلفن را با سیستم همگام نمایید. سپس به روش شرح داده شده عمل نمایید.

□ در حین مراحل همگام‌سازی، یک صفحه جدید روی صفحه نمایش روند عملیات همگام‌سازی را نشان می‌دهد.

نکته: اولویت اتصال تلفن‌های همراه به صورت خودکار براساس ترتیب اتصال آنها است. آخرین تلفنی که به سیستم وصل شده است در اولویت قرار دارد.

برقراری ارتباط تلفنی

این بخش مربوط به توضیحات روند برقراری تماس تلفنی است. برای تمام عملکردها به دفترچه مالک تلفن همراه مراجعه کنید.

می‌توان برای برقراری ارتباط

□ از بخش دفترچه تلفن (دفترچه تلفن)

□ از فهرست آخرین تماس‌ها

□ از صفحه کلید استفاده نمود

شماره‌گیری با استفاده از صفحه کلید روی

صفحه نمایش

با استفاده از صفحه کلید نمایش داده شده شماره تلفن را وارد کنید. به روش زیر عمل کنید:

□ دکمه PHONE در سمت راست پنل را فشار دهید.

□ صفحه کلید روی صفحه نمایش را انتخاب نموده

و شماره را وارد نموده و دکمه BROWSE

را بزنید.



آیکون تماس را انتخاب کنید تا تماس برقرار شود.

شماره‌گیری از طریق تلفن همراه

می‌توان از طریق تلفن همراه شماره‌گیری نمود و از سیستم Connect™ برای صحبت استفاده کرد (تا حین رانندگی حواستان پرت نشود). پس از شماره‌گیری از طریق صفحه کلید تلفن همراه، صدای تماس از داخل سیستم صوتی خودرو پخش می‌شود.



هشدار

۲۲۲ در صورت وارد کردن USB به درگاه آن اطمینان حاصل نمایید که مزاحم عملکرد اهرم ترمزدستی نمی‌شود.

دکمه‌های روی کنترل پنل



تصویر ۲۴۷

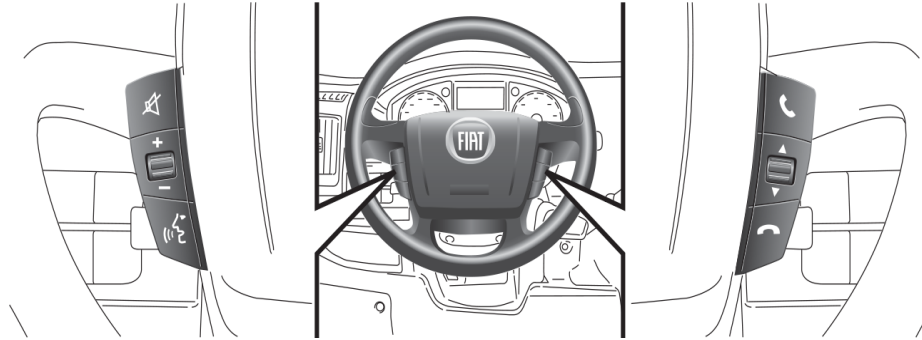
جدول دکمه‌های کنترل پنل جلو

دکمه	عملکرد	نحوه انتخاب
-1 	روشن کردن	فشار کوتاه دکمه
	خاموش کردن	فشار کوتاه دکمه
-2 	تنظیم صدا	چرخش به چپ و راست کلید مدور
	فعال / غیرفعال سازی صدا (Mute/ Pause)	فشار کوتاه دکمه
-3 	روشن / خاموش کردن صفحه نمایش	فشار کوتاه دکمه
-4 	تنظیمات	فشار کوتاه دکمه
-5 	خروج از انتخاب / بازگشت به صفحه قبل	فشار کوتاه دکمه
BROWSE ENTER -6	حرکت در داخل لیست / یا انتخاب ایستگاه رادیویی	چرخش به چپ و راست دکمه مدور
	تایید گزینه انتخابی	فشار کوتاه دکمه
MORE -7	دسترسی به عملکردهای دیگر (نمایش زمان، کامپیوتر سفری، دمای هوای بیرون)	فشار کوتاه دکمه
PHONE -8	نمایش اطلاعات گوشی همراه	فشار کوتاه دکمه
TRIP (Uconnect™ 5" Radio) -9	دسترسی به منوی کامپیوتر سفری	فشار کوتاه دکمه

دکمه	عملکرد	نحوه انتخاب
NAV و- 5" (Uconnect™ Radio Nav)	دسترسی به منوی راهبری	فشار کوتاه دکمه
MEDIA -10	انتخاب: USB، Bluetooth®	فشار کوتاه دکمه
RADIO -11	دسترسی به حالت رادیو	فشار کوتاه دکمه

دکمه‌های روی غربلیک فرمان

برای کنترل راحت‌تر، دکمه‌های عملکردهای اصلی سیستم صوتی روی غربلیک فرمان نیز قرار دارند. در برخی موارد، فعال‌سازی عملکرد انتخابی با میزان زمان فشار دکمه (فشار کوتاه یا طولانی) کنترل می‌شود که در جدول زیر به توضیح آنها می‌پردازیم.



تصویر ۲۴۸

جدول دکمه‌های روی غربلیک فرمان

دکمه	فشار / چرخش
📞	<input type="checkbox"/> قبول تماس ورودی
	<input type="checkbox"/> قبول تماس دوم و قرار دادن تماس فعلی روی حالت hold
	<input type="checkbox"/> فعال‌سازی تشخیص صدا برای عملکرد تماس
	<input type="checkbox"/> قطع کردن یک پیغام صوتی برای اجرای یک فرمان صوتی جدید
📞	<input type="checkbox"/> قطع کردن تشخیص صدا
	<input type="checkbox"/> رد کردن تماس ورودی
🔇	<input type="checkbox"/> پایان دادن به تماس
	<input type="checkbox"/> غیرفعال کردن / فعال‌سازی مجدد میکروفون در طول مکالمه تلفنی
	<input type="checkbox"/> فعال / غیرفعال‌سازی حالت توقف (Pause) درگاه USB یا Bluetooth®
	<input type="checkbox"/> فعال / غیرفعال‌سازی عملکرد بی‌صدا کردن (Mute) رادیو

دکمه	فشار / چرخش
+/-	<p>چرخش دکمه مدور چپ غربلیک فرمان به سمت بالا یا پایین، تنظیم صدای هندزفری خواندن پیام‌های متنی (SMS)، پیغام صوتی و موزیک</p> <p>فشار کوتاه: افزایش / کاهش یک درجه‌ای صدا</p> <p>فشار طولانی: افزایش / کاهش مستمر صدا تا زمانی که دکمه رها شود.</p>
🔊	<p><input type="checkbox"/> فعال‌سازی تشخیص صدا</p> <p><input type="checkbox"/> قطع پیام صوتی برای اجرای فرمان صوتی جدید</p> <p><input type="checkbox"/> قطع تشخیص صدا</p>
▲ ▼	<p>چرخش دکمه مدور راست به سمت بالا یا پایین</p> <p><input type="checkbox"/> فشار کوتاه (حالت رادیو): انتخاب ایستگاه قبلی یا بعدی</p> <p><input type="checkbox"/> فشار طولانی (حالت رادیو): اسکن فرکانس‌های بالاتر / پایین‌تر تا زمانی که دکمه رها شود.</p> <p><input type="checkbox"/> فشار کوتاه (حالت USB، Bluetooth®): انتخاب تراک قبلی / بعدی</p> <p><input type="checkbox"/> فشار طولانی (حالت USB، Bluetooth®): جلو / عقب رفتن سریع تراک تا زمانی که دکمه رها شود.</p>

عملکرد

روشن / خاموش کردن سیستم

با فشار دکمه می‌توان سیستم را روشن / خاموش نمود. برای افزایش صدا دکمه مدور را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدا آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

موج (تیونر) رادیو

پس از انتخاب فرکانس رادیویی مورد نظر، اطلاعات زیر روی صفحه نمایش داده می‌شود.
در بالای صفحه: فهرستی از ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده (پیش‌فرض)؛ و ایستگاه رادیویی فعلی به صورت پر رنگ نشان داده می‌شود.
در میانه صفحه: نام ایستگاه رادیویی فعلی و دکمه‌هایی برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی نشان داده می‌شود.


در انتهای صفحه: دکمه‌های زیر نشان داده می‌شود.
Browse: فهرستی از ایستگاه‌های رادیویی قابل دسترس

AM/DAB, AM/FM و FM/DAB: انتخاب فرکانس موج مورد نظر (می‌توان براساس موج انتخاب شده دکمه‌ها را مجدداً پیکربندی نمود FM, AM یا DAB)
Tune: جستجوی دستی ایستگاه رادیویی (برای DAB قابل دسترس نیست)


Info: اطلاعات تکمیلی در مورد منبع صوتی در حال پخش

Audio: دسترسی به صفحه "تنظیمات Audio"

منوی Audio

برای دسترسی به منوی "Audio" دکمه  را در پنل جلو فشار دهید و سپس با حرکت کردن داخل منو گزینه "Audio" را انتخاب کرده و آن را فشار دهید. می‌توان از طریق منوی "Audio" تنظیمات زیر را انجام داد؛

- "Equalizer" (اکولایزر) (در صورت مجهز بودن)
- "Balance/Fade" (تنظیم بالانس صدای راست/چپ و عقب/جلو)
- "Volume/Speed" (به جز مدل‌های دارای سیستم Wi-Fi) تنظیم صدای خودکار وابسته به سرعت
- "Loudness" (در صورت مجهز بودن)
- "Auto - on Radio"
- "Radio off Delay"

برای خارج شدن از منوی "Audio" دکمه  را فشار دهید.

حالت رسانه‌ای

دکمه را فشار دهید تا منبع صوتی مورد نظر از بین USB یا Bluetooth® را انتخاب کنید.

انتخاب تراک (Browse)

از این عملکرد برای حرکت بین تراک‌ها و انتخاب تراک مورد نظر استفاده کنید انتخاب‌ها بسته به دستگاه متصل شده دارد.

برای مثال در USB یا Bluetooth® می‌توانید براساس اطلاعات موجود در بین فهرست خوانندگان، دسته‌بندی یا آلبوم‌های دستگاه حرکت کنید.

نکته مهم: تعدادی از دستگاه‌های مجهز به Bluetooth® امکان حرکت بین تراک‌های تمام طبقه‌بندی‌ها وجود ندارد.

در داخل هر لیست، می‌توان با استفاده از دکمه "ABC" تراکی که با حرفی مورد نظر شروع می‌شود را اجرا نمود.

نکته: این دکمه برای برخی دستگاه‌های Apple® کاربرد ندارد. برای فعال‌سازی این عملکرد در منبع صوتی موجود دکمه "Browse" را فشار دهید.

از دکمه BROWS ENTER برای انتخاب طبقه‌بندی مورد نظر استفاده کنید سپس دکمه را جهت تأیید فشار دهید. دکمه "X" را برای لغو کردن عملکرد فشار دهید.

منبع Bluetooth®

از این حالت می‌توان برای همگام‌سازی دستگاه Bluetooth® حاوی تراک‌های موسیقی با سیستم چندرسانه‌ای استفاده کرد.

همگام‌سازی دستگاه صوتی Bluetooth®

برای همگام‌سازی دستگاه صوتی Bluetooth® به روش زیر عمل کنید:

- عملکرد Bluetooth® روی دستگاه را فعال کنید.
- دکمه MEDIA روی پنل جلو را فشار دهید.



- در صورت فعال بودن منبع "Media" دکمه "Source" را فشار دهید.
- منبع Bluetooth® را انتخاب کنید.
- دکمه "اضافه کردن دستگاه (Add Device)" را فشار دهید.
- گزینه Uconnect™ را روی دستگاه Bluetooth® جستجو کنید (در طول همگام‌سازی، صفحه‌های روند انجام عملکرد را نشان می‌دهد)
- در صورت درخواست از سوی دستگاه: بین‌کد ظاهر شده روی صفحه نمایش را وارد کنید یا بین‌کد ظاهر شده را تایید کنید.
- در صورت موفق بودن همگام‌سازی به سوال پرسیده شده مبنی بر اینکه آیا دستگاه Bluetooth®، دستگاه مورد نظر است یا خیر پاسخ "بله" بدهید (دستگاه فعلی به تمام دستگاه‌های همگام‌سازی شده قبلی اولویت دارد) در صورت پاسخ "خیر" اولویت دستگاه‌ها به ترتیب اتصال می‌باشد. آخرین دستگاه وصل شده اولویت دارد.
- دستگاه صوتی را می‌توان با فشار دکمه  روی پنل جلو و انتخاب "Phone/Bluetooth®" همگام‌سازی نمود.

نکته مهم: در صورتی که اتصال Bluetooth® بین تلفن همراه و سیستم چندرسانه‌ای قطع شود، به دفترچه تلفن همراه مراجعه کنید.

USB

برای فعال‌سازی حالت USB، یک عدد USB معتبر را داخل درگاه USB خودرو وارد نمایید.

(۲۲۲) ⚠

در صورت ورود USB به درگاه، تراک‌های موجود در آن اجرا می‌شود.

توجه: ممکن است سیستم Uconnect™ قادر به خواندن اطلاعات برخی USBها نباشد. در این صورت ممکن است به صورت خودکار از حالت "Radio" به حالت "Media" تغییر پیدا نکند. در صورتی که تراکی اجرا نمی‌شود، تطابق آن را بررسی کنید. پیام خاص روی صفحه نمایش سیستم Uconnect™ ظاهر می‌شود.

نکته مهم: هنگام استفاده از درگاه شارژ USB، توصیه می‌شود که اتصال دستگاه (تلفن هوشمند) قطع گردد و ابتدا کابل از سوکت خودرو و سپس از دستگاه جدا شود. کابل‌های رها شده یا نصب شده به روش غیر صحیح ممکن است شارژ درست یا وضعیت سوکت USB را به خطر بیندازد.

نکته: پورت USB اطلاعات را از دستگاه / تلفن هوشمند و غیره انتقال می‌دهد و در صورت استفاده از برندها/ نوع نامناسب، ممکن است شارژ دستگاه با کندی صورت گیرد.

تلفن همراه

فعال‌سازی استفاده از تلفن همراه

دکمه PHONE روی پنل را فشار دهید تا حالت استفاده از تلفن همراه فعال گردد.

از این عملکرد می‌توان برای:

- شماره‌گیری شماره دلخواه
- نمایش و تماس با شماره‌های دفترچه تلفن همراه
- نمایش و تماس با شماره تماس‌های قبلی
- همگام‌سازی با حداکثر ۱۰ دستگاه تلفن / دستگاه صوتی برای دسترسی سریع‌تر و راحت‌تر
- انتقال شماره تلفن از سیستم به تلفن همراه یا برعکس و غیرفعال‌سازی میکروفون برای مکالمات خصوصی.

صدای تلفن همراه از طریق سیستم صوتی پخش خواهد شد و هنگامی که از عملکرد تلفن استفاده می‌شود عملکرد رادیو به صورت خودکار متوقف می‌شود.

همگام‌سازی تلفن همراه

نکته مهم: تنها از این عملکرد زمانی استفاده کنید که خودرو متوقف و در شرایط ایمن است. این عملکرد در حین رانندگی غیرفعال می‌شود.

روند همگام‌سازی به صورت زیر است: همواره برای حل هر موردی به کتابچه راهنمای تلفن مراجعه نمایید.

برای همگام‌سازی تلفن همراه به روش زیر عمل کنید:

عملکرد **Bluetooth®** تلفن همراه را فعال کنید.

دکمه PHONE روی پنل را فشار دهید.

در صورتی که هنوز تلفن همراهی، همگام‌سازی نشده است، پیغام روی صفحه نشان داده می‌شود.

گزینه "بله (YES)" را انتخاب کنید تا روند همگام‌سازی شروع شود. سپس روی تلفن همراه گزینه **Uconnect™** را جستجو کنید.

(در صورت انتخاب گزینه "نه (NO)") صفحه اصلی تلفن همراه نشان داده می‌شود.

هنگام استفاده از تلفن همراه از صفحه کلید برای وارد کردن پین‌کد (PIN code) یا تایید پین‌کد تلفن همراه استفاده کنید.

با فشار دکمه تنظیمات از صفحه "Phone" می‌توانید تلفن همراه را همگام‌سازی نمایید: دکمه "افزافه کردن دستگاه (Add device)" را فشار دهید و به روش بالا عمل کنید.

در حین مراحل همگام‌سازی، یک صفحه جدید روی صفحه نمایش روند عملیات همگام‌سازی را نشان می‌دهد.

در صورت موفق بودن همگام‌سازی به سوال پرسیده شده مبنی بر اینکه آیا دستگاه بلوتوث دستگاه مورد نظر است یا خیر پاسخ "بله (Yes)" بدهید.

(تلفن همراه فعلی به تمام تلفن‌های همراه همگام‌سازی شده قبلی اولویت دارد). در صورتی که هیچ دستگاهی همگام‌سازی نشود، سیستم اولین دستگاه وصل شده را به عنوان دستگاه مورد استفاده در نظر می‌گیرد.

نکته: اولویت براساس ترتیب اتصال تلفن‌های همراه است. آخرین تلفن متصل شده اولویت دارد.

نکته: در برخی تلفن‌های همراه، خواندن پیغام‌های صوتی هم امکان‌پذیر است و برای این کار باید اعلان پیغام (SMS) را فعال نمایید.

این آپشن برای تلفن‌های ثبت شده در **Uconnect™** معمولاً در منوی اتصالات **Bluetooth®** قرار دارد.

برقراری تماس

روش زیر تنها در صورت ساپورت کردن تلفن همراه قابل اجرا هستند:

برای بررسی در دسترس بودن هر یک از عملکردها، به کتابچه راهنمای تلفن همراه مراجعه نمایید.

می‌توان به روش زیر تماس برقرار نمود:

انتخاب آیکون (دفترچه تلفن گوشی تلفن)

انتخاب "تماس‌های اخیر (Recent calls)"

انتخاب آیکون

فشار دکمه "شماره‌گیری (Redial)"

خوانش پیام متنی

سیستم می‌تواند پیغام دریافت شده روی تلفن همراه را بخواند.

برای استفاده از این عملکرد باید تلفن به فناوری تبدیل SMS از طریق **Bluetooth®** مجهز باشد.

در صورت ساپورت نکردن این عملکرد، دکمه گرافیکی غیرفعال می‌شود (به رنگ طوسی).

هنگام دریافت پیغام متنی، گزینه‌های "گوش کردن (Listen)", "تلفن کردن (Call)" و یا "صرف نظر (Ignore)" را می‌توان روی صفحه نمایش انتخاب کرد.

برای دستیابی به پیغام‌های SMS دریافتی روی تلفن همراه دکمه را فشار دهید (فهرست تا ۶۰ پیام دریافتی را نشان می‌دهد)

تنظیمات

دکمه را روی پنل جلو فشار دهید تا منوی اصلی "تنظیمات" ظاهر گردد.

نکته: با توجه به مدل، گزینه‌های منو متفاوت است. منو شامل:

صفحه نمایش

ساعت و تاریخ

سیستم ایمنی/ سیستم کمکی (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌ها (در صورت مجهز بودن)

درب‌ها و قفل‌ها

سیستم صوتی

تلفن/ بلوتوث (Phone/bluetooth)

رادیو

ذخیره تنظیمات پیش‌فرض



سیستم ایمنی / سیستم کمکی

(در صورت مجهز بودن)

سنسور حساس به بارش باران

می‌توان با این عملکرد حساسیت سنسور حساس به بارش باران را تنظیم نمود.

چراغ‌ها

(در صورت مجهز بودن)

از این عملکرد می‌توان برای تنظیمات زیر استفاده نمود.

سنسور چراغ جلو

حساسیت فعال شدن چراغ جلو را می‌توان تنظیم نمود.

"چراغ نور بالای خودکار / کنترل نور بالا" (در صورت مجهز بودن): فعال / غیرفعال کردن چراغ نور بالا.

"چراغ رانندگی در روز" (DRL) (در صورت مجهز بودن): فعال / غیرفعال کردن چراغ رانندگی در روز

"چراغ‌های بغل" (در صورت مجهز بودن): فعال یا غیرفعال کردن چراغ‌های بغل، درب‌ها و قفل درب‌ها، این عملکرد، قفل شدن خودکار درب‌ها را در زمان حرکت خودرو فعال / غیرفعال می‌سازد (عملکرد بستن خودکار)

حالت "گزینه‌های بیشتر"

برای نمایش دادن تنظیمات زیر گزینه "بیشتر (MORE)" را فشار دهید:

دمای هوای بیرون

ساعت

قطب‌نما (فقط برای Uconnect™ 5" Radio Nav

کامپیوتر سفری (فقط برای Radio Nav

"Uconnect™ 5"

تنظیمات (فقط برای Radio Nav

"Uconnect™ 5"

سیستم راهبری

(فقط برای Uconnect™ 5" Radio Nav

مسیریابی

نکته مهم: برای ایمنی و کاهش حواس‌پرتی هنگام رانندگی قبل از شروع حرکت مسیر خود را مشخص کنید.



با استفاده از عملکرد مسیریابی می‌توانید مسیرهای مختلف را برای یک آدرس مشخص، آدرس حدودی و یا یک نقطه مکانی مشخص (برای مثال رستوران یا مراکز خدماتی) یا یک کد پستی مشخص یا مکان مورد علاقه نزدیک مکان فعلی خود (برای مثال نزدیک‌ترین رستوران) یا مکان دارای طول و عرض جغرافیایی یا حتی انتخاب یک نقطه روی نقشه جستجو نمایید.

پس از انتخاب گزینه "جستجو (search)" و درج اطلاعات ورودی، دو لیست مجزا از آدرس‌های مربوطه و همین‌طور مکان‌های نزدیک به مکان فعلی ارائه می‌گردد.


آدرس‌های مربوطه و شهر آن در یک فهرست و مکان‌های نزدیک و نوع مکان و موقعیت مکانی آنها در فهرست دیگری نشان داده می‌شود.

برای انتخاب یک مسیر، دکمه "راهنمایی (Guide)" را انتخاب کنید. مسیر نشان داده شده و با استفاده از مسیریابی صوتی شما به مکان مورد نظر هدایت می‌شود.

فرامین صوتی

نکته: کنترل‌های صدا برای زبان‌هایی که توسط سیستم ساپورت نمی‌شوند امکان‌پذیر نمی‌باشد. برای استفاده از فرامین صوتی، دکمه  یا  روی غریبک فرمان فشار داده و با صدای بلند دستور خود را اعلام کنید.

دستورات جهانی

پس از فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توانید این فرامین صوتی را اجرا نمایید.


کمک (help)

لغو کردن (cancel)

تکرار کردن (Repeat)


پیغام صوتی (Voice prompts)

تلفن

از طریق فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توان فرامین صوتی زیر را اجرا نمود:


- تلفن زدن (Call)
- شماره‌گیری (Dial)
- شماره‌گیری مجدد (Redial)
- قطع تماس (Call back)
- تماس‌های اخیر (Recent calls)
- تماس‌های گرفته شده (Outgoing calls)
- تماس‌های از دست رفته (Missed call)
- تماس‌های ورودی (Incoming calls)
- دفترچه تلفن (Phone Book)
- جستجو <Mario> <Rossi>
- نمایش پیغام متنی (SMS)
- ارسال پیغام متنی (SMS)
- نمایش پیام‌ها

راديو

از طریق فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توان فرامین صوتی زیر را اجرا نمود:

- انتخاب فرکانس‌های FM
- انتخاب فرکانس‌های AM
- انتخاب ایستگاه رادیویی FM
- انتخاب ایستگاه رادیویی AM


موزیک

از طریق فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توان فرامین صوتی زیر را اجرا نمود:

- اجرای آهنگ ...
- اجرای آلبوم ...
- اجرای خواننده ...
- اجرای ژانر ...
- اجرای فهرست آهنگ ...
- اجرای پادکست ...
- اجرای کتاب صوتی ...
- اجرای تراک شماره ...
- اجرای منبع ...
- نمایش ...

سیستم راهبری

(فقط برای 5" Radio Nav™ Uconnect™)

از طریق فشار کلید  روی غریبک فرمان می‌توان فرامین صوتی زیر را اجرا نمود:

- رانند تا درب منزل
- دید دوبعدی
- دید سه‌بعدی
- مسیر خلوت
- اضافه کردن آدرس‌های دلخواه
- تکرار دستور

 هشدار

۲۲۳ هنگام اتصال USB به درگاه آن اطمینان حاصل کنید که مزاحم عملکرد ترمزدستی نشود.
۲۲۴ برای ایمنی و کاهش حواس‌پرتی حین رانندگی قبل از شروع حرکت مسیر خود را مشخص کنید.

تاییدیه‌های رسمی

دستگاه‌های رادیویی



تمام تجهیزات رادیویی این خودرو مطابق با مفاد دستورالعمل 2014/53/EU می‌باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.mopar.eu/owner یا

<http://aftersales.fiat.com/elum/websites>

مراجعه نمایید.

دستگاه‌های دارای فرکانس رادیویی



تمام دستگاه‌های دارای فرکانس رادیویی مطابق با مقررات کشوری است که خودرو در آن فروخته می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به

www.mopar.eu/owner یا

<http://aftersales.fiat.com/elum/websites>

مراجعه کنید.



حمل بار

- با دقت، دستورالعمل موجود در کیت سوار کردن را رعایت کنید. سوار کردن باید توسط پرسنل باتجربه صورت گیرد.
- پس از طی چند کیلومتر اطمینان حاصل نمایید که پیچ‌های محکم‌کننده کاملاً سفت شده‌اند. بارها را به صورت متعادل قرار دهید و در حین رانندگی به داده‌های جانبی توجه داشته باشید.
- به مقررات موجود برای حداکثر لقی را به دقت رعایت کنید. هرگز فراتر از حد مجاز بارگیری نکنید (فصل "مشخصات فنی" را ملاحظه فرمایید).

تجهیزات خریداری شده توسط مالک

- هنگام نصب بادشکن (اسپویلر)، چراغ‌های الومینومی و یا توپی‌های چرخ غیراستاندارد مراقب باشید. این تجهیزات تهویه ترمزها را کاهش داده و در صورت ترمزگیری شدید، مستمر و یا طولانی، بر کارایی ترمز تأثیر می‌گذارد. اطمینان حاصل کنید که مانعی (برای مثال کف‌پوش‌ها) مزاحم عملکرد پدال نمی‌شود.

حفاظت محیط زیست

- در طی عملکرد نرمال، فیلتر ذرات معلق (DPF) دما را بالا می‌برد. از پارک خودرو روی مواد قابل اشتعال (علف، برگ‌های خشک، شاخه‌های کاج و غیره) اجتناب کنید.

تایرهای دارای محافظ رینگ

- در صورتی که از درپوش چرخ یکپارچه (با فنر) روی رینگ فلزی استفاده می‌کنید یا پس از خرید تایر با محافظ رینگ، درپوش چرخ را نصب نکنید. استفاده از تایرها و درپوش نامناسب چرخ‌ها، ممکن است به طور ناگهانی فشار باد تایر را کم کند.

تجهیزات داخلی

- هرگز اشیاء خطرناک را در داخل محفظه باز داشبورد قرار ندهید؛ در صورت بروز تصادف ممکن است با سرنشینان برخورد نموده و منجر به آسیب آنها شود.